

ORDENANÇA FISCAL NÚM. 18. IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

Article 1r. Naturalesa i fet imposable

1. L'impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe, que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa aptes per circular per les vies públiques, qualsevol que siguin la seva classe i categoria.
2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hagi causat baixa. Als efectes d'aquest impost també es consideraran aptes els vehicles previstos de permisos temporals i matrícula turística.
3. No estan subjectes a aquest impost:
 - a) Els vehicles que, tot i que s'han donat de baixa en els registres per antiguitat del model, poden ser autoritzats per circular excepcionalment amb motiu d'exhibicions, certàmens o curses limitades als d'aquesta naturalesa.
 - b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 quilograms.

Article 2n. Subjectes passius

1. Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, a nom de les quals consta el vehicle en el permís de circulació.
2. Els subjectes passius estan obligats a declarar un domicili fiscal. Quan un subjecte passiu canvia el seu domicili, està obligat a comunicar-ho a l'Administració competent, segons el termes de l'article 7 d'aquesta Ordenança, mitjançant declaració expressa a aquest efecte, sense que el canvi de domicili produeixi efectes davant l'Administració fins que no presenta l'esmentada declaració. No obstant l'Administració pot rectificar el domicili tributari dels subjectes passius mitjançant l'oportuna comprovació.
3. Els subjectes passius que resideixen a l'estranger durant més de sis mesos de cada any natural, estan obligats a designar un representant com a domicili en territori espanyol, als efectes de les seves relacions amb la Hisenda Pública.

Article 3r. Exempcions, reduccions i bonificacions

1. Estaran exempts d'aquest impost:

- a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
- b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, identificats externament i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.

Així mateix, els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i del seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.

- c) Els vehicles respecte dels quals així es derivi allò que es disposi en tractats internacionals.
- d) Les ambulàncies i demés vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits i malalts.
- e) Els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda la tara dels quals no és superior a 350 kg. i que, per construcció, no poden assolir en pla una velocitat superior a 45 km/h., projectats i construïts especialment (i no merament adaptats) per a l'ús d'una persona amb alguna disfunció o incapacitat física.

Així mateix, estan exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids pel seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplica en tant es mantenen aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resulten aplicables als subjectes passius beneficiaris de les mateixes per més d'un vehicle simultàniament.

A efectes del que disposa aquest paràgraf, es consideren persones amb minusvalidesa aquelles que tenen aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 per 100.

- f) Els autobusos, microbusos i demés vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre i quan tenen una capacitat que excedeix de nou places, inclosa la del conductor.
- g) Els tractors, remolcs i semiremolcs i maquinària proveïts de la Cartilla d'Inspecció Agrícola.

2. S'aplicarà una bonificació del **100 per cent** de la quota de l'impost a favor dels titulars d'aquells vehicles que tinguin una antiguitat mínima de 25 anys, comptats a partir de la data de fabricació. Si aquesta no és coneguda, s'ha de tenir en compte la de la seva primera matriculació o, si hi manca, la data en què el corresponent tipus o model es va deixar de fabricar.
3. S'aplicarà una bonificació del **100 per cent** de la quota de l'impost a favor dels titulars d'aquells vehicles catalogats com a històrics d'acord amb allò que disposa el Reial Decret 1247/1995, de 14 de juliol, que aprova el Reglament de Vehicles Històrics.
4. Serà d'aplicació una bonificació del **50 per cent** de la quota de l'impost, a favor dels titulars dels vehicles, el funcionament dels quals causi una menor incidència en el medi ambient per algun dels següents motius:
 - a) Els vehicles que funcionin exclusivament amb energia elèctrica.
 - b) Els vehicles que disposin de motor híbrid.
5. Per a poder gaudir de les exempcions a què es refereixen les lletres e) i g) de l'apartat 1 d'aquest article i de les bonificacions previstes en l'apartat 2 i 3 d'aquest article, els interessats hauran d'instar la seva concessió indicant la causa del benefici i aportant el Permís de Circulació, la Targeta d'Inspecció Tècnica i la resta de medis de prova que acrediten el dret al gaudiment de les mateixes. En relació a l'exempció prevista en el segon paràgraf de la lletra e) de l'apartat 1 d'aquest article, l'interessat ha d'aportar el certificat de la minusvalidesa emès per l'òrgan competent i justificar el destí del vehicle davant l'Ajuntament de la imposició.
6. Si es declara l'exempció, l'Ajuntament o Administració encarregada de la gestió del tribut expedirà un document que acrediti la seva concessió. Les exempcions sol·licitades amb posterioritat a la meritació de l'impost, inclòs quan la liquidació ha estat girada i encara no ha adquirit fermesa en el moment de la sol·licitud, produeixen efectes en el mateix exercici sempre que s'hagin complert els requisits establerts per a tenir-hi dret el moment de la meritació de l'impost.

