

Acta del Ple

Identificació de la sessió

Sessió: PLE EXTRAORDINARI DEL DIA 20 DE JUNY DE 2022

Ens: Ajuntament de Riudoms

Òrgan: Ple

Caràcter: Extraordinària

President/a: Sergi Pedret Llaurado

Secretari/ària: Alexandra Rodríguez Jiménez

Dia: 20 de juny de 2022

Hora d'inici: 19:18

Hora de finalització: 20:59

Lloc: Saló de Plens

Assistents:

Sra. Núria Mas Folch (JUNTS)
Sra. Inmaculada Beatriz Parra Hipólito (JUNTS)
Sra. Judit Albesa Fontgivell (JUNTS)
Sr. Jordi Domingo Ferré (JUNTS)
Sr. Josep M. Bages Virgili (JUNTS)
Sra. Verònica Torres Ferrant (JUNTS)
Sr. Ricard Gili Ferré (ERC-AM)
Sra. Carme Cros Garrido (ERC-AM)
Sra. Maria Teresa Basora Gallisà (ERC-AM)
Sr. Arnau Salvat López (ERC-AM)
Sr. Enric Jódar Ciurana (CUP-AMUNT)
Sr. Jose Manuel Hernández Pérez (PSC-CP)

El Sr. Alcalde inicia la sessió dient: «Molt bona tarda, benvinguts a aquesta sessió plenària d'avui 20 de juny de 2022. Una sessió plenària que s'ha convocat de forma extraordinària per tal d'aprovar diferents punts i també de donar compte d'un punt en concret, que és la renúncia de la senyora regidora Núria Mas. L'ordre del dia són tres punts».

ACORDS

APROVACIÓ DE LA CREACIÓ DE LA COMISSIÓ MIXTA DE LA "FIRA DE L'AVELLANA"

1. CREACIÓ DE LA COMISSIÓ MIXTA DE LA "FIRA DE L'AVELLANA"

El Sr. Alcalde explica el punt dient: «Comencem, el primer punt és la creació de la comissió mixta de la Fira de l'Avellana de Riudoms. L'òrgan, l'organisme autònom de la Fira de l'Avellana, aprovat definitivament l'any 1996, ha anat patint alguns canvis. En tot cas, el que

ens porta avui aquí és que el 2015 es va aprovar el nomenament del senyor Francesc Xavier Bonet Ortiz com a director de la Fira de l'Avellana. El 2 de juny es va creure oportú donar finalitzada l'encomana de gestió que es realitzava a favor d'aquest organisme autònom del patronat de la Fira de l'Avellana, per acord del ple del 19 de gener. Es va aprovar iniciar l'expedient de dissolució d'aquest òrgan, després de diferents gestions econòmiques, després de diferents exposicions al públic, el passat 12 de març de 2018, aquest plenari d'aquest ajuntament va aprovar la dissolució definitiva de l'organisme autònom del patronat de la Fira de l'Avellana, que com bé dèiem al principi és el patronat que va nomenar el senyor Francesc Xavier Bonet com a director de la Fira, igual que també tots els integrants d'aquell antic patronat. A partir d'aquell moment, els membres d'aquest patronat van quedar amb una situació no reglada, diguem-ho així; un nomenament que s'havia fet per part d'un organisme que després va ser dissolt i que, per tant, no s'havia revocat el nomenament però també és cert que sí que s'havia dissolt l'organisme. A partir d'aquell moment, i en les següents edicions de la fira, el patronat, el comitè de la Fira de l'Avellana actuava de manera voluntària, com a membres voluntaris. Per això recordareu alguna Fira de l'Avellana on els seus membres, on els membres d'aquest patronat portaven cartellots on hi posava "voluntari", per tal de donar compliment legal a allò que estaven fent. A la Fira de l'Avellana ho estaven fent de manera voluntària i això els donava cobertura pel que fa a possibles incidents durant l'organització o, en tot cas, secretaria de l'ajuntament en aquell moment creia que allò era suficient per donar cobertura. Tot i que, realment era un pas intermig. Era evident que si l'organisme de la fira es dissolia, aquella figura de voluntari també quedava una mica estranya. També és cert que en les dues últimes edicions de la fira, al ser també formats molt diferents, no s'havia iniciat cap procediment per tal de donar compliment. Sobretot, perquè tampoc s'havia posat sobre la taula aquesta temàtica. I ara, doncs, a les portes d'una Fira de l'Avellana, creiem que ha arribat el moment de posar en ordre en tot això. A més a més, fa unes setmanes des del grup d'Esquerra Republicana ens demanaven, en la mateixa línia, que es creia oportú que es posés ordre i, sobretot, que es donés cobertura legal a les persones que organitzaven de forma externa als electes tot el que serien les propostes de la Fira de l'Avellana, tenint en compte que les decisions sí que les prenen els electes. Avui doncs, ja es va explicar en comissió d'hisenda, portem aquella solució que s'ha cregut més oportuna per part dels departaments tècnics i jurídics de l'Ajuntament de Riudoms, tenint en compte que es fa una proposta per tal de donar cobriment jurídic a aquesta Fira de l'Avellana. També tenint present que és l'última Fira de l'Avellana d'aquesta legislatura i, per tant, la intenció que té aquesta comissió és fer bé tot el que fa la Fira de l'Avellana a nivell jurídic, tot allò que significa la Fira de l'Avellana durant aquell cap de setmana i també durant l'any, ja que acaben tenint relacions amb diferents empreses, sobretot de productors de producte de proximitat. La proposta que es porta és crear una comissió mixta, amb membres del govern però també amb membres externs, mantenint tots aquells membres de l'antic patronat que han manifestat la seva voluntat de continuar en l'organització de la Fira de l'Avellana. I incorporant una persona a petició del regidor responsable de la Fira de l'Avellana, que és el regidor d'Agricultura. Una persona relacionada amb el món de la pagesia i, per tant, un referent del món de la pagesia del nostre municipi. Per tant, creiem que tot i la voluntat no era fer grans canvis en aquesta composició, aquest canvi o incorporació aportava un plus de qualitat en aquesta comissió mixta, sobretot pel que significa que algú tan nomenat per la pagesia del nostre poble entri en aquesta comissió. Per tant, és una comissió que tindrà diferents òrgans o diferents reunions, on es prendran decisions, una comissió reglada i amb secretaria. La voluntat és que totes aquelles decisions que es prenguin es puguin aprovar via acta el més immediat possible. Per tant, no està massa clar quin serà el format jurídic: si es convocaran dues comissions, una per fer-la i l'altra per aprovar l'acta, o ja veurem quin serà el format però és evident, i així ho feia constar el regidor de la CUP Enric Jódar durant la comissió

d'hisenda, que no té massa sentit que es reuneixi la comissió i que els acords presos per aquella comissió no es facin arribar a la resta del plenari fins ja passada la fira. Com que això no tindria cap tipus de sentit, mirarem quina és la fórmula jurídica per tal de donar cobertura a aquesta situació. Però, en tot cas, per suposat que el compromís és que les propostes que es portin a comissió es puguin fer arribar a la resta de membres del plenari abans de la Fira de l'Avellana. Llavors, aquesta és la proposta que us hem traslladat i que tots teniu sobre la taula. Es va dictaminar en la passada comissió d'hisenda, convocada també de forma extraordinària, i que es porta avui a aprovació».

Finalitzada la intervenció, el Sr. Alcalde dona la paraula als portaveus dels diferents grups municipals.

A continuació intervé el Sr. Enric Jódar, portaveu del grup municipal de la CUP, que manifesta el següent: «Sí. Bé, nosaltres estem d'acord en què es creï aquest òrgan i es regulin els membres que en formen part i també ens sembla bé la incorporació d'una figura, d'una persona vinculada a la pagesia del municipi, també amb vinculació sindical, per tant, coneix bé tot aquest món. En tot cas, en el que sí que no estem d'acord és que s'hagi creat aquesta comissió sense que s'hagi fet una crida oberta a la participació, ja ho vam dir en comissió informativa. Ens van explicar que s'havien sondejat les mateixes persones que formaven part del comitè en anys anteriors i que amb la incorporació d'aquesta persona vinculada a la pagesia s'ha fet el tancament, diguem-ho així, de les persones que formen part de la comissió. Nosaltres creiem que això és un procediment tancat i ens sorprèn que no hagin fet un anunci a la ciutadania per poder-hi participar. A més, tenint en compte que trobem dos exemples recents. Un és els voluntaris dels Quadres de la Passió, que l'anunci es va fer el mes de març per celebrar-se el mes d'abril. O ara, recentment, els voluntaris de la Festa Major de Sant Jaume, que l'anunci es va fer tot just fa una setmana i és per d'aquí un mes. Per tant, ens movem en dates similars en actes que l'ajuntament sí que ha decidit fer una crida oberta a la participació i, en aquest cas, ens trobem que no. Ens diuen que és l'últim any de legislatura, considerant que l'any que ve segurament hi haurà un nou equip de govern. Entenem que o bé organitzarà millor tot aquest tema de la comissió l'equip de govern d'ara o si em de confiar que l'equip de govern que arribarà i es constituirà el mes de juliol per la fira de l'agost de l'any vinent, no creiem que hi hagi molt de marge per posar solucions a aquesta mancança de participació oberta. Nosaltres vam entrar a l'ajuntament l'any dos mil quinze, exigint més transparència i una participació més real i democràtica, que la gent tingués més informació i sobretot, les mateixes oportunitats per participar en les activitats que es fan al municipi. En aquest cas, veiem que no és així. No tenim cap opinió en contra de les persones que en formen part, al contrari: els hi agraim el temps i la dedicació voluntària, valgui la redundància, de participar a la fira i col·laborar amb el municipi. Però creiem que políticament no s'ha gestionat correctament perquè no és un a proposta oberta a la participació en un acte important pel municipi. Per tant, nosaltres més enllà d'entendre els motius tècnics i jurídics, que els entenem i els comprenem, votarem en contra de la proposta per una qüestió més aviat política. Gràcies».

El Sr. Alcalde agraeix la intervenció del Sr. Jódar, i dona la paraula a la Sra. Maria Teresa Basora, en nom del grup municipal d'Esquerra Republicana.

La Sra. Maria Teresa Basora intervé i manifesta: «Nosaltres volem fer dos comentaris. El primer va lligat amb el que ha dit l'alcalde. Tal com va dir el govern municipal a la comissió feta la setmana passada, la creació d'aquesta comissió mixta és fruit de la petició feta pel grup d'Esquerra per tal de regular una situació que fins ara era il·legal, un adjectiu que el mateix

govern ha fet servir. És a dir, hi havia diverses persones fent un seguit de funcions vinculades, com hem dit voluntàries, però sense cap tipus de reglament, decret o organisme que els permetés fer-ho. En aquest sentit, des del grup d'Esquerra volem remarcar que la petició feta des de la nostra part va més enllà d'allò vinculat amb la Fira de l'Avellana. En concret, el que hem reclamat és que qualsevol persona que faci gestions en nom de l'Ajuntament de Riudoms ho faci sota una empara legal. També hem reclamat una altra cosa: que sota l'empara de la Fira de l'Avellana no es facin funcions que no tinguin a veure amb la fira.

El segon comentari fa referència a la composició d'aquesta comissió de la Fira de l'Avellana, també ho ha nombrat el company regidor de la CUP. Per començar, aplaudir la incorporació de Josep Ferré, que tots el reconeixem com un pagès amb una àmplia trajectòria i fortament vinculat al sindicat Unió de Pagesos. Però ens sorprèn negativament que de les deu persones que integren aquesta comissió, nou d'elles estiguin directament vinculades a Convergència, PdeCAT i Junts. És a dir, nou dels deu membres de la comissió, tots menys l'esmentat Josep Ferré, han sigut regidors o han anat a les llistes electorals d'un mateix espai polític. Per tant, estem davant d'una comissió clarament vinculada a un únic partit polític. L'altra cosa que ens sorprèn negativament, molt clara i contundent, és "on són les dones?" De les deu persones que formen la comissió només una és una dona. De veritat que a Riudoms no hi ha dones vinculades a la pagesia? O a la promoció comercial? O al màrqueting? O a la gastronomia? O a la organització d'esdeveniments? Bé, finalment, després d'això voldria afegir que a la comissió celebrada la setmana passada l'alcalde va explicar que com estem a dos mesos de la fira, el govern municipal ha optat per no fer grans canvis. Si no que, simplement, ha volgut donar cobertura jurídica a la tasca que de forma no regulada ja feien totes aquestes persones. I va afegir que, en tot cas, si cal fer canvis de fons ja es faran el proper mandat. És ben cert que falten només dos mesos per la fira, però si el govern hagués volgut, hagués pogut organitzar aquesta comissió d'una forma més plural i diversa, sense necessitat d'esperar al proper mandat. De fet, des d'Esquerra vam demanar que es regulés tota aquesta situació el novembre passat. Per tant, ja fa set mesos. Bé, en definitiva, com entendran, ni nosaltres, ni la majoria de riudomencs ni riudomenques, ens podem sentir representats per una comissió d'aquest tipus. Fins aquí la meva intervenció».

A continuació, intervé el Alcalde que manifesta el següent: «Bé. El fet d'explicar que no volíem fer grans canvis no és una excusa, és una realitat: no volíem fer grans canvis, ja està. No volíem fer grans canvis en el sentit que aquest organisme, més que reconeguda la seva feina en els últims anys, ja que hem fet fires d'èxit i així es pot comprovar. Veient la fira del dos mil dinou, que la va fer aquest organisme, va tenir grans mencions a les xarxes socials per part de tots els grups municipals assentats en aquest plenari. Per tant, és més que reconegut el bon fer d'aquesta comissió. Llavors, la voluntat no és una excusa: no volem fer grans canvis en dos mesos d'una cosa que, a més a més, funciona. El que li hem de donar és cobertura, i en això estem totalment d'acord. És cert que a la composició hi han molts més homes que dones. En tot cas, així era com ja estava estipulada i tampoc crec que s'hagi de fer demagògia en aquest sentit. A més a més quan el nostre, per tant el meu, és el primer govern de l'Ajuntament de Riudoms que té més dones que homes. Fer demagògia en aquest sentit em sembla una mica fora de lloc. En tot cas, és cert que hi va haver una petició del grup d'Esquerra Republicana, diuen que el novembre, no recordo si va ser el novembre o quan va ser, però en tot cas és cert que hi va haver aquesta petició. El que s'ha cregut oportú és donar cobertura jurídica a un equip que ja estava treballant».

Finalitzada la intervenció, el Sr. Alcalde dona la paraula al Sr. Enric Jódar.

Tot seguit, també intervé el Sr. Enric Jódar que manifesta el següent: «Molt breument. Entenem llavors que la decisió de no obrir a la participació és una decisió política d'aquest govern i que aquest govern accepta que hi han espais del municipi, i concretament de la Fira de l'Avellana que és un esdeveniment prou important, en el qual no s'obra la participació d'altres ciutadans més enllà dels que fa «x» anys que estan fent aquesta tasca. Aprofitem per dir que cap grup l'ha criticat, simplement s'ha dit que o bé tenien una vinculació possiblement política, i tampoc ho critico, o que, diguem-ho així, tenen poca representació del gènere femení. Simplement aclarir que entenem que és una decisió política».

El Sr. Alcalde respon dient: «Feies menció, Enric, als espais de participació d'altres activitats que es fan a Riudoms. És molt diferent l'organització de la fira que l'organització dels voluntaris, com per exemple a la festa major, que el que es demana són voluntaris per participar d'alguns dels balls, voluntaris per dirigir el seguici... són formats diferents. Jo ja sé que el titular després és: "l'alcalde no permet la participació i és poc transparent...", tots els titulars que vindran després ja me'ls conec, perquè són freqüentment utilitzats. Són espais molt diferents. És molt diferent la festa major o la participació que hi pot haver durant la festa major, no només en l'organització si no fins i tot en la participació de tots els actes de la festa major, que fins i tot sense les entitats no seria possible. És molt diferent la participació en la festa major com a voluntari que l'organització de la fira com a membre del comitè. Feta una valoració es va creure oportú no fer grans canvis en el que coneixíem abans com a comitè, res més. No va més enllà: no fer grans canvis en el que es coneixia abans com l'antic comitè».

Finalitzada la intervenció, el Sr. Alcalde dona la paraula al Sr. Ricard Gili.

El Sr. Ricard Gili intervé i manifesta el següent: «Gràcies. En part comparteixo la visió que exposava ara l'alcalde en aquest sentit de participació. Nosaltres el que reclamàvem era una comissió més plural, per això hem esmentat que estava molt centrada en un únic espai polític i, a més a més, el tema de la representació de les dones. Sí que comparteixo la visió que exposava l'alcalde de que hi pot haver determinats espais, com els que citava ara el company de la CUP com el carnaval, i no sé quin altre citaves... que poden ser oberts a tota la ciutadania i crec que podem entendre que uns espais, potser més tècnics, sigui el govern, on nosaltres no hi som, que digui: "escolta'm, busco aquestes persones". En això, ho dic clar: ho compartim, però sí que trobem a faltar pluralitat. Aquesta pluralitat no li trobem, però sí aquest model que el govern, en una qüestió com és la Fira de l'Avellana o qualsevol altre projecte, digui quines són les seves persones de confiança. Però trobem a faltar pluralitat, gràcies».

Seguidament, el Sr. Alcalde manifesta: «[00:19:07] Sergi Pedret: Perfecte. Anem a aprovació d'aquesta comissió mixta que, tal i com hem comentat, és donar un format jurídic, o cobertura jurídica, a una situació d'il·legalitat que s'anava produint en els dos últims anys des de la dissolució del patronat. Així també ho va fer constar el grup municipal d'Esquerra i així ho vam explicar en la comissió d'hisenda»

Finalitzades les diferents intervencions se sotmet el dictamen a votació plenària.

El Ple de l'Ajuntament acorda amb l'abstenció del Sr. José Manuel Hernández, amb el vot en contra dels Srs. Ricard Gili, Carme Cros, Maria Teresa Basora, Arnau Salvat, Enric Jódar, i amb el vot a favor dels Srs. Núria Mas, Jordi Domingo, Inmaculada Beatriz Parra, Verònica Torres, Judit Albesa, Josep Maria Bages i l'Alcalde-President, aprovar el següent acord.

Fets

En data 02/06/2022 mitjançant Provisió d'Alcaldia es va disposar iniciar l'expedient per a la creació de la Comissió Mixta de la "Fira de l'Avellana" amb la finalitat d'assessorar l'òrgan decisor en l'organització de la " Fira de l'Avellana".

En la provisió s'indica que la seva composició serà mixta, que tindrà funcions d'assessorament, i que l'assistència a les seves sessions no donarà lloc a retribució.

Consta informe de Secretaria en relació al procediment a seguir i l'òrgan competent.

Fonaments de dret

1.- Legislació aplicable

- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LRBRL)
- Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2 /2003, de 28 d'abril (TRLMRLC)
- Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització funcionament i règim jurídic de les entitats locals (ROF)

2.- Respecte als òrgans complementaris de les Corporacions Locals l'article 20.3 de la LRBRL, estableix que "Els propis municipis en els reglaments orgànics, podran establir i regular altres òrgans complementaris, de conformitat amb el previst en aquest article, i en les lleis de les comunitats autònomes a les que es refereix el número anterior."

Per la seva part l'article 119 del ROF estableix que: " Són òrgans complementaris de les entitats locals territorials:

1) En totes aquelles:

Els consellers i Diputats Delegats.
Les Comissions Informatives.
La Comissió Especial de Comptes.
Els Consells Sectorials.
Els òrgans desconcentrats i descentralitzats per la gestió de servies.

2) Ens els municipis a més:

Els representants personals de l'Alcalde en els poblats i barriades.

Les Juntes municipals de districte”.

No obstant, cal indicar que en quant als òrgans complementaris, no es limiten a la llista del Reglament, sinó que en virtut de la potestat d'autoorganització reconeguda per l'article 4.1 a) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local “Els propis Municipis, en els reglaments orgànics, podran establir i regular altres òrgans complementaris de conformitat amb el previst en aquest article i en les lleis de les comunitats autònomes a que es refereix el número anterior.”

3.- En virtut de l'article 22.2.q) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, l'òrgan competent per a la seva creació serà el Ple. En aquest acord plenari, s'establirà la seva composició, funcions, regles d'organització, i funcionament i tots aquells aspectes que siguin necessaris per a la seva regulació.

En conseqüència, S'ACORDA:

PRIMER.- APROVAR la creació de la Comissió Mixta de la “ Fira de l'Avellana”, amb la designació de la seva composició, i les atribucions següents:

COMISSIÓ MIXTA DE LA FIRA DE L'AVELLANA

Composició:

Càrrec	Nom
President	Sergi Pedret Llauradó
Vicepresident	Francesc Xavier Bonet Ortiz
Vocal	Josep Maria Bages Virgili
Vocal	Immaculada Beatriz Parra Hipòlito
Vocal	Javier Iglesias Vizcaino
Vocal	Eudald Salvat Mestre
Vocal	Artur Fargas Salvadó
Vocal	Josep Ferré Simeon
Vocal	Josep Papió Ferran
Vocal	Joan Porta Ruiz

Competències: Correspondrà a aquesta Comissió la missió d'assessorar, aconsellar, i aspectes anàlegs l'òrgan decisor en relació a la “Fira de l'Avellana”.

Regim de sessions; Es reunirà cada vegada que la convoqui el seu president amb una antelació mínima de dos dies hàbils. S'estableix que se celebrarà amb una periodicitat mínima anual que coincidirà en dilluns a les 18:00h.

Actuarà de secretària la de la Corporació o funcionari en qui delegui.

Constitució; La Comissió es considerarà vàlidament constituïda amb la presència de com a mínim de la meitat dels seus membres, amb assistència obligatòria del president i la secretària.

Retribucions: L'assistència a la Comissió no dona lloc a retribució.

SEGON.- Determinar que les sessions ordinàries de la Comissió indicada seran les establertes en el seu règim de sessions, i aquestes tindran lloc en el dia i hora també establerts.

TERCER.- Publicar al portal de transparència la composició i funcions de la Comissió d'acord amb l'article 9.1 de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

QUART.- El president de la Comissió podrà requerir, de manera puntual, la presència de personal, tècnic o funcionari, o altres membres de la Corporació a efectes informatius.

Règim de recursos:

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva notificació.

APROVACIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE RIUDOMS 2022-2028

2. APROVACIÓ INICIAL DEL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE RIUDOMS 2022-2028

El Sr. Alcalde explica la proposta dient: «Fet el dictamen i feta una àmplia explicació a la comissió d'hisenda, portem avui a aprovació, jo crec que un dels plans més importants que aprovarem en aquesta legislatura, fins i tot m'atreveria a dir un dels plans més importants que s'han portat a aprovació en els últims anys en el nostre municipi. No perquè el pla en sí tregui conclusions, ja que les conclusions o les decisions a executar hauran de ser decisions polítiques que afectaran aquest govern, però que de ben segur també afectaran en els propers governs. Per tant, no per decisions que prengui el pla, sino per possibles decisions que aquest pla doni compliment, o doni obertura o possibles preses de decisions per part d'aquest govern i de pròxims governs. Perquè, al final, el pla tots el teniu i no crec que hàgim de fer ara un resum del pla de mobilitat, ja que tots l'heu pogut escoltar, no només per part del govern sino que també per part d'una aportació molt més qualitativa tècnicament per part de l'empresa que ha redactat el pla. Jo crec que un dels punts més importants del pla és la fase de diagnosi, després de tota aquesta gran feina que ha fet l'empresa redactora crec que coneixem una mica millor quin municipi tenim pel que fa a la mobilitat del nostre poble. Per tant, al conèixer millor el municipi que tenim, conèixer-ho en dades quantitatives ens permetrà prendre aquelles decisions que creiem que són importants de prendre. El pla, en això també ajuda aquest govern i ajudarà els pròxims a l'hora de prendre aquestes decisions, perquè el que fa és

prioritzar les accions més importants que tècnicament es creuen oportunes de realitzar al nostre municipi. El pla conclou coses que és evident que cal treballar però que també posa més llum sobre aquests temes, com per exemple tots els circuits que porten a nivell de mobilitat a peu, tots els circuits que porten a les escoles... o un altre dels punts també claus d'aquest pla són les direccions dels carrers. Aquest pla ens acaba marcant quin sentit tindrà, ens acaba proposant: després a qui li toqui prendrà la decisió, la carretera, l'avinguda Pau Casals. Per tant, és un pla que aporta moltíssimes coses importants al nostre poble. Un pla liderat, al ser un pla de mobilitat, com no podria ser d'altra manera, per la regidora de mobilitat, la Núria Mas i per mi mateix. Llavors, és a qui li passo la paraula per si vol fer alguna breu explicació, no massa llarga, i després ja anem a les intervencions».

Tot seguit, intervé la Sra. Núria Mas que manifesta el següent: «Bona tarda. El pla de mobilitat urbana i sostenible de Riudoms que s'ha fet, és per una durada de sis anys. És un document que s'ha elaborat amb l'objectiu de realitzar primerament una diagnosi actualitzada de la mobilitat del nostre poble i, d'aquesta manera, proposar els objectius i les estratègies que són els que guiaran la planificació de la mobilitat del municipi. Bé, per realitzar-lo vam contactar amb l'empresa VAIC Mobility, que són els tècnics que van fer la diagnosi i, seguidament, l'elaboració del pla. Nosaltres vam aportar-los tota la informació i documentació de la que disposàvem per començar a treballar-hi i els vam acompanyar en tot el procés. El pla es compon de tres documents: la memòria, els plànols i els annexos. La memòria consta de la introducció, l'objectiu, el marc legal, la diagnosi de la mobilitat actual i el programa d'actuacions. Als plànols es veu l'anàlisi de l'àmbit d'estudi de la mobilitat a peu, de la mobilitat amb bicicleta, amb transport públic i amb vehicle privat motoritzat i es fan les propostes de millora de la mobilitat a peu, amb bicicleta i amb vehicle privat motoritzat. Als annexos, la participació i el treball de camp. Fins aquí la meua explicació».

El Sr. Alcalde agraeix la intervenció de la Sra. Mas, i dona la paraula als portaveus dels diferents grups municipals.

A continuació, intervé el Sr. José Manuel Hernández, portaveu del grup municipal del PSC, que manifesta el següent: «Bona tarda a tothom. El primer, donar un "ok" al pla perquè la veritat que redactar tot això amb la parafernàlia que porta ha estat una tasca prou bona. Ara passaria a preguntar els cinc o sis dubtes que tinc del pla. El primer, el tema del carrer de la Muralla Font Nova, del raval Sant Francesc i de la Travessia Maragall, que és el que vam parlar, no sé si es faria amb dos trams o amb un. Suposo que es faran dos trams des de la carretera. El que sí que va quedar clar és que no seria aquesta legislatura, que seria l'altra. L'altra cosa que m'agradaria que se'm fessin cinc cèntims és sobre les entrades al municipi, pel carrer Sant Antoni, l'avinguda Pau Casals i l'avinguda Montbrí, que és l'altra que quedava una mica penjada. També els aparcaments de la plaça de l'Arbre i de Toda i Tàpies, m'ha quedat un dubte perquè havien posat varies places i no sabia si era una previsió o una afirmació del que serien aquestes places. També sobre l'Hort del Coques, que vaig veure que n'hi hauria unes cent catorze, no sé si és una estimació. Una altra cosa sobre els Molins Nous. També el tema de la mobilitat de les escoles, dels autobusos per anar a l'institut i bé, el pla que hi havia d'estacionament dels vehicles. Ja està, poca cosa més, moltes gràcies».

El Sr. Alcalde agraeix la intervenció del Sr. Hernández, i dona la paraula al portaveu del grup municipal de la Candidatura d'Unitat Popular.

El Sr. Enric Jódar, portaveu del grup municipal de la CUP, intervé i manifesta el següent: «Gràcies. Nosaltres també compartim que el pla parteix d'una bona diagnosi i el conjunt de propostes també són concretes. Tot i així, com ha succeït en altres plans trobem que algunes de les propostes o algunes de les actuacions en alguna zona, ja si han fet millores tot i estar redactant-se el pla. Això ha acostumat a passar sempre que hem fet algun pla, sempre hem vist actuacions que ja s'estaven duent a terme. Llavors, ens crea una mica de confusió en aquest sentit. Discrepem en la prioritització d'algunes propostes i també hem trobat alguna mancança respecte aquestes qüestions, que després comentarem. Però bé, és cert, tal i com deia la regidora, que hem pogut aportar propostes. Algunes es recullen al pla, d'altres no. Hem tingut la oportunitat de participar en dues sessions amb els tècnics. Per tant, en línies generals nosaltres podem afirmar que creiem que és un bon pla. Però també, com diem sempre, els plans serveixen de ben poc si no hi ha un govern àgil i amb capacitat per executar-los. Ara em referiré a algunes qüestions més generals del pla, ho faré per blocs de mobilitat tal com el propi pla ho dissectiona. En mobilitat global, el pla ens explica que els principals desplaçaments es fan a les Borges, Montbrí, Reus i Cambrils. I, per tant, d'aquí es desprèn la necessitat, evidentment, de millorar el transport públic, sobretot entre aquestes poblacions, qüestió a la que ens referirem més tard.

Respecte a la mobilitat a peu, el pla ho deixa ben clar: Riudoms ha de millorar molt el tema de les voreres i els passos de vianants. Per tant, d'aquí també se'n desprèn una urgència, una prioritat: millorar la xarxa de vianants i, especialment, tal com detalla el pla, la de mobilitat escolar però també moltes altres zones del municipi que considerem conflictives. En aquest sentit nosaltres ja vam fer algunes propostes, fins i tot abans del pla. Cal recordar la moció per millorar la visibilitat dels passos de vianants. En aquest sentit, fer una crítica: després d'aprovar-se aquesta moció han passat varis mesos. La moció ja esmentava molts carrers en els quals s'hi podien fer actuacions. L'equip de govern, en aquest sentit, no fet cap actuació en la millora dels passos de vianants. Per tant, veiem que la nostra moció, per molt que el debat fos interessant, no ha tingut gaire efecte en el si de l'equip de govern. Una altra qüestió que també hem insistit bastant és la millora de l'accessibilitat. Ho vam comentar també a la reunió amb els tècnics: creiem que en aquest pla, o la decisió tècnica o política desaprofita una magnífica oportunitat per posar una mica d'ordre en temes d'accessibilitat i que hi hagi un document que ho reculli. Podríem parlar de paviments de color contrastat, amb el color del paviment que l'envolta. Insistim amb els guals i rebaixos de voreres, també tenint en compte perspectives de persones amb mobilitat reduïda. O fins i tot amb la col·locació d'obstacles, ja que avui dia hi ha moltes voreres que tenen obstacles: papereres, senyals de trànsit, faroles duplicades... etc. Creiem que s'ha perdut una bona oportunitat per intentar fer un anàlisi de tot això.

En relació a la mobilitat amb bicicleta, el pla esmenta una qüestió interessant: es podria arribar fins a Reus utilitzant la xarxa de camins de Riudoms, la continuació del camí de Molins Nous. Però el que no esmenta el pla és que aquell camí, ara mateix, és bastant perillós tal i com està confeccionat perquè els vehicles hi circulen a gran velocitat, passen bicicletes, passen vianants, hi ha poca visibilitat, és un camí estret... Per tant, una de les mancances que considerem és que el pla dissectiona una acció molt concreta i vàlida, però també s'hauria de tenir en compte que aquest camí s'hauria de millorar si volem que algun dia sigui transitable com a via pel dia a dia.

En qüestió de mobilitat amb transport públic, ens hi vam referir durant la proposta de moció que es va aprovar per incidir en aquesta qüestió i millorar la freqüència, tal i com esmenta el pla. Ho vam dir en el darrer consell d'alcaldes, els responsables de l'ATM van dir que era una qüestió

complicada, que la concessió durava fins el dos mil vint-i-vuit i que ja veuríem si es podria millorar alguna cosa. Insistim que no podem arribar al dos mil vint-i-vuit amb la mateixa xarxa de transport públic que tenim actualment, ja no a Riudoms si no a tota la comarca. Per tant, no serveix d'excusa que la Generalitat no faci algun tipus d'actuació i millora en aquest sentit per molt que ho veiem complicat o que qualsevol responsable de l'Autoritat de Transport Metropolità digui el contrari. Amb això no ens hi podem conformar, malgrat que sigui un pla de mobilitat urbana.

Després, en qüestió del vehicle privat i els aparcaments: algunes qüestions també molt breus que veiem que discrepem amb el pla. En primer lloc, la mobilitat a la plaça de l'Església i la plaça Petita. Creiem que s'ha fet amb poca ambició, com a mínim en la proposta a curt termini. Nosaltres preferiríem que l'espai entre places i entre porxos fos un espai únicament per a vianants, així ho vam proposar, així ho portàvem al nostre programa electoral i a les propostes que vam fer a la regidoria: treballar-ho en format de super illa per donar molta més seguretat als vianants. Ho veurem ara de cares a l'estiu: l'escales s'utilitzen molt, sobretot per part de la canalla. Creiem que el fet que els cotxes circulin per allà és un fet que no millora la seguretat dels vianants. Era molt fàcil fer el format de super illa i condicionar altres places d'aparcament en pro de la seguretat dels vianants.

En relació a les vies que cal millorar. Evidentment, la de Pau Casals és una prioritat. Per tant, demanem que les vies que tenen una relació estricta, que són la relació del carrer Sant Pau i la remodelació del carrer de Sant Antoni, aquests projectes es facin amb la màxima prioritat possible i, si pot ser, sense demores per tal de que després puguem executar aquest canvi a l'avinguda Pau Casals. A Germans Nebot no m'hi refereixo ara, perquè esperaré l'explicació tècnica que vaig demanar en comissió per saber quina és la dificultat en l'obertura i la viabilitat de Germans Nebot. Després, alguns encreuaments també conflictius que m'agradaria deixar-ne constància perquè el pla potser no els reflexa. El carrer Sant Vicenç amb carrer Sant Antoni, tot i que el pla sí que esmenta que l'encreuament a l'alçada del carrer Sant Pau és perillós, creiem que hi han dos altres punts: el carrer Sant Antoni amb carrer Sant Vicenç a l'alçada de la plaça Mare Cèlia o també a l'alçada del carrer Sant Joan. Són dos punts que també creiem que en aquell carrer s'haurien de millorar a nivell de mobilitat, sobretot a nivell de visibilitat i seguretat perquè el carril és estret.

Finalment, en la qüestió de l'aparcament el pla, tornem a dir-ho, fa una bona diagnosi dels comportaments dels usuaris i de l'ús dels aparcaments, i proposa utilitzar els aparcaments dissuasius. En aquest sentit, és evident que necessitarem arribar a acords amb propietaris i adequar aquests espais. Ja n'hem vist un amb l'espai de la Fira de l'Avellana, voldríem saber com està aquesta qüestió en la resta d'espais. Un dubte més tècnic: el fet de la responsabilitat civil, és a dir: què succeïx als vehicles que hi ha en aquells solars quan ja hi ha un conveni de cessió signat amb l'ajuntament?. Entenem que la responsabilitat civil passa a ser de l'ajuntament i no de les propietàries dels solars. Després, en relació al pàrquing de la biblioteca, també vam dir que seria convenient adquirir la finca que hi ha entre la raval de Sant Francesc i el carrer Molins Nous perquè, al final, aquell vial s'hauria d'obrir, ja no només perquè hi puguem accedir els vianants amb molta més facilitat cap al centre sino també per una qüestió de seguretat. La plaça del Pou a la raval de Sant Francesc només té una sortida, aquell pàrquing també només té una sortida i, per tant, si algun dia és necessari algun tipus d'emergència, creiem que aquell vial és de prioritat en aquell pàrquing. Ja està, si hi ha alguna

qüestió més ja m'hi referiré en la següent intervenció però bé, hem volgut esmentar algunes qüestions que creiem que el pla potser no feia prou èmfasi. En tot cas, si hi ha alguna cosa més ja la comentarem després. Gràcies».

El Sr. Alcalde agraeix la intervenció del Sr. Jódar, i dona la paraula al portaveu del grup municipal d'ERC-AM.

El Sr. Ricard Gili, portaveu del grup municipal d'ERC-AM, intervé i manifesta el següent: «Gràcies. Avui es porta a aprovació el pla de mobilitat urbana de Riudoms, ja s'ha dit. La millora de la mobilitat és un dels àmbits en el que estarem tots d'acord que tenim molt terreny per millorar al nostre municipi. De fet, crec que podem dir que és un dels grans reptes que tenim sobre la taula, al costat d'altres com són l'energètic o l'habitatge. Aquí vull dir una cosa que ja s'ha dit, s'ha dit des del govern, s'ha dit des dels altres grups, i és que el pla de mobilitat que es porta avui a aprovació inclou una bona diagnosi i també planteja unes bones mesures. En la nostra primera intervenció posarem el focus en diversos elements que considerem especialment rellevants d'aquest pla, tan de l'apartat de diagnosi com de l'apartat d'accions en marxa. Els hem agrupat per àmbits temàtics.

Comencem fixant-nos en els carrers per on passem més vianants i més cotxes. Carrers per on passen més vianants? Doctor Fleming, la plaça i el seu voltant, Molins Nous, Muralla de la Font Nova, carrer Sant Pau, l'avinguda Verge Montserrat. I carrers per on passen més cotxes? Aquí trobem les entrades de Riudoms i també destaquem l'avinguda Pau Casals, Salvador Espriu, Baltasar de Toda i Tàpies, Molins Nous o l'avinguda Francesc Macià. I, parlant de cotxes... a quina velocitat circulen aquests cotxes? El pla constata que la velocitat mitjana és superior als trenta quilòmetres per hora que marca la normativa estatal. Per tant, cal aconseguir reduir aquesta velocitat, especialment en entorns escolars, on el pla parla de situar-la a vint quilòmetres hora, reforçant la senyalització, instal·lant coixins berlinesos o ampliant voreres. A més a més, també cal posar el focus de manera especial a les entrades de Riudoms, que és on els cotxes corren més. En aquest sentit, el pla planteja instal·lar radars pedagògics a l'entrada de Reus i a la de Cambrils, una mesura que animem a implementar més d'hora que tard, en línia del que vam plantejar més recentment en un butlletí del nostre grup.

Centrem-nos ara en les voreres i les zones on els vianants han de tenir més prioritat. Bona part de les voreres de Riudoms, ho diu el pla, no compleixen amb la normativa que indica una amplada mínima de 1,80 metres i que, puntualment, pot tenir algunes zones més estretes d'un metre i mig. El pla aposta de forma especial per ampliar les voreres de la Muralla de la Font Nova, del carrer de Sant Antoni i dels diversos itineraris escolars, on destaca sobretot l'avinguda Verge de Montserrat. El pla també aposta per una acció molt concreta a la plaça Arnau de Palomar, darrere de l'església, que és convertir en una gran vorera o una gran zona de vianants tot l'espai que va des de l'illeta central fins a la paret de l'església. I en relació a la plaça de l'Església i la plaça Petita, el pla diu que cal reconèixer la prioritat dels vianants, posant una senyalització específica, cosa que lliga perfectament amb la petició que des d'Esquerra fèiem en l'últim ple ordinari de convertir aquesta zona de places en zona per a vianants durant els caps de setmana de tot l'any. Lliga també amb el que comentava abans el company de la CUP de generar aquesta super illa, cosa que també és cert que lliga amb una mesura que portava el programa de govern, que és intentar eliminar la zona de contenidors que hi ha entre places. Mirem si ens en podem en sortir de fer-ho i convertim tota aquella zona en una super illa, sense necessitat d'esperar els anys que haurem d'esperar a que es reformi la plaça.

Passem de les voreres i de les zones de vianants als encreuaments de carrers i passos de vianants. Un de cada tres encreuaments de Riudoms, ho diu el pla, no disposa d'un pas de vianants ni té les condicions adequades de visibilitat. Això és especialment rellevant perquè bona part d'aquests encreuaments, en concret un trenta quatre per cent, són els que s'utilitzen per anar a l'escola o a l'institut. Precisament el pla planteja un seguit de millores amb passos de vianants. Això inclou, entre d'altres, pintar aquelles que no existeixen, millorar la visibilitat d'alguns d'aquests passos eliminant places d'aparcament de cotxe que dificulten una bona visió o elevar determinats passos de vianants.

En relació als aparcaments, tres coses. Primera, la zona comercial de darrere l'església, carrer Doctor Fleming i avinguda Sant Pau, allà es constata que hi ha indisciplina a l'hora d'aparcar i que es pot millorar augmentant la rotació de vehicles en les places d'aparcament existents. Tal com, de fet, vam apuntar també des d'Esquerra amb un model d'aparca i compra que, per descomptat i així ho comentàvem en la darrera comissió, hauria de ser un model gratuït i en cap cas de pagament. Segona, a l'aparcament que hi ha a tocar a la plaça de l'Arbre i la biblioteca se li pot treure més suc, es comentava ara. És a dir, que sigui més utilitzat. Per això el pla proposa senyalitzar-lo millor i, de fet, creiem que s'haurien de senyalitzar millor molts dels aparcaments que tenim a Riudoms. I tercera cosa sobre els aparcaments, aquest any veurem fet l'aparcament dels hortets, tot i que no està clar si l'esplanada per cotxes s'acabarà asfaltant i s'il·luminarà aquest mandat. Sobre aquestes obres, sobre les obres dels hortets, una pregunta concreta: quan començaran? I, sobretot, si conviuran amb les del carrer Sant Pau, que està previst que comencin després de la fira.

Ara ens fixem en els desplaçaments amb vehicle des de Riudoms cap a altres municipis. La gran majoria de desplaçaments que fem en un dia feiner des de Riudoms cap a poblacions del voltant tenen com destinació Reus. En concret, un trenta sis com a quatre per cent dels desplaçaments que fem des de Riudoms van cap a Reus. Després hi trobem Cambrils amb un tretze per cent i Tarragona amb gairebé un set per cent. Per això, el pla planteja millorar la freqüència del servei d'autobús públic que uneix Riudoms i Reus, en línia del que vam debatre recentment al ple arran d'una proposta de la CUP. Ara mateix, tenim uns dotze o tretze enllaços diaris amb Reus. El pla planteja afegir fins a vint enllaços més per aconseguir que cada vint o trenta minuts tinguem un autobús que connecti Riudoms amb Reus en un dia feiner. És evident que això és un salt quantitatiu molt agosarat i molt significatiu, el dia que es pugui arribar a aquests vint enllaços més dels que ara hi ha. El cost aproximat, perquè això el pla ho quantifica, d'aquests nous enllaços seria d'uns dos-cents trenta mil euros l'any.

I, per acabar, dos noms propis de carrers. Un és l'avinguda Pau Casals. És un carrer on es dedica especial atenció en aquest pla, tal com també havíem apuntat a les propostes que havíem fet des d'Esquerra. Crec que hi ha algunes dades, per això les estic explicant, que val la pena que les comentem per aquelles persones que ens segueixin. L'avinguda Pau Casals acumula entre tots dos sentits de circulació uns cinc mil cinc-cents vehicles per dia, dels quals fins a dos mil quatre-cents cinquanta passen per les parts centrals més estretes. Són unes xifres molt elevades. El pla planteja amb tota claredat la necessitat de convertir l'avinguda Pau Casals en un carrer d'un únic sentit. I, després de fer-ne un estudi molt detallat, els tècnics del pla proposen que el sentit hauria de ser en direcció a Montbrí. És a dir, de Riudoms cap a Montbrí. I, en concret, aquest sentit únic s'aplicaria en el tram que va de la plaça de l'Arbre fins a l'avinguda Francesc Macià, perquè ens entenguem: hi havia l'antiga bàscula. De fet, el pla de seguretat viària de Riudoms, que també s'ha actualitzat recentment, apunta una cosa que

sorprendrà a més d'un: l'avinguda Pau Casals té menys de set metres d'amplada en la part més estreta. Perquè ens entenguem, entre l'antic restaurant de la Rossa Perla fins a la bàscula: menys de set metres d'amplada. La normativa diu que els carrers amb una amplada entre façanes inferior a set metres, i aquí ve una cosa que fins i tot a mi m'ha sobtat, haurien de ser de plataforma única. És a dir, l'avinguda Pau Casals, la carretera de tota la vida que tots tenim interioritzat en dos sentits amb les dificultats que hi ha pels vianants, convertida en un carrer de plataforma única. Per això, aquest pla de seguretat viària planteja convertir l'avinguda Pau Casals en un carrer de plataforma única, com la millor manera de garantir, i això ho diu textualment, un espai suficient i accessible als vianants. L'altre nom propi de carrer és el del passeig Germans Nebot, abans l'ha comentat el company de la CUP, faig algun esment més. Tots els aquí presents sabem que aconseguir allargar Germans Nebot és clau per millorar la mobilitat del nostre poble, sobretot de la zona sud i de l'avinguda Pau Casals. El pla diu que l'obertura de tot el passeig es planteja en un termini de dotze anys, dotze anys. És a dir, no contempla que es pugui obrir durant la vigència de l'actual pla, que és de sis anys. El mateix pla argumentaria així, i llegeixo textualment: "donada la rellevància de la inversió necessària". Tanmateix, en el ple ordinari del passat mes de març en preguntes del grup d'Esquerra sobre aquest passeig Germans Nebot, el regidor d'urbanisme va exposar, i llegeixo també literalment: "el seu desenvolupament correspon a la iniciativa privada, conseqüentment l'ajuntament no pot obligar-los a fer res mentre ells no vulguin". A la vegada, a la comissió de la setmana passada on vam parlar d'aquest tema, l'alcalde va comentar que li semblava que hi havia algun camí per desbloquejar l'obertura del passeig Germans Nebot, però també va deixar clar que això potser faria que tinguéssim les inversions de l'Ajuntament de Riudoms centrades únicament en aquest projecte durant dos mandats. És evident que això difícilment pot succeir. Per tot plegat, els grups d'Esquerra i de la CUP vam demanar aprofitar el ple d'avui per tenir una exposició més detallada de quina és la situació del passeig Germans Nebot i les possibilitats que hi ha per desbloquejar-ne la seva obertura en el tram clau, que crec que estarem tots d'acord que és el que va de la carretera de Cambrils fins a la rotonda d'entrada del Molí d'en Marc, que és el que ens permetria obrir tota aquesta zona.

I, finalment, hi ha tres matisos de concreció que hem detectat al pla. Són apunts a peu de pàgina. A la pàgina dinou es refereix a la xifra d'habitants de Riudoms amb una dada del dos mil vint-i-u, quan era de sis mil sis-cents disset habitants però una mica més endavant, a la mateixa pàgina, diu que són sis mil habitants. A la pàgina disset, quan es parla dels equipaments de Riudoms, esmenta el teatre del Casal però també un auditori, com si es tractés d'un altre equipament, cosa que entenem que és un error. També cita un suposat museu històric de Riudoms que, si no m'equivoco, no existeix. El pla també indica a la pàgina dinou que l'activitat econòmica principal del municipi és l'agricultura. Això ha estat així històricament però segons dades de l'IDESCAT del març d'aquest mateix any sobre afiliacions a la Seguretat Social en règim general, el sector agrícola només són seixanta afiliats. En canvi, el de la construcció són gairebé dos-cents cinquanta. A la indústria, gairebé tres-cents cinquanta. I el sector serveis, gairebé nou-cents. Per tant, fora bo corregir aquests tres aspectes. Fins aquí la primera intervenció».

El Sr. Alcalde intervé per donar resposta i manifesta el següent» «Bé, anem anant fent comentaris al respecte de les intervencions dels grups. Es deia en les intervencions, i ho comentava el regidor de la CUP, i en posava èmfasi el regidor del PSC, de diferents accions que s'han de fer o que s'estan fent mentre s'ha estat duent a terme el pla de mobilitat. Pel que fa a les obres dels carrers del nucli antic que preguntava el José, la idea és que abans que finalitzi el mandat les obres quedin executades. Barrejaré intervencions de grups perquè així

em serà més senzill. Després, pel que feia referència a les entrades, també diferents grups n'han parlat. El pla constata una cosa que tots sabíem. A Riudoms, a part de la gran quantitat de vehicles que hi entren i surten cada dia, aquests vehicles ho fan a una velocitat que està per sobre de la velocitat permesa d'aquests 30 km/h de velocitat permesa que s'ha instaurat en els últims mesos. També, en aquest sentit, haureu començat a veure diferents tipus d'accions com, per exemple, la incorporació de diferents passos de vianants a la carretera de la Sénia, a la carretera de Cambrils... tot aquell tram que ja és municipal, que també recordareu que aquell tram fins l'encreuament fins fa uns anys no era municipal, sino que era de carreteres de la Generalitat i, a proposta del passat govern, va passar a ser municipal. També és cert, que quan es va incorporar al municipi, Carreteres hi va fer una adequació però ara que tocava fer-hi el manteniment hem cregut oportú marcar més passos de vianants en l'àmbit municipal per generar consciència. També és veritat que la pintura no frena, però tens aquella sensació. Llavors, anirem fent diferents accions. Alguna de les accions també s'ha comentat aquí, com la incorporació de radars pedagògics, aquests radars que et van indicant la velocitat a la que vas, si vas bé o malament. Esperem que això, en un plaç breu de temps, ho puguem veure realitzat. És una inversió que s'ha de contemplar, per tant, hi ha un tema administratiu al darrere però un cop estigui desencallat, podrem veure els radars a les entrades del municipi. És el mateix, el radar no frena però genera consciència que vas més ràpid del que has d'anar doncs potser accedeixes més lent. Com a accions en concret de grans temes que marca el pla. És evident que la velocitat dins el municipi és un gran tema que marca el pla.

Un altre gran tema que marca el pla de mobilitat és que aquesta gran quantitat de vehicles els hem de deixar a algun lloc. Ja sigui per pernoctar a Riudoms, per aquests veïns de Riudoms, ja sigui per comprar però, en tot cas, aquesta gran quantitat de vehicles els hem de deixar a algun lloc. Aquest lloc és l'aparcament dels hortets, jo crec que serà un tema important. Com es va explicar també en comissió d'hisenda, hi ha hagut algun contratemps per part de l'actual propietat de l'aparcament dels hortets. A part de que la persona que ha de signar el conveni amb l'ajuntament, ha vingut a Riudoms fa pocs mesos i, per tant, volia conèixer de primera mà quina era tota aquesta situació. A part d'això, hi ha hagut algun contratemps que a l'hora de mirar els papers, han trobat usdefruits de fa dos-cents anys que s'han hagut de posar al dia. Per tant, tot ha anat endarrerint una mica la situació. En tot cas, l'acord que l'ajuntament pugui ocupar aquell espai està molt proper a arribar i un cop arribi s'hi portaran a terme les obres. Tot i que la voluntat hagués estat que no coincidissin en el temps amb l'obra del carrer, acabaran coincidint perquè és impossible a nivell temporal evitar que això passi. Només hi hauria una manera de que això passés, que és deixar retardar més en el temps l'aparcament dels hortets. Creiem que és prou necessari com perquè això passi. A més a més, la voluntat hagués estat fer primer l'aparcament dels hortets i després fer el carrer. Això serà impossible, per tant s'hauran de buscar alternatives d'aparcament properes a la zona comercial de Riudoms, mentre s'executi l'obra del carrer. Una altra de les coses pel que fa a on es deixen els vehicles. El pla així ho marca i s'han anat fent diferents accions i també se n'ha fet esment en intervencions dels regidors, són els convenis als que s'haurà d'arribar amb diferents propietaris de solars. Aquests solars que a més a més ja s'estan utilitzant com a aparcament, poder-los adequar. En les properes setmanes desencallarem algun conveni més. Tenint en compte que molts solars a dia d'avui ja s'ocupen com aparcament. O sigui, el primer objectiu pel que fa aquests convenis és parlar amb aquells propietaris de solars que ja s'estan utilitzant com a aparcament per tal de poder-los adequar com a aparcament. Perquè ara s'utilitzen com a aparcament però sense cap tipus de norma, perquè són aparcaments propietat de particulars que, a més a més, es posava sobre la taula un tema que és interessant que és la responsabilitat civil. Clar, quan passa alguna cosa a un solar que ja s'ha aparcat perquè ja no

està vallat i sí que hi pots aparcar... si m'han trencat el retrovisor, què hi passa aquí? Aquesta situació, una vegada fet el conveni amb la propietat i l'Ajuntament de Riudoms, quedarà també resolta perquè la responsabilitat civil passarà a ser com si fos via pública. Per tant, passarà a ser de l'Ajuntament de Riudoms.

Un altre gran titular d'aquest pla que també és cert, i no ens hem d'enganyar, és que Riudoms té les voreres molt estretes. Això és un altre gran titular d'aquest pla. Històricament, en el seu moment, fa molts anys quan es van començar a fer els carrers de Riudoms es va decidir, els seus motius tindrien, que això fos així. Però jo crec que a nosaltres el que ens toca és anar desencallant aquesta situació en dos sentits. En el sentit que treballar en les vies principals, que també és una prioritat alta del pla, permet no només modificar circulació o deixar un sol sentit en depèn quins carrers, sinó que també ens permet ampliar les voreres. Després, el que també caldrà prioritzar o el que caldrà posar en valor de l'actual govern o de propers governs, són aquells carrers que no tenen una proximitat temporal de que s'hagin d'arreglar, perquè estructuralment ja són carrers correctes. O, fins i tot, a nivell de serveis estan bé però que tenen les voreres estretes. Què cal fer? Cal esperar a que arribi el moment de que s'hagi d'arreglar el carrer o, com indica ja el pla, el que cal és programar una ampliació de les voreres d'aquests carrers? Sobretot, i el pla ho indica molt bé, en aquelles vies més transitades de trànsit a peu i que, a més a més, són coincidents en trànsit a peu cap a les escoles.

Un altre dels temes que ha sortit a les intervencions del grups és el transport públic. Hi estem tots d'acord. Jo crec que és un tema que no porta debat en aquest plenari perquè tots estarem d'acord, crec que així va quedar palès a la moció de la Candidatura d'Unitat Popular que es va portar a plenari i en el debat traslladat directament per l'alcaldia al consell comarcal, no només per l'alcaldia si no que també pels representants de la Candidatura d'Unitat Popular al consell comarcal. Però aquí tornem a topar amb allò de les competències: de qui és competència? De qui no és competència? Qui ho pot resoldre? Qui no ho pot resoldre? Riudoms pot agafar dos-cents trenta mil euros del seu pressupost i posar aquestes vint línies de Reus-Riudoms? Resulta que això Riudoms no ho pot fer. Bé, cal anar explorant. La diagnosi és clara i compartida per part de tots. O sigui, el transport públic comarcal que tenim és dolent. És una realitat que cal intentar solucionar. També és cert que hi ha un contracte que està signat fins l'any 2028. Llavors, què fem mentrestant? I també que fem no només mentrestant, que no ens passi que arribem al dos mil vint-i-vuit i prorroguem el contracte i signem un contracte igual, perquè llavors tampoc haurà servit de res tot el debat, no només amb Riudoms si no tot el debat que s'hagi pogut generar en el si de la comarca.

Comentàvem també el camí de Molins Nous. Estem cent per cent d'acord, i així també ho apuntàvem amb els redactors del pla. Clar, ells van veure un camí fantàstic on podien passar bicicletes, i és cert, però hi han de conviure amb altres elements. Hi han de conviure amb vehicles agrícoles, amb veïns que hi viuen... és un camí on hi viuen bastants veïns. És un camí que fins i tot ja s'utilitza per anar a Reus amb vehicle motor, amb cotxe o amb moto. Ara l'estan utilitzant patinets per anar a Reus. Abans de prioritzar la utilització d'aquest camí amb bicicleta, segurament caldrà veure les actuacions que s'han de fer en tot el camí.

Compartim, i tornem a l'avinguda Pau Casals, que és una prioritat del municipi. És cert: una direcció, dues direccions, si és legal, si no és legal, si ha de ser plataforma única, si no ho ha de ser... Són temes sobre una realitat que hi és, que fa moltíssims anys que hi és. El pla de mobilitat l'ha posat sobre la taula. Ara no ho recordo exactament, però jo crec que érem diferents grups que portàvem en els nostres programes alguna acció sobre aquesta avinguda

que creua el nostre municipi. És una avinguda totalment prioritària que s'ha d'actuar, però també és cert que hi ha dos accions abans, que són el Sant Pau i el Sant Antoni. Només alguna referència: el que marca de plataforma única també depèn dels sentits, si és d'un sol sentit si són set metres no cal que sigui plataforma única. Al final, no estic aportant cap solució tècnica perquè no sé quina solució tècnica serà la que s'agafi a l'avinguda. Però, en tot cas quan s'acabi decidint, haurà de contemplar aquestes accions. També és evident que hi ha diferents carrers del municipi, que el pla així els marca, que passaran a ser una circumval·lació del nostre poble: Sant Antoni, la Muralla... Llavors, potser el pla, i en feia referència el regidor de la CUP, potser hagués pogut baixar una mica més al carrer i determinar accions una mica més concretes. Per exemple, al Sant Antoni hi ha més encreuaments conflictius. I és veritat, és una realitat que aquestes vies, el pla arriba fins on arriba, quan toqui a executar-les haurem de tenir present alguns punts que el pla mateix no marca però que sí que haurem de tenir en compte. A més a més, la nova circulació que proposa el pla de mobilitat el que fa, i és claríssim, és una circumval·lació a Riudoms. Per tant, aquesta circumval·lació passarà a tenir més cotxes i, com tindrà més cotxes, haurem de prioritzar totalment quina haurà de ser la relació entre la gent que hi passa caminant i la gent que hi passa amb cotxe. Tenint en compte que estic parlant com a alcalde de l'actual govern però aquest pla va molt més enllà d'aquesta legislatura. El pla ens parla de sis anys, però ens treu accions fora de l'espai temporal d'aquests sis anys. És a dir, tant de bo poguéssim fer tot el que diu el pla en sis anys però és impossible. Per tant, hi han accions que hauran de sortir fora d'aquest espai.

El tema de Germans Nebot. És un tema que porta debat en aquest plenari entre els grups municipals. Tornem a estar una mica amb el que dèiem abans: la diagnosi és compartida per tothom. La prioritat de que Germans Nebot es desenvolupi és altíssima, és una solució a la mobilitat del nostre municipi. És una acció molt important pel futur immediat del nostre poble. Però també és cert que, a la vegada, té una solució tècnica molt complicada. En parlàvem a l'últim ple... just en el pont coincideixen quatre plans urbanístics diferents, tres d'ells residencials, un d'ells industrial... l'obligació de desenvolupar el pont i el carrer és d'un vint-i-cinc per cent de cada un d'aquests plans urbanístics. La forma jurídica per tal de desenvolupar per part de l'ajuntament aquesta acció, a part del gran cost econòmic que això suposaria, té algun perill. Segurament podríem trobar una forma jurídica en que els propietaris haurien d'estar d'acord. Per tant, no només depèn de l'ajuntament, sino que depèn dels propietaris perquè sigui l'ajuntament qui desenvolupi tota l'avinguda hipotecant-se durant moltíssim temps. Seria la capacitat econòmica de dues legislatures de l'ajuntament gastada en un any, gastada en un sol pressupost. Per tant, imagineu-vos el préstec que hauríem de fer en aquell moment i el percentatge d'endeutament que tindria l'ajuntament en aquell moment. La qual cosa hauríem de veure si sortiria dels límits fins i tot legals: executar una obra de forma avançada que després hauríem de pagar quan es desenvolupessin els plans, però que al final sino es desenvolupen quina forma jurídica tenim? Això ho hem vist recentment en aquest ajuntament. Coses que s'han fet de forma anticipada, o fins i tot, aquest mateix punt, accions que s'han fet que després al cap dels anys allò que pensaves que passaria no ha passat i ara, per exemple, hem de comprar un solar en un lloc on ens pensàvem que s'hauria desenvolupat abans. Per tant, ens poden passar coses molt complicades en aquest sentit. La fórmula jurídica i la capacitat econòmica ho fan gairebé inviable. Ja ens agradaria fer-ho viable però és molt difícil.

Més coses que han sortit, un altre dels grans temes és la plaça de l'Església. El pla així ho marca, i tots estem d'acord, la prioritat a la plaça de l'Església ha de ser pels vianants, almenys en cap de setmana. El pla ofereix solucions tècniques i hem intentat treure la visió política del pla. Jo us explico que a les reunions que hem fet amb VAIC Mobility sempre hem dit: "sigueu

vosaltres els que oferiu la solució tècnica, després ja veurem políticament que és el que fem. Però vosaltres oferiu la vostra solució, el que vosaltres com a tècnics faríeu”. Hi ha punts del pla que, segurament, a l'hora d'executar-los es faran d'alguna manera diferent. Per exemple, el tema de plaça és un tema que té dos horitzons: l'horitzó immediat de què fem amb la plaça ara? Què fem amb la plaça aquest estiu? Després hi ha un horitzó que és més llarg en el temps, que és: com fem una nova plaça? Llavors, què fem amb la plaça de forma immediata, aquí hi hem de sumar el tema de la prioritització dels vianants. Hi ha coses que són evidents, que són clares, i que s'han de fer de forma molt ràpida. Comentàveu el tema dels contenidors: sí, fa uns mesos que estem començant a preguntar a diferents usuaris habituals d'aquests contenidors. Hi ha l'objectiu de treure els contenidors però clar, la resposta que hem de donar és on els posem, o si els posem a algun lloc. O sigui potser s'ha de fer com aquells de la carretera Sant Antoni, que es van treure i no es van substituir. Per tant, què fem amb aquests contenidors? Els treiem i no els substituïm? Els treiem i els posem en un altre lloc? En principi, la opció que té més força és “els treiem i els posem en un altre lloc” perquè si no els posem a cap lloc, ja estem patint moltes vegades de capacitat, de volum d'escombraries al nostre municipi com per ara encara reduir-ho més. Llavors, és on hi ha grans dubtes: on els posem. Aquí passa el de sempre, ningú vol uns contenidors sota de casa però tampoc ningú els vol lluny. Físicament s'han de col·locar en un lloc que es puguin recollir, per tant no pots decidir posar-los en un carrer molt estret on el camió no giri. Per tant, hi ha diferents components sobre la taula que han d'acabar prenent la decisió de si es treuen o no es treuen els contenidors. Segueixo dient que aquells contenidors s'han de treure, però se'ls hi ha de trobar una bona alternativa. No sé si em deixo alguna cosa, en tot cas en les properes intervencions continuem el debat. Només una cosa, Esquerra feia menció a la pàgina dinou, que posa sis mil sis-cents: són les dades amb les que es va començar el pla. Després posa més de sis mil, no sis mil. Però bé, sí que és cert que a dia d'avui superem els set mil habitants. El tema de l'activitat econòmica, és veritat. Si ho mirem tècnicament, l'activitat econòmica principal de Riudoms no és l'agricultura. Potser el redactat no acaba de ser el més encertat, però jo crec que la voluntat l'hem entès tots: es vol explicar que Riudoms té molt de terme dedicat a l'agricultura. Aquesta és la idea que es vol intentar transmetre en el pla de mobilitat, potser el redactat no ho dona entendre així, dona a entendre el que deia el grup d'Esquerra però, en tot cas, és aquesta la referència. Si us sembla fem un altre torn i si m'he deixat alguna cosa també ho podeu comentar».

Acabada la intervenció, el Sr. Alcalde dona la paraula de nou als portaveus dels diferents grups municipals.

Tot seguit, el Sr. José Hernández, del grup municipal del PSC, intervé i manifesta el següent: «Per la meva banda ha quedat tot contestat, tots els dubtes que tenia. Per ara és tot, gràcies».

El Sr. Alcalde agraeix la intervenció i dona la paraula al portaveu de la CUP.

El Sr. Enric Jódar, del grup municipal de la CUP, intervé i manifesta el següent: «Sí, algun punt molt breu que potser ha quedat pendent de la intervenció anterior. En relació als sentits de circulació, hem parlat molt de la via de Pau Casals o, fins i tot, Sant Antoni, Sant Pau... Però, per exemple, altres carrers que també poden ser conflictius i que és cert que el pla no entra en tant de detall, la part de la plaça Mare Cèlia, que hi ha un doble sentit amb el carrer Sant Vicenç, allò també és un punt bastant conflictiu. Per exemple, el carrer Gaudí, que em sembla que quedarà de doble sentit sino recordo malament, o l'avinguda Francesc Macià. Ho comento més que res perquè a la comissió es va comentar també que el pla anava en coordinació amb

el pla de seguretat local viària. Per tant, crec que el debat que fem avui serveix una mica per tot. Precisament aquest pla parlava de reduir la quantitat d'accidents. El pla de seguretat local viària s'havia fixat uns objectius que el mateix pla reconeix que no s'han complert i que, amb els anys, a Riudoms han crescut els accidents. En aquest sentit, també estaria bé saber una mica a curt termini quina és la proposta de l'equip de govern per intentar aconseguir aquest objectiu. Ara hem fet una bona diagnosi de tots els elements que intervenen en la mobilitat. Potser a partir d'aquesta diagnosi tenim més elements i més informació per aconseguir entendre com arribar a l'objectiu aquest de reduir els accidents. I, finalment, en la part de l'aparcament, que no sé si ho ha comentat el grup d'Esquerra, també saber una mica a nivell de mesures com pretenem controlar amb una mica més de rigorositat algunes infraccions de trànsit, sobretot les més relacionades amb la part d'aparcaments que trobem a la zona de la plaça Arnau de Palomar, plaça de l'Església i plaça Petita, l'avinguda Pau Casals coincidint quan passa el bus... Una mica aquest debat que tenim al voltant d'un altre pla que treballa més el dia a dia, i no una diagnosi d'accions concretes a curt i mitjà termini, saber en aquestes qüestions com està treballant l'equip de govern perquè, al final, per molt que plantegem moltes mesures importants que poden canviar la mobilitat en el futur, això tardarà un temps. Mentrestant, el municipi evidentment segueix viu i, per tant, hem d'aconseguir que punts que ara mateix són conflictius i són coneguts per tothom a curt termini ens hi posem algun objectiu. Ja està, res més. Gràcies».

El Sr. Alcalde agraeix la intervenció i dona la paraula al portaveu d'ERC-AM.

El Sr. Ricard Gili, del grup municipal d'ERC-AM, intervé i manifesta el següent: «Sí, gràcies. Bé, al principi de l'elaboració d'aquest pla, ja s'ha comentat abans, els diversos grups polítics vam ser requerits per fer-hi propostes. Des d'Esquerra en vam fer diverses, algunes com ampliar l'amplada de les voreres, reduir barreres arquitectòniques, millorar tot allò que fa referència als passos de vianants, reforçar la limitació de velocitat, millorar els aparcaments de vehicles, revisar el sentit de determinats carrers, etcètera. En bona part tot això queda recollit al pla de mobilitat que avui es porta a aprovació. De fet, la mobilitat de tota l'Europa Occidental avança cap aquí, ho podem veure en molts municipis del nostre entorn. Per tant, ara el que toca a Riudoms és aplicar el que diu el pla. Aquí hi ha la clau: és un pla amb una vigència de sis anys i, per tant, el pla entén que en un municipi com Riudoms bona part de les accions plantejades en aquest document s'haurien de poder deixar encarrilades. No dic fetes, però dic deixar encarrilades en aquest termini de sis anys, sabem que al final bona part d'això depèn del pressupost. A més a més, tal com diu el mateix pla: fer-ho des del major consens possible entre ciutadania, entitats, representants sectorials, grups polítics i tècnics. Per tant, insisteixo: el que toca és prioritzar la mobilitat. Aquí sí que volem dir que el pla no es mulla massa a l'hora de dir tècnicament què és més important de tot el que es proposa, ho vam dir el dia de la comissió. Sigui com sigui, a l'inici de la nostra intervenció ja hem indicat que és molt important prioritzar els grans reptes que tenim com a poble. Ens referim a la mobilitat, a l'energia o a l'habitatge. Precisament aquí fem un incís sobre habitatge: fins el deu de juny hi havia temps per demanar els ajuts que la Diputació dona als municipis per tirar endavant polítiques d'habitatge. Per exemple, per fer un pla local d'habitatge. Però pel que hem vist fins ara en la documentació de les darreres juntes de govern, l'Ajuntament de Riudoms no ha sol·licitat aquesta subvenció. Parlo d'habitatge en aquest punt per tot això que deia de les prioritats. Per tant, és clar que no hi ha diners per tot però cal tenir prioritats clares i, per nosaltres, l'habitatge ho és, com també ho és la mobilitat. Per això, tornant a la mobilitat, caldrà que segons quines inversions d'aquest àmbit passin per davant d'altres que poden ser més vistoses, però potser menys rellevants des d'un punt de vista públic o de fer un poble més segur i amable. En aquest

sentit, tres apunts o preguntes concretes. El primer, sobre l'avinguda Pau Casals. El pla fa una clara aposta per convertir-la en una via de sentit únic, ja ho hem dit. Per tant, la pregunta que li fem al govern és: ho veurem aquest mandat? Evidentment, convertir l'avinguda Pau Casals en un carrer d'un únic sentit implicaria un canvi de mentalitat per molts i molts conductors. De fet, la variant que ara rodeja Riudoms hauria de convertir-se en la millor alternativa per accedir a la part oest del nostre poble. Segur que això podria generar recels o reticències i segur que els generaria en la fase inicial, però crec que hem de ser atrevits i intentar vèncer aquestes reticències. Segon apunt, el pla també deixa clar quins són els carrers per on passen més vianants i més cotxes. Aquests són els que hem de cuidar de manera molt i molt especial, des dels encreuaments, als passos de vianants que hi passen, a les voreres o a la velocitat en que circulen els cotxes. Alguns, l'alcalde ho comentava abans, que ara segurament abans de fer l'avinguda Pau Casals, tenim el carrer Sant Pau que el veurem aquest mandat i es deixarà el projecte fet pel carrer Sant Antoni. Però el pla també cita Doctor Fleming, Molins Nous, Muralla de la Font Nova, Verge de Montserrat, etcètera. Per tant, en aquest sentit, donar màxima prioritat als punts més delicats a nivell de seguretat i també als punts que són d'itinerari escolar. I l'últim apunt, el pla planteja millorar la freqüència d'autobús públic que uneix Riudoms-Reus, n'hem parlat abans. Ho sabem tots que això no és senzill, també sabem que hi ha unes concessions que s'acaben el dos mil vint-i-vuit. En aquest sentit, preguntar: quines converses hi ha hagut des del ple del gener passat amb el Departament de Territori per explorar vies de millora del servei d'autobús públic entre Riudoms i Reus? A què apunten aquestes converses? En definitiva, tal com dèiem es tracta de passar a l'acció i, per tant, de prioritzar la mobilitat. El que no voldríem és que passi com amb el pla de seguretat viària de Riudoms, l'altre pla que hem estat comentant avui, que abans hem citat perquè just ara que s'ha fet la revisió d'aquest pla, que abastava el període dos mil setze i dos mil dinou hem vist en les conclusions com s'hi diu, textualment: "globalment el grau d'actuació ha estat baix". Repeteixo: "globalment, el grau d'actuació ha estat baix". Per tant, això no hauria de passar amb el pla de mobilitat. En general, amb cap pla però especialment amb el pla de mobilitat. Per tant, al principi de la nostra intervenció hem deixat clar que el pla de mobilitat que avui es porta a aprovació és un pla que inclou una bona diagnosi i que també planteja bones mesures. A la vegada que diem això, remarquem que un cop fet el pla, llavors cal prioritzar i passar a l'acció. Gràcies».

El Sr. Alcalde agraeix la intervenció i dona resposta a les intervencions dient: «Bé, per donar resposta a les últimes intervencions. És evident, el pla marca aquelles gran accions però acabada aquesta feina, no s'haurà acabat tot el que hem de fer en relació a la mobilitat al nostre municipi, hi ha punts on caldrà actuar. També és cert que haurem de veure com van avançant en el temps aquests punts. O sigui, què passarà el dia que Sant Pau sigui d'una sola direcció? Què passarà el dia que Sant Antoni.... si acaba essent així. Dic "si acaba essent així" perquè Sant Pau ja està tècnicament dibuixat en una sola direcció, però Sant Antoni, per molt que el pla indiqui que sí, encara ho està dibuixat. Però, en tot cas, què passarà el dia que Sant Antoni passi a ser d'una sola direcció? Què passarà el dia de la carretera passi a ser d'una sola direcció? També haurem de veure quins són els comportaments dels veïns i veïnes de Riudoms quan agafem el nostre cotxe, què és el que farem per moure'ns per Riudoms? Per entrar, per anar a casa nostre o per anar on sigui. Per tant, punts com els que apuntava el regidor de la CUP: plaça Mare Cèlia, que hi ha aquell tramet de dos sentits que també és una mica estrany, carrer Gaudí també és una mica estrany... O bé punts problemàtics per ser estrets, com Francesc Macià. Aquests haurem d'anar-los decidint. Prioritzem les accions grans, sobretot en aquella circumval·lació que us apuntava abans: la circumval·lació de Riudoms, que tot apunta que serà una anella horària. Quins moviments acabaran sortint quan aquesta anella acabi essent així?».

Fèieu èmfasi en la reducció d'accidents: què farem per reduir els accidents? També és evident. No es pot fer tot de cop, però en l'encreuament de Doctor Fleming i avinguda Catalunya, camí de les Passeres i Salvador Espriu ja hem vist una actuació important per tal de reduir accidents. És un dels punts de més sinistralitat del municipi, per això actuem allà. És un dels punts que en els últims anys més accidents hi ha hagut. És l'únic? No, però s'ha d'anar fent. Podem discrepar sobre la velocitat a la que ho fem, però s'han d'anar fent aquestes actuacions, com la que hem vist últimament al camí de les Passeres. Jo crec que aquí també un dels grans reptes que ara encarem, i cal posar també en valor, és tot el tema de passos de vianants, que obria el debat la CUP amb una moció. A més a més, es va explicar que esperéssim al pla de mobilitat. Veurem què marca el pla: el pla aporta més sentit a la moció, perquè acaba dient moltes coses de les que ja deia aquella moció. Per tant, aquest també és un dels objectius que ens hem de marcar: ampliar passos de vianants i col·locar en un lloc correcte aquells passos de vianants que tenim ara. Aquest serien els dos titulars que marca en aquest sentit. O sigui, se n'han de posar més, han de ser més visibles els que ja hi ha i, segurament, alguns s'han de recol·locar.

Et contesto Ricard el mateix que et vaig contestar a la comissió d'hisenda, pel que fa a si veuríem en aquest mandat l'avinguda Pau Casals. Ara mateix no t'ho puc confirmar. Comencem unes obres després de la fira en un carrer molt important, que és el Sant Pau, que com us deia són dos carrers que van totalment relacionats: l'avinguda Pau Casals i el carrer Sant Pau. Unes obres que el temps que ens deixen de reacció és molt curtet. Per tant, dius: "estaran abans que s'acabi la legislatura?". Doncs no ho sé, perquè dependrà també de l'execució de les obres del carrer Sant Pau. I tornem a insistir, en temes de mobilitat cal estudiar quins són els costums que agafen els veïns, en el sentit que el carrer Sant Pau sigui d'una sola direcció d'entrada cap a la plaça. Caldrà veure quines sinergies agafen els veïns. Per tant, no és que no ho tinguem, quan diem "no ho sé perquè no ho hem valorat", no. Sí que ho hem valorat però ens volem esperar a veure què passa el dia que el carrer Sant Pau actuï en una sola direcció, a veure quins són els moviments que acaba fent la gent del nostre municipi. Cal prioritzar i cal fer accions: és el que estem fent. És a dir, Sant Francesc, travessia Maragall, Muralla Font Nova.... per tant, finalitzar tot el cas antic i d'aquí començar a sortir cap a fora: Sant Pau, Sant Antoni i segurament avinguda Pau Casals. Però clar, Sant Pau, Sant Antoni i carretera segur que queda en un altra legislatura. Per tant, seria una mica agosarat marcar nosaltres ara el que acabarà passant en un espai temporal que encara està tot per decidir. Llavors, el que sí que hem anunciat i el que sí que hem explicat és allò que podem realitzar nosaltres: acabem el casc antic, fem el Sant Pau, que això sí que és imminent i dotem econòmicament el pressupost per iniciar el projecte del carrer Sant Antoni. Això segur que serà dins d'aquesta legislatura, la resta surt fora d'aquest espai temporal, per això tampoc hem volgut explicar quina és la prioritització.

I, per últim, converses amb el Departament de Territori pel que fa a la mobilitat entre municipis a la nostra comarca. Aquí ens acabem trobant una mica amb el que ja s'ha explicat en aquesta sessió plenària. La competència, qui desenvolupa, qui executa aquest servei... Hem estat parlant amb el Departament de Territori, així ho hem traslladat, hem traslladat que no n'estem contents. Hem traslladat també, sobretot, que no ens passi que arribi el dos mil vint-i-vuit i que ningú hi hagi perdut un minut i que després resulta que el que es fa és prorrogar o fer un contracte igual. O sigui, jo crec que el primer objectiu, el primer i més gran que hem de preservar és que quan arribi el dos mil vint-i-vuit no tornem escriure el mateix que es va escriure en aquell moment. Perquè si tornem a escriure el mateix, tornem a encarar situacions com les que tenim ara. Això sí que ho podem fer: instar al departament a que el dos mil vint-i-

vuit no escrigui el mateix que està escrit ara. Això sí que és una realitat que podem fer. Les altres realitats? Us ho explicava també a la comissió d'hisenda. Jo crec que en el que hem d'insistir, instar, el que hem de treballar i el que hem d'exigir és el compliment d'allò que està escrit, que a vegades no passa. Per exemple, el que no pot ser és que si tu vas amb cadira de rodes hagis de trucar, hagis de demanar un bus... això és una barbaritat. Clar, l'empresa et diu: "jo el servei ja l'ofereixo"... bé, entre cometes. Llavors, el que hem de treballar d'ara fins el dos mil vint-i-vuit és que es doni compliment al que està escrit. I, a més a més, que s'hi doni amb un format de segle vint-i-u i no amb un format del segle vint. Per tant, avancem en aquest sentit i en aquesta línia les converses amb territori i l'autoritat que en té la competència de transport metropolità... és el que els hi estem traslladant: la disconformitat, el disgust del compliment d'aquestes accions. També és veritat que llavors passa allò de "no tots els pobles estan enfadats". I dius, bé, doncs almenys els que ho estem trasllade'm-ho. Potser aquells pobles que són més petits i que tenen molts menys desplaçaments cap a Reus, que és el desplaçament més important de la comarca. Clar, els que són més petits i tenen menys desplaçaments doncs és evident que tenen menys queixes. I diuen: "perquè ens posem en aquesta queixa?". Així també ho vam veure en el consell d'alcaldes o en debats que hi ha hagut en el Consell Comarcal, perquè el que sí que puc assegurar és que el debat s'ha traslladat al Consell, això seguríssim. No només al Consell d'Alcaldes si no també en reunions internes que, a més a més, en sou coneixedors perquè en algunes d'elles hi havia representats de la vostra organització. Llavors, es dona el debat de que un poble petit de no sé on doncs ja li està bé. Per tant, no anem tots a una aquí però el que hem de fer els que no n'estem satisfets, i amb aquesta contundència ho dic, hem de traslladar aquesta no satisfacció al Departament de Territori amb dos objectius. Un, que en el pròxim contracte es vegin complides les nostres demanes i que, mentrestant, fins al dos mil vint-i-vuit, intentar que l'empresa doni compliment de manera efectiva i més correcte dels serveis que sí que està obligada a fer».

I no havent-hi més intervencions per part de la resta de regidors, el Sr. Alcalde afegeix el següent: «Fetes totes les intervencions pel que fa aquest punt de l'ordre del dia, que és el número dos, i entenc les intervencions, i les agraeixo. Igual que agraeixo les aportacions dels grups municipals que es van fer en la redacció del pla perquè el que anem a fer ara, i ho dic perquè vosaltres sabeu que ho penso sincerament, és una cosa important per Riudoms. Estem aprovant un pla de mobilitat que ens acabarà marcant com és el Riudoms d'un futur immediat, en els pròxims sis anys. Per tant, agraeixo el debat que hi hagut, també el to i les propostes prèvies en aquest debat. Anem ara a portar a aprovació inicial el pla de mobilitat urbana sostenible de Riudoms pel període temporal 2022-2028, que correspon al punt número dos de l'ordre del dia d'aquest ple extraordinari d'avui 20 de juny de 2022»

Finalitzades les diferents intervencions se sotmet el dictamen a votació plenària.

El Sr. Alcalde anuncia la votació dient: «Per tant, amb la unanimitat del plenari, tots els vots a favor dels regidors i les regidores presents, s'aprova aquest pla de mobilitat. Deixeu-me que feta l'aprovació, felicitati a tots tretze regidors i regidores perquè, insisteixo, és un dels plans més importants que s'han aprovat».

El Ple de l'Ajuntament acorda, per unanimitat, aprovar el següent acord.

Fets

El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Riudoms 2022-2028 és un document normatiu que s'ha elaborat amb l'objectiu de realitzar una diagnosi actualitzada de les disfuncions del sistema de mobilitat al municipi de Riudoms, proposar els objectius i estratègies que han de guiar la planificació de la mobilitat al municipi, d'acord amb els principis directors de la mobilitat establerts per la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat; proposar actuacions concretes que desenvolupin els objectius i les estratègies del Pla, i establir els indicadors i els mecanismes de seguiment i l'avaluació del Pla.

El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Riudoms 2022-2028 consta en tres documents: document 1, memòria; document 2, plànols; i document 3, tres annexos.

Fonaments de dret

POTESTAT REGLAMENTÀRIA LOCAL.- La potestat reglamentària de les entitats locals està recollida en l'article 4 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de règim local (LBRL), que diu que en la seva qualitat d'administracions públiques de caràcter territorial, i dins de l'esfera de les seves competències, correspon als municipis la potestat reglamentària i d'autoorganització. En el mateix sentit l'article 8 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (TRLMRLC).

PROCEDIMENT I COMPETÈNCIA PER A LA SEVA APROVACIÓ.

a) Aprovació inicial. La competència per l'aprovació inicial correspon al Ple de l'Ajuntament d'acord amb l'article 52.2 d) del la LMRLC i 22.2 d) de la LRBRL.

b) Informació pública i audiència. L'article 160 del ROAS estableix el tràmit d'informació pública i audiència als interessats pel termini mínim de 30 dies per a la presentació de reclamacions i suggeriments. Publicant-se l'acord d'aprovació inicial del BOP, al DOGC, al tauler d'anuncis electrònic de la Corporació i, al portal de transparència de l'ens local, transcorregut el qual si no es presenta cap al·legació l'acord serà definitiu. L'acord d'aprovació definitiva es publicarà al BOP, al DOGC, i el text íntegre al portal de transparència.

En conseqüència, S'ACORDA:

PRIMER.- Aprovar inicialment el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Riudoms 2022-2028, el text del qual consta a l'expedient.

SEGON.- Sotmetre'l a informació pública pel termini de trenta dies mitjançant edicte publicat al BOP, al DOGC, al tauler d'anuncis electrònic i al portal de transparència municipal, durant els quals es podran presentar al·legacions i suggeriments. Transcorregut aquest termini si no se'n presenta cap l'acord serà definitiu i es publicarà l'acord d'aprovació definitiva al BOP i al DOGC, i el text íntegre del Pla al portal de transparència municipal.

Règim de recursos:

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva notificació.

PRESA DE CONEIXEMENT DE LA RENÚNCIA DE LA SRA. NÚRIA MAS FOLCH AL CÀRREC DE REGIDORA DE L'AJUNTAMENT DE RIUDOMS

3. PRESA DE CONEIXEMENT DE LA RENÚNCIA DE LA SRA. NÚRIA MAS FOLCH AL CÀRREC DE REGIDORA DE L'AJUNTAMENT DE RIUDOMS

El Sr. Alcalde explica aquest punt de l'ordre del dia dient: «Anem ara a l'últim punt de l'ordre del dia i també un dels motius pels quals es convocava aquest ple de manera extraordinària. És donar compte, o presa de coneixement, a tots els regidors d'aquest plenari perquè, a més a més, així ha de ser per donar compliment a fer aquesta renúncia de manera oficial. Doncs fem la dació de compte a tots els regidors d'aquest plenari de la renúncia de la regidora i tinenta d'alcalde Núria Mas Folch al seu càrrec de regidora de l'Ajuntament de Riudoms. Jo crec que ja n'hem dit moltes coses obertament i, per tant, tampoc vull allargar-me en aquest punt. Però sí que deixeu-me donar, en aquest sentit, dos missatges a la regidora que avui és el seu últim dia en aquest equip de govern i en aquest ajuntament. És el seu últim dia de moment, jo no sé què passarà en el futur però, en tot cas, dos missatges. Un, és gràcies. Gràcies per implicar-te en el municipi, gràcies per fer una cosa que tots els que estem aquí sabem que no és fàcil, que és dir que sí a anar a una candidatura electoral, amb tot el que això suposa. Al final, tots tretze regidors i regidores que estem aquí sabem que el dia que et proposen anar a una candidatura i dius que sí, la teva vida deixa de ser privada i passa a ser pública i, per tant, passa a ser analitzada a ulls de la gent. Això no és fàcil. Per tant, en primer lloc gràcies per acceptar aquell repte que vaig tenir la sort de proposar-te jo i també, la gran felicitat que em va suposar aquell moment que acceptessis el repte. A més a més, en el teu cas no era senzill perquè no era només passar a ser una persona pública, sino que era ser la número dos d'una candidatura que tenia moltes opcions de formar govern. Per tant, el repte encara és major. Gràcies també per acceptar, en el moment de ser govern, a ocupar la primera tinència d'alcaldia. A vegades seria una cosa simbòlica, però et toca signar coses que no acabes sabent on et poden traslladar. Per tant, gràcies per acceptar el repte de ser la primera tinenta d'alcalde d'aquest ajuntament durant el teu pas per aquesta legislatura. I gràcies també per acceptar totes les responsabilitats. Al final, regidories importants com la d'igualtat, els guàrdies, per tant, la regidoria de seguretat, de mobilitat que hem vist en el debat del punt anterior la importància de la regidoria de mobilitat. La regidoria de salut i la regidoria de joventut en un moment en que, no sé si la sort o la mala sort, ha volgut portar que salut i joventut siguin dos temes molt importants, perquè totes les afectacions de salut han acabat afectant els nostres joves d'una manera molt més significativa que segurament la resta de col·lectius. Per tant, no és fàcil afrontar aquestes regidories. I, després, el següent apunt apart dels agraïments, remarcar la valentia. Perquè el que fas avui no és fàcil. Ho he dit altres vegades, i segurament fàcil seria dir: "mira, queden onze mesos, continuo". Continuo sense poder donar-ho tot, perquè no entrarem en els motius, però bàsicament només hi ha un motiu, que és acceptar que no ho pots donar tot, acceptar que per tenir aquesta responsabilitat ho has de donar tot. Tenir la valentia de no poder donar compliment a allò que t'has compromès a fer i renunciar als teus

càrrecs, que és el que fas avui. Per tant, ets valenta. Avui és un pas important, el pas fàcil era un altre. En això, i deixa'm que t'ho digui a nivell personal, molt poques persones tenen la valentia Núria que tu has tingut en aquesta decisió. Per tant, també gràcies per això. Suposo que deus voler dir alguna cosa, no? Doncs endavant».

Finalitzada la intervenció, el Sr. Alcalde dona la paraula a la regidora Sra. Núria Mas, que manifesta el següent: «A veure, miraré de ser una miqueta breu perquè al final acabaré plorant. Com bé sabeu renuncio als meus càrrecs a l'Ajuntament de Riudoms per motius personals i professionals. M'agradaria reconèixer la gran tasca que fan tots els treballadors de l'ajuntament, del primer a l'últim. Moltes gràcies als meus companys de govern, amb els que he fet una bona pinya i m'enduc moments de totes formes: bons, no tant bons i molt bons. Heu estat, i sempre sereu, la meva família política. No és un adéu, és un fins ara perquè segurament em trobareu participant amb les entitats, a les festes i pels carrers de Riudoms. Han estat tres anys per mi molt intensos i profitosos. I, finalment, et vull donar les gràcies a tu Sergi, per venir-me a buscar. Gràcies per la confiança i per haver-me donat la possibilitat de viure aquesta gran experiència. Tens molt de compromís per tota la gent de Riudoms i ets molt bon alcalde. Gràcies per escoltar-me i fer-me costat, ets molt bona persona».

Finalitzada la intervenció, el Sr. alcalde dona la paraula a la resta de regidors de plenari per si volen fer alguna intervenció.

A continuació, el Sr. José Manuel Hernández intervé i manifesta el següent: «Moltes gràcies per les estones que hem passat. Sempre que s'ha demanat alguna cosa, Núria hi has set. Molts encerts a la nova etapa nova que tinguis i que ens veurem pel municipi segur. Moltes gràcies».

El Sr. Enric Jódar intervé i manifesta el següent: «Bé, jo també afegir-me als agraïments. Al final, és un temps de la nostra vida que dediquem a millorar el nostre entorn, la nostra societat. Que ho fem, moltes vegades a gust, i que també és complicat. No res, desitjar-te molts encerts i molta sort a partir d'ara. Ens veiem, com has dit, al poble en altres tipus d'activitats que segur que coincidirem. Gràcies».

El Sr. Ricard Gili intervé i manifesta el següent: «Gràcies en nom del grup d'Esquerra. També en el meu personal. Recordo l'acte que vam fer aquí en aquesta mateixa sessió de plens de reconeixement de la Guàrdia Municipal i tu te'n vas recordar d'una persona, que és el teu pare, perquè ha estat treballador d'aquesta corporació i tots crec que apreciem molt, tots els que vam tenir la oportunitat de conèixer-lo d'alguna manera o altra. Al final, em quedo amb una petita reflexió que feia l'alcalde. Deixeu-me que en aquest moment digui en Sergi, perquè és una reflexió que és pels tretze. Que és la dedicació, vosaltres esteu al govern, nosaltres estem a l'oposició, però aquesta dedicació personal de dir: "bé, em poso en això, serà per uns anys de la nostra vida". Té una data de caducitat, ningú sap quina és. És una dedicació personal forta i una exposició pública també forta, que crec que només la saben les tretze persones que hi ha aquí i, segurament, la que ho sap més és l'alcalde, que és qui la té més. Efectivament, Núria, gràcies per la dedicació al poble. Ens seguim trobant als carrers i a les places, merci».

Finalitzades les intervencions, el Sr. Alcalde manifesta: «Doncs bé, compartida aquesta reflexió d'agraïment perquè jo crec que no pot ser d'altra manera, amb les vostres paraules s'entén. Quan entres en aquest plenari, segurament ho fas amb l'orgull de fer allò que desitges pel poble. Aquí som tretze persones que tots tretze tindrem la nostra opinió, la nostra manera de

veure Riudoms, fins i tot la nostra manera de veure el futur de Riudoms. Hi ha discrepàncies en alguns punts, a vegades en la diagnosi, a vegades en les accions que s'han de fer, però que compartim tots i és pel motiu que la Núria estava aquí fins ara. La seva decisió l'impedeix continuar però que sí que continua fent, jo crec que tots tretze que estem aquí estimem moltíssim Riudoms i volem i desitgem el millor pel nostre poble, tot i que a vegades és diferent entre nosaltres. Però sí que el que volem és el millor Riudoms. Per tant Núria, la teva intervenció diu una cosa: ens continuarem trobant, i això és el motiu pel qual tu estàs aquí. El motiu pel qual en el seu moment et vaig anar a buscar i és que, passi el que passi, continues estimant el poble i continues amb aquesta visió de "ens trobarem a Riudoms". On? Les entitats, que és el millor lloc on fer poble. I, per tant, moltíssimes gràcies per aquest pas per l'Ajuntament de Riudoms. Gràcies a tots per les intervencions".

Una vegada finalitzades les diferents intervencions se sotmet aquest punt a consideració del Ple de l'Ajuntament.

El Ple de l'Ajuntament acorda adoptar els següents acords.

Fets

En data 31 de maig de 2022 la Sra. Núria Mas Folch ha presentat una petició amb registre d'entrada núm. 4312990004-1-2022-003087-2, sol·licitant la renúncia als seus càrrecs a l'Ajuntament de Riudoms.

La Sra. Núria Mas Folch va prendre possessió del seu càrrec de regidora el dia 15 de juny de 2019, amb motiu del Ple de constitució del nou ajuntament, una vegada celebrades les eleccions municipals el dia 26 de maig de 2019.

Fonaments de dret

La legislació i normativa aplicable és:

- Article 9.4 del Reial Decret 2568/1986, de 26 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals
- Article 182 de la Llei orgànica 5/1985, de 19 de juny, del règim electoral general

En conseqüència, S'ACORDA:

Primer.- Prendre coneixement de la renúncia de la Sra. Núria Mas Folch del càrrec de regidora de l'Ajuntament de Riudoms.

Segon.- Donar trasllat d'aquest acord a la Junta Electoral Central, junt amb la còpia de l'escrit de renúncia, per tal que expedeixi la credencial acreditativa de la condició d'electe a favor del candidat a qui correspongui cobrir la vacant produïda pel càrrec de regidor, que és el Sr.

Francesc Mestre Pellicé; així com sol·licitar a la Junta que trameti la corresponent credencial per a que pugui prendre possessió del seu càrrec.

Règim de recursos:

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva notificació.

El Sr. Alcalde finalitza la sessió dient: "I essent aquest l'últim punt de l'ordre del dia, un ordre del dia d'un ple especial, el donem per finalitzat. Gràcies a tots».

I no havent-hi més assumptes a tractar, el Sr. Alcalde aixeca la sessió a l'hora i el lloc indicats al començament, de la qual s'estén aquesta acta, que signa l'alcalde amb mi, la secretària, que certifico.

Secretària

Alcalde

Alexandra Rodríguez Jiménez

Sergi Pedret Llaurado