



Memòria tècnica

**Memòria tècnica per
la instal·lació d'una
Estació de Recàrrega Semi-Ràpida
per a vehicles elèctrics
a Riudoms**

Titular: Ajuntament de Riudoms
Adreça: Carrer Dr. Fleming, s/n
43330, Riudoms (Tarragona)
Data: Agost de 2021

-



Índex

1.	MEMÒRIA DESCRIPTIVA.....	3
1.1.	Antecedents.....	3
1.2.	Objecte.....	3
1.3.	Titular.....	3
1.4.	Tècnic autor del projecte.....	3
1.5.	Emplaçament.....	4
1.6.	Reglamentació i disposicions oficials.....	4
1.7.	Accions a desenvolupar.....	6
1.8.	Instal·lació elèctrica.....	7
1.9.	Conclusions.....	12
2.	PRESSUPOST	13
2.1.	Pressupost.....	13
2.2.	Resum del pressupost.....	15
3.	ANNEXES.....	16
3.1.	Característiques de L'EdRSR.....	16
3.2.	Croquis d'implantació.....	18

1. MEMÒRIA DESCRIPTIVA

1.1. ANTECEDENTS

L'Ajuntament de Riudoms pretén dotar el municipi amb una Estació de Recàrrega Semi Ràpida per a vehicles elèctrics. Per aquesta raó ha encarregat la redacció de la següent Memòria Tècnica a ETECNIC SMART GRIDS, SL amb NIF B55527824.

1.2. OBJECTE

L'objecte de la present Memòria és detallar les característiques i condicions tècniques per al subministrament, obra i instal·lació d'una **Estació de Recàrrega Semi Ràpida (EdRSR) de 22 kW** per a vehicles elèctrics al municipi de Riudoms.

L'abast d'aquesta memòria contempla la nova instal·lació elèctrica, considerant la nova Estació de Recàrrega i la seva instal·lació.

1.3. TITULAR

El titular de la instal·lació és l'Ajuntament de Riudoms, amb NIF P-4313100B i domicili al Carrer Major, 52, 43330, Riudoms, a la província de Tarragona.

1.4. TÈCNIC AUTOR DEL PROJECTE

La present Memòria ha estat redactada per l'Enginyer Tècnic Industrial **Jorge Ríos Cortés** número de col·legiat **20.829** del Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Tarragona.

1.5. EMPLAÇAMENT

L'emplaçament de l'Estació de Recàrrega és al Carrer Dr. Fleming, s/n, 43330, Riudoms.



Direcció:	Carrer Dr. Fleming, s/n
Codi Postal:	43330
Població:	Riudoms, Tarragona
Coordenades:	Lat: 41.141077° , Long: 1.051458°

1.6. REGLAMENTACIÓ I DISPOSICIONS OFICIALS

Per a l'elaboració d'aquesta memòria s'ha tingut en compte la següent normativa:

Obra Civil

- **Reial Decret 314/2006**, de 17 de març, pel qual s'aprova el Codi Tècnic de l'Edificació en el seu Document Bàsic de Seguretat en cas d'Incendi (CTE-DB-SI).
- **Reial decret 732/2019**, de 20 de desembre, pel qual es modifica el Codi Tècnic de l'Edificació, aprovat pel Reial decret 314/2006, de 17 de març.
- **Reial Decret 1247/2008**, de 18 de juliol, pel qual s'aprova la instrucció de formigó estructural (EHE-08).
- **Reial Decret 751/2011**, de 27 de maig, pel qual s'aprova la Instrucció d'Acer Estructural (EAE).