Article 4t. Quota tributària

1. Les quotes del quadre de tarifes, de totes les classes de vehicles, de l'impost fixat en l'article 95 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, s'incrementaran per l'aplicació sobre les mateixes del coeficient que oscil·la entre l'1,71 i el 2. Aquest coeficient s'aplicarà fins i tot en el supòsit en què l'esmentat quadre sigui modificat per la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat.

2. Per aplicació del que s'ha previst en l'apartat anterior, el quadre de tarifes aplicables en aquest municipi serà el següent:

| Potència i classe de vehicles | Euros | Coefficient |
|--|--------|-------------|
| A) Turismes | | |
| De menys de 8 cavalls fiscals | 22,99 | 1,82 |
| De 8 fins a 11,99 cavalls fiscals | 64,75 | 1,90 |
| De 12 fins a 15,99 cavalls fiscals | 143,88 | 2,00 |
| De 16 fins a 19,99 cavalls fiscals | 179,22 | 2,00 |
| De 20 cavalls fiscals i més | 215,04 | 1,92 |
| B) Autobusos | | |
| De menys de 21 places | 142,75 | 1,71 |
| De 21 a 50 places | 203,36 | 1,71 |
| De més de 50 places | 254,14 | 1,71 |
| C) Camions | | |
| De menys de 1.000 quilograms de càrrega útil | 75,24 | 1,78 |
| De 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil | 146,30 | 1,76 |
| De més 2.999 a 9.999 quilograms de càrrega útil | 209,00 | 1,76 |
| De més de 9.999 quilograms de càrrega útil | 266,48 | 1,80 |
| D) Tractors | | |
| De menys de 16 cavalls fiscals | 31,35 | 1,77 |
| De 16 a 25 cavalls fiscals | 49,12 | 1,77 |
| De més de 25 cavalls fiscals | 151,53 | 1,82 |
| E) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica | | |
| De menys de 1.000 i més de 750 quilograms de càrrega útil | 31,35 | 1,77 |
| De 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil | 49,12 | 1,77 |
| De més de 2.999 quilograms de càrrega útil | 151,53 | 1,82 |
| F) D'altres vehicles | | |
| Ciclomotors | 8,84 | 2,00 |
| Motocicletes fins a 125 cc | 8,84 | 2,00 |
| Motocicletes de més de 125 cc fins a 250 cc | 15,14 | 2,00 |
| Motocicletes de més de 250 cc fins a 500 cc | 28,22 | 1,86 |
| Motocicletes de més de 500 cc fins a 1.000 cc | 55,91 | 1,85 |
| Motocicletes de més de 1.000 cc | 107,84 | 1,78 |

3. El concepte de les diverses classes de vehicles i les regles per a l'aplicació de les tarifes és el que determina al Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre. Si no n'hi ha, hom ha d'actuar d'acord amb allò que disposa el Codi de la Circulació pel que fa als diferents tipus de vehicles i caldrà tenir en compte, a més, les regles següents:

- a) S'ha de considerar com a furgoneta el resultat d'adaptar un vehicle de turisme al transport mixt de persones i coses, per mitjà de la supressió de seients i de vidres, l'alteració de les mides i de la disposició de les portes i altres alteracions que no modifiquin essencialment el model del qual deriva. Les furgonetes tributaran com a turismes, d'acord amb la seva potència fiscal, llevat dels casos següents:
1. Si el vehicle era habilitat per al transport de més de 9 persones, tributarà com a autobús.
 2. Si el vehicle estava autoritzat per al transport de més de 525 quilos de càrrega útil, tributarà com a camió.
- b) Per a l'aplicació d'aquest impost, els motocarros tindran la consideració de motocicletes i, per tant, tributaran segons la capacitat de la seva cilindrada.
- c) Quan es tracti de vehicles articulats, tributaran simultàniament i per separat el que ocasioni la potència tractora i els remolcs i semiremolcs que arrossegui.
- d) Pel que fa a ciclomotors, remolcs i semiremolcs que, d'acord amb la seva capacitat, no estiguin obligats a matriculació, s'han de considerar com a aptes per a la circulació des del moment que se n'hagi expedit la certificació corresponent per part de la delegació d'indústria o, en tot cas, quan estiguin realment en circulació, veient-se obligats a retirar la corresponent placa municipal de circulació.
- e) Les màquines autopropulsades que puguin circular per les vies públiques sense ésser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica, tributaran per les tarifes corresponents als tractors.
4. Reglamentàriament s'ha de determinar el concepte de les diverses classes de vehicles i les regles per a l'aplicació de les tarifes.

Article 5è. Període impositiu i meritació de l'impost

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, excepte en el cas de primera adquisició dels vehicles. En aquest cas, el període impositiu començarà el dia en què es produeix aquesta adquisició.
2. L'impost es merita el primer dia del període impositiu.
3. En els casos de primera adquisició del vehicle l'import de la quota a exigir es prorratejarà per trimestres i se satisfà la que correspongui als trimestres que resten per transcórrer de l'any, inclòs aquell en què es produeix l'adquisició.

4. En cas de baixa definitiva del vehicle l'import de la quota a exigir es prorrateja per trimestres i es retorna la que correspon als trimestres que resten per transcórrer, exclòs aquell en què es produeix la baixa. També s'aplicarà aquest prorratg de la quota, en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, des del moment en què es produeixi aquesta baixa temporal en el registre públic corresponent.
5. En els casos de baixa temporal voluntària i baixa temporal per transmissió, quan intervingui un venedor de vehicles amb establiment obert a l'Estat per aquesta activitat, segons el que determina l'article 33 del Reglament general de vehicles, no es procedeix al prorratg del deute, però el vehicle no s'inclou al padró del següent exercici.

Les baixes temporals per transmissió regulades al paràgraf anterior tenen una durada màxima d'un any. Vençut aquest termini el subjecte indicat en el paràgraf anterior ha de sol·licitar el canvi de titularitat al seu nom. Quan la transferència es produeix l'any natural següent a la data de la baixa, l'import de la quota es calcula d'acord amb l'apartat 3 d'aquest article.

Article 6è. Règims de declaració i d'ingrés

1. La gestió, la liquidació, la inspecció, la recaptació i la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària, correspon a l'Ajuntament del domicili que consta en el permís de circulació del vehicle, sense perjudici dels acords de delegació de competències o col·laboració que s'ha pogut realitzar.
2. En el cas d'altres per primera o posteriors adquisicions de vehicles, en aquest cas en els termes del segon paràgraf de l'apartat 5 de l'article 6è d'aquesta Ordenança o quan els vehicles es reformen de manera que s'altera la seva classificació als efectes d'aquest impost, els subjectes passius presenten, davant l'Ajuntament o Administració encarregada de la gestió, en el termini de trenta dies que es compten des de la data de l'adquisició o reforma, una declaració-liquidació, que conté els elements de la relació tributària imprescindibles per a la liquidació del tribut.

S'acompanya la documentació acreditativa de la seva compra o modificació, la Targeta d'inspecció tècnica i el Document nacional d'identitat o el Número d'identificació fiscal del subjecte passiu.

3. Proveït de la declaració-liquidació, l'interessat pot ingressar l'import de la quota de l'impost resultant de la mateixa a l'oficina encarregada de la gestió o en qualsevol oficina de les entitats col·laboradores en la recaptació.

Aquesta declaració-liquidació té el caràcter de provisional, fins que l'oficina encarregada de la gestió verifica que la mateixa s'ha efectuat mitjançant la correcta aplicació de les normes reguladores de l'impost.

4. En els supòsits de baixa, transferència o canvi de domicili que consta en el permís de circulació del vehicle, els subjectes passius han d'acreditar el pagament del darrer rebut posat al cobrament, sense perjudici de l'obligació d'abonar la resta de rebuts pendents.
5. El pagament de l'impost s'efectuarà preferentment per domiciliació bancària.

Article 7è. Padrons

1. En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, la recaptació de les quotes es realitza mitjançant el sistema de padró anual.
2. El padró de l'impost, un cop aprovat, s'exposa al públic durant el termini de 1 mes perquè els interessats puguin examinar-lo i, en el seu cas, formular les reclamacions oportunes. L'exposició al públic s'anuncia al Butlletí oficial de la província i produeix els efectes de notificació de la liquidació a cadascun dels subjectes passius.
3. Finalitzat el període d'exposició pública es pot interposar el recurs de reposició regulat a l'article 14 del text refós de la Llei d'hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març.
4. Les modificacions del padró es fonamenten en les dades del Registre públic de trànsit i en la comunicació de la Prefectura de Trànsit relativa a altes, baixes, transferències i canvis de domicili.
5. El pagament de les quotes anuals de l'impost es realitza en el període de cobrament que fixi l'Ajuntament o administració encarregada de la gestió, tot anunciant-lo per mitjà d'Edictes publicats al Butlletí oficial de la província, sense perjudici d'utilitzar a més altres mitjans de comunicació. En cap cas, el període de pagament voluntari és inferior a dos mesos. Aquest s'acreditarà mitjançant el rebut tributari. Anualment l'Ajuntament publicarà el calendari del contribuent.
6. En el cas que un sol·licitant d'alta nova tingui deutes amb la Hisenda Municipal i sol·liciti l'alta d'un nou vehicle, no es permetrà l'alta del vehicle fins que el titular no hagi liquidat tot el deute.

Article 8è. Infraccions i sancions

Pel que fa a la qualificació de les infraccions tributàries i també de les sancions que els corresponguin en cada cas, s'ha d'actuar d'acord amb allò que disposen els articles 183 i següents de la Llei General Tributària.

Disposició Addicional

Les modificacions produïdes per la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o altra norma de rang legal que afecten a qualsevol element d'aquest impost, són d'aplicació automàtica dins l'àmbit d'aquesta Ordenança.

Disposició Final

La present Ordenança entrarà en vigor el dia que es publica en el Butlletí Oficial de la Província i comença a regir a partir del dia 1 de gener de 2011. Pel que fa a la vigència hi romandrà fins a la seva modificació o derogació expresses.

Diligència

Per fer constar que la present Ordenança, que consta de 8 articles, va ser aprovada inicialment pel Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el dia 6 de febrer de 2003, i modificada per última vegada mitjançant acord Plenari celebrat el dia 28 de setembre de 2016. Aquesta modificació s'ha publicat al BOP de Tarragona núm. 237, de data 15 de desembre de 2016.

Riudoms, 19 de desembre de 2016

Vist i plau
L'alcalde,

La secretària,

Josep Maria Cruset Domènech

Carmen Alcoverro Beltran