

Moció presentada pels grups municipals d'ERC/AVANCEM/AM i Convergència Democràtica de Catalunya en protesta de les deficiències de xarxa ferroviària catalana gestionada per l'Estat

“Atès que les darreres setmanes s'han desencadenat tot un seguit de problemes greus en el transport ferroviari de rodalies i regionals gestionats per l'Estat, que posen de manifest la inoperància estratègica a l'hora de planificar i dissenyar les infraestructures del transport.

Atès que alguns d'aquests problemes s'han produït al Camp de Tarragona, concretament en la línia R15, la que circula entre Móra la Nova i Reus, el 18 de febrer va descarrilar un vagó prop de l'estació de Riudecanyes-Botarell i, el passat 28 d'agost de 2015, es va interrompre la circulació a causa d'un incendi del cablejat al túnel de l'Argentera; i en la línia R16, la que circula entre Barcelona i Tortosa, on a finals d'octubre de 2015, hi va haver un atropellament a l'estació de l'Hospitalet de l'Infant; o en les línies R14, R15, R16 i RT2 de Rodalies, que s'han vist alterades de manera continuada per robatoris de cable de coure (la darrera i més greu es va produir el 9 de gener de 2016).

Atès que Catalunya pateix un dèficit històric en dotació d'infraestructures públiques de transport com a conseqüència d'una inversió estatal persistentment insuficient, que ha estat notablement inferior al que correspondria al pes de la nostra economia en el conjunt de l'Estat. Un dèficit inversor altament insuficient i que ha derivat una situació de la xarxa ferroviària catalana, incapaç d'oferir un servei mínimament digne a la majoria dels seus usuaris/es.

Atès que aquest comportament respon a una concepció radial de l'Estat, com així s'ha manifestat en el disseny d'un mapa aeroportuari desproporcionadament focalitzat en Madrid, i que vulnera tot principi d'equitat territorial i d'eficiència econòmica.

Atès que en aquest context la majoria d'usuaris dels transports ferroviaris i altres mitjans de transport constaten que:

Primer.- L'Estat s'ha despreocupat de manera sistemàtica pels serveis ferroviaris de rodalies i ha incomplert any rere any les inversions a la xarxa ferroviària catalana.

Segon.- Avui en dia ens trobem amb una xarxa ferroviària poc eficient, territorialment incompleta que transporta diàriament gairebé 500.000 passatgers, que l'únic que reclamen és no veure condicionada la seva mobilitat per la mala gestió i planificació d'aquest servei públic.

Tercer.- El transport públic, i en especial el ferroviari, són una peça clau per vertebrar el país i permetre el seu desenvolupament sostenible. L'adequació, l'optimització i la modernització de les infraestructures ferroviàries existents és un element indispensable per teixir una malla reticular eficient.

Quart.- Per altra banda, la connexió intercontinental de l'Aeroport de Barcelona, així com l'articulació d'un mapa aeroportuari català, és fonamental per tal de garantir que Catalunya continuï essent un focus d'atracció econòmica i estigui oberta a un món cada cop més globalitzat i, per contra ens trobem amb AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) que està paralitzant sistemàticament els projectes d'expansió internacional de l'Aeroport de Barcelona, obligant a passar majoritàriament per l'aeroport de Madrid les connexions internacionals.

Per tot l'anteriorment exposat,

Els grups municipals d'ERC-Avancem-AM i de CDC proposen el Ple de l'Ajuntament de Riudoms els següents

ACORDS

1. Instar al Govern de l'Estat el traspàs sense demora de la gestió total a la Generalitat de Catalunya dels serveis ferroviaris, tant els regionals com els de rodalies per fer efectiva la previsió continguda a l'article 169 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya.

2. Instar que aquest traspàs vagi acompanyat dels mitjans i la dotació econòmica suficient per compensar la manca històrica d'inversions.

3. Instar també al Govern de l'Estat al traspàs de la gestió de l'Aeroport de Barcelona a un consorci amb una composició majoritària per part de les institucions i/o entitats catalanes, per tal de

4. Comunicar els següents acords al Govern de la Generalitat de Catalunya, a la Conselleria de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, al Ministerio de Fomento, a l'Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) i a Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA)".