Electricitat

- **Reial Decret 842/2002**, de 2 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió (REBT) i les Instruccions Tècniques Complementàries.
- **Reial Decret 1053/2014**, de 12 de desembre. Pel que s'aprova una nova Instrucció Tècnica Complementària (ITC) BT 52 <<Instal·lacions amb fins especials. Infraestructura per la recàrrega de vehicles elèctrics>>, del Reglament electrotècnic per baixa tensió, aprovat per Real Decret 842/2002, del 2 d'agost i es modifica altres instruccions tècniques complementaries d'aquest.
- **Reial Decret 1955/2000**, de l'1 de desembre, pel qual es regulen les activitats de transport, distribució, comercialització, subministrament i procediments d'autorització d'instal·lacions d'energia elèctrica.
- **Decret de 12 de març de 1954** pel qual s'aprova el Reglament de Verificacions Elèctriques i Regularitat en el subministrament d'energia.
- **Reial Decret 223/2008**, de 15 de febrer, pel qual s'aproven el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries.
- **Instrucció 7/2003**, de 9 de setembre, de la Direcció General d'Energia i Mines sobre procediment administratiu per a l'aplicació del Reglament electrotècnic per a Baixa tensió mitjançant la intervenció de les Entitats d'Inspecció i Control de la Generalitat de Catalunya.
- **Reial Decret 1725/1984**, de 18 de juliol, pel qual es modifiquen el Reglament de Verificacions Elèctriques i Regularitat en el Subministrament d'Energia i el model de pòlissa d'abonament per al subministrament d'energia elèctrica i les condicions de caràcter general d'aquesta.
- **Decret 89/2010**, de 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció.
- Condicions imposades pels Organismes Públics afectats i Ordenances Municipals.
- Normes UNE i Recomanacions UNESA que siguin d'aplicació.

Prevenició de Riscos Laborals

- **Llei 31/1995**, de 8 de novembre, sobre Prevenció de Riscos Laborals.
- **Llei 54/2003**, de 12 de desembre, per la que es reforma el marc normatiu de la prevenció de riscos laborals.
- **Reial Decret 1627/97**, de 24 d'octubre, sobre disposicions mínimes en matèria de Seguretat i Salut en les Obres de Construcció.
- **Reial Decret 614/2001**, de 8 de juny, sobre Disposicions mínimes per a la protecció de la Salut i Seguretat dels treballadors enfront del risc elèctric.
- **Reial Decret 171/2004**, de 30 de gener, pel qual es desenvolupa l'art. 24 de la Llei 31/1995.

1.7. ACCIONS A DESENVOLUPAR

La present memòria especifica detalladament la informació necessària per a dur a terme el subministrament elèctric, l'obra civil i la instal·lació d'una Estació de Recàrrega per a vehicles elèctrics en l'emplaçament anteriorment descrit.

Les principals accions a portar a terme la instal·lació de l'EdRSR són les següents:

Obra civil

- Obertura d'una cata per la localització de serveis amb medis manuals.
- Obertura de rasa de 40 cm d'amplada (on s'inclou: el tall amb màquina, el repicat, l'extracció de terres i lliurament a gestor de residus autoritzat, la col·locació de tubs de polietilè de 90 mm embeguts en sorra i el tancament de rasa) seguint les ITC d'aplicació.
- Elaboració d'un basament per l'EdRSR de dimensions: 400 x 400 x 250 mm d'amplada, llargària i fondària respectivament.
- Elaboració d'un basament pel nou Quadre General de Baixa Tensió (QGBT) de dimensions: 600 x 750 x 500 mm d'amplada, llargària i fondària respectivament.

Electricitat

- Instal·lació d'un monòlit tipus BCN amb els equips i proteccions de la instal·lació d'enllaç tipus TMF1 de 63 A. Inclou Quadre General de Baixa Tensió (QGBT) amb sortides per a la nova estació de recàrrega.
- Instal·lació d'una Estació de Recàrrega Semi Ràpida (EdRSR), la seva configuració i posada en marxa.
- Estesa d'una nova línia elèctrica de baixa tensió per canalització enterrada, des del nou QGBT fins a la nova EdRSR.

Senyalització

- Senyalització horitzontal amb pintura, que delimita i indica les places d'aparcament per a vehicle elèctric.
- Senyalització vertical de l'Estació de Recàrrega amb placa de 60x90 cm per a senyals de trànsit.

Reordenament del trànsit

- Reordenament de la zona per als vianants que pugui ser afectada durant el període de les obres per a la instal·lació de l'estació de recàrrega.
- Ocupació de tres places d'aparcament: dues per aparcament de vehicles elèctrics i una per a la ubicació del material necessari per a la realització de l'obra.

1.8. INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA

L'alimentació elèctrica de l'estació de recàrrega EdRSR es realitzarà a partir d'un subministrament en baixa tensió nou, el qual presentarà les característiques següents:

- Tensió nominal de 400 V entre fases i 230 V entre fase i neutre.
- Corrent altern trifàsic de 4 conductors (3 fases + neutre), més el conductor de protecció.
- Esquema de posada a terra TT (masses dels equips interconnectades a una presa de terra a través d'un conductor de protecció), segons ITC-BT-08.

PREVISIÓ DE POTÈNCIES

L'EdRSR té una potència de 22 kW (400 V amb una intensitat màxima de 32 A) i permet carregar un vehicle a 22 kW o connectar dos vehicles elèctrics simultàniament a 11+11 kW.

La **potència màxima admissible** quedarà determinada per l'Interruptor General Automàtic (IGA), que serà de 63 A.

La **potència instal·lada** és la corresponent a la potència total de tots els receptors.

La **potència d'utilització** s'obté en aplicar a la potència instal·lada un coeficient de simultaneïtat (Fs) en funció del nombre d'equips que poden funcionar a la vegada i un factor d'utilització (Fu) en funció de la previsió d'utilització dels equips.

La **potència final a contractar**, la definirà el titular de la instal·lació.

En el quadre següent, pot apreciar-se el resum de potències:

	Existent (kW)	Previst (kW)	Total (kW)
Potència màxima admissible	--	43,6	43,6
Potència instal·lada	--	22,0	22,0
Potència utilització	--	22,0	22,0
Potència contractada	--	22,0	22,0

CAIXA GENERAL DE PROTECCIÓ

Aquesta caixa serà d'un dels tipus homologats per l'empresa distribuïdora d'energia elèctrica. Serà precintable i d'un grau de protecció segons la norma UNE 20324. La seva ubicació serà exterior, en un lloc accessible permanentment, i prèviament acordat amb l'empresa distribuïdora.

Disposarà de fusibles de 100 A i també d'un born de connexió per al conductor neutre.

EQUIP DE MESURA

L'equip de mesura estarà ubicat al mòdul de mesura que conté la instal·lació d'enllaç tipus TMF-1. El conjunt de mesura serà amb lectura directa. Se seguiran rigorosament les indicacions de la companyia distribuïdora.

DERIVACIÓ INDIVIDUAL

La derivació individual és la línia que enllaça el comptador amb el dispositiu privat de

comandament i protecció. El sistema utilitzat per aquests, serà un dels descrits en la instrucció ITC-BT-15 del Reglament de Baixa Tensió. El seu traçat serà per llocs comuns sempre que sigui possible. No existirà cap classe d'entroncament o connexió en tot el seu recorregut.

Els conductors seran de coure, multiconductors amb el codi de colors indicat en la instrucció ITC-BT-19 i de designació genèrica RZ1-K d'aïllament 0,6/1 kV, no propagadors d'incendi i de flama, lliures d'halògens, amb baixa emissió de fums i opacitat reduïda.

Per al càlcul de les seccions de les derivacions individuals, s'ha tingut en compte la intensitat nominal d'utilització i que la caiguda de tensió màxima no sobrepassi l'1%, i com a potència de càlcul la màxima admissible.

Les principals característiques de la derivació són:

Tram	Secció [mm²]	Denominació conductor
Enllaç - QGBT	4x16 Cu	RZ1-K (0,6/1 kV) 4x16 mm² Cu

INTERRUPTOR GENERAL AUTOMÀTIC (IGA)

La instal·lació disposarà d'un Interruptor General Automàtic (IGA) de tall omnipolar, d'accionament manual i actuació automàtica, dimensionat d'acord amb el corrent admissible per a la derivació individual. Aquest serà de 63 A amb un poder de tall de 15 kA.

QUADRE DE MOBILITAT ELÈCTRICA

Interruptor General Automàtic

La instal·lació disposarà d'un Interruptor General Automàtic de 63 A, de tall omnipolar, d'accionament manual i actuació automàtica emplaçat al Quadre General de Baixa Tensió.

Protecció contra sobretensions

Tots els circuits de la instal·lació estan protegits contra sobretensions permanents i transitòries. Els dispositius contra sobretensions temporals han de ser adequats a la màxima sobretensió entre fase i neutre prevista.

Protecció contra contactes directes i indirectes

La instal·lació disposarà de sistemes de protecció contra contactes directes i indirectes. Aquests sistemes podran ser dels tipus indicats a continuació, segons indica el REBT:

- Protecció per aïllament de les parts actives.
- Protecció mitjançant barreres o envoltants.
- Protecció mitjançant obstacles.
- Protecció per posada fora de l'abast per allunyament.
- Protecció complementària per dispositius de corrent diferencial residual.

Tots els circuits de la instal·lació estan protegits contra contactes directes i indirectes per interruptors diferencials de tall omnipolar dels valors indicats en l'esquema.

Protecció contra sobreintensitats

Tots els circuits de la instal·lació estaran protegits contra sobreintensitats per dispositius automàtics de tall omnipolar.

LÍNIA D'ALIMENTACIÓ DE L'ESTACIÓ DE RECÀRREGA

La Línia d'Alimentació de l'Estació de Recàrrega és la línia que enllaça el Quadre de Mobilitat Elèctrica amb l'equip de recàrrega. La seva instal·lació es realitzarà segons la instrucció ITC-BT-19 del Reglament de Baixa Tensió.

Conductors

Els conductors seran de coure, multiconductors, de designació genèrica RZ1-K d'aïllament 0,6/1 kV, amb revestiment de compost termoplàstic a força de poliolefina lliure d'halògens amb baixa emissió de fums i gasos corrosius.

Per al càlcul de les seccions de les derivacions individuals, s'ha tingut en compte la intensitat nominal d'utilització i que la caiguda de tensió màxima no sobrepassi el 5%.

Els conductors utilitzaran el codi de colors indicat en la instrucció ITC-BT-19:

- Groc, verd: conductor de protecció
- Negre, gris o marró: conductor de fase
- Blau: conductor de neutre.

En el cas d'entroncaments, es realitzaran a l'interior de caixes encastades mitjançant regletes de connexió.

Les principals característiques de la línia d'alimentació són:

Tram	Secció [mm ²]	Denominació conductor	Secció Tub sobre façana [mm]
QME - EdRSR	10	RZ1-K (0,6/1 kV) 5G10 mm ² Cu	90

Canalització

Tots els traçats dels diferents circuits, tant principals com secundaris, així com les derivacions als mecanismes, es realitzarà amb tub protector en muntatge superficial, encastat o enterrat i amb canals protectores segons la instrucció ITC-BT-21, i el traçat serà preferentment seguint línies paral·leles i horitzontals.

Els tubs destinats a allotjar les línies d'alimentació seran de polietilè, de 90 mm de diàmetre als trams enterrats, i de 40 mm de diàmetre als trams superficials.

Els tubs seran de PVC en zones interiors i d'acer a zones exteriors.

ESTACIÓ DE RECÀRREGA

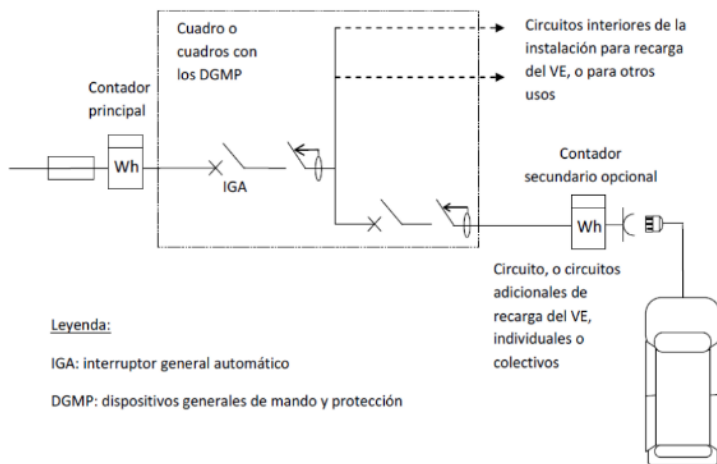
L'Estació de Recàrrega que s'ha considerat més adequada instal·lar és una Estació de recàrrega Semi Ràpida (EdRSR):

- Té una potència de **22 kW** (400 V amb una intensitat màxima de 32 A), que permet carregar un vehicle a 22 kW en AC, o connectar dos vehicles elèctrics simultàniament a 11 + 11 kW.
- Té dues preses Tipus 2 ("Mennekes") trifàsiques.

Per a la instal·lació de l'estació de recàrrega es complirà amb l'indicat en el Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió ITC-BT-52:

Alimentació

- La tensió nominal de l'EdRSR per la recàrrega de vehicles elèctrics és de **400 V** i una intensitat màxima de **32 A** en corrent altern.
- El Sistema d'instal·lació utilitzat és l'esquema 4b de la ITC-BT 52, corresponent a una instal·lació amb circuit o circuits addicionals per la càrrega del Vehicle Elèctric.



- A fi de permetre la protecció contra contactes indirectes mitjançant l'ús de dispositius de protecció diferencial el sistema de terres és l'esquema TT de la ITC-BT-08.

Punt de connexió

- El punt de connexió se situa al costat de la plaça a alimentar, i s'instal·la de forma fixa. L'altura mínima d'instal·lació de les preses de corrent i connectors és de 0,6 m sobre el nivell del sòl. L'altura màxima és d'1,2 m i a les places destinades a persones amb mobilitat reduïda, entre els 0,7 i 1,2 m.
- Per garantir la interconnectivitat del vehicle elèctric, l'estació de recàrrega està equipada amb connectors del tipus 2.

Dispositius de comandament i protecció

Els dispositius de comandament i protecció:

- De la línia d'alimentació de l'Estació de Recàrrega s'ubiquen al quadre de mobilitat elèctrica.
- De l'Estació de Recàrrega s'incorporen dins de l'equip.

Requeriments d'enllumenat

L'enllumenat públic del carrer on s'instal·larà l'estació de recàrrega garanteix que durant les operacions i maniobres necessàries per a l'inici i acabament de la recàrrega existeixi un nivell d'il·luminació horitzontal mínim de 20 luxs a nivell de terra (estacions de càrrega a l'exterior), tal com prescriu la ITC-BT 52.

Enllumenat d'emergència

En aquest cas no serà necessari, ja que no existeix recorregut d'evacuació per ser una zona oberta.

Mesures de protecció en funció de les influències externes

L'equip està preparat per ser instal·lat a l'exterior i, per tant, queda protegit per: penetració de cossos sòlids estranys, penetració d'aigua, corrosió i resistència als raigs ultraviolats.

El grau de protecció mínim de l'equip és IP54 i IK10 de resistència mínima a impactes mecànics.

POSADA A TERRA

La instal·lació de posada a terra s'executa d'acord amb la ITC-BT-18.

Amb l'objecte de limitar la diferència de potencial que hi pugui haver en un moment concret entre una massa metàl·lica i el terra, per assegurar l'actuació de les proteccions i per eliminar o reduir el risc produït per avaria del material elèctric utilitzat, es connecten a terra tots els equips metàl·lics de la instal·lació.

Els conductors de protecció que constitueixen el circuit de terres de la instal·lació i que uneixen les masses metàl·liques amb el punt de posada a terra, estan aïllats i tenen la coberta de color verd-groc, de forma que no es puguin confondre amb cap altre conductor. Es manté la continuïtat d'aquest circuit, no intercalant en el seu recorregut cap element seccionador a excepció de la caixa de terra. Totes les unions entre els conductors es realitzaran mitjançant sistemes de fixació per compressió que assegurin el contacte entre ells i la durabilitat d'aquest.

La posada a terra es realitza mitjançant una pica d'acer courat de 2 m de longitud clavada al basament de l'estació de recàrrega.

La resistència a terra de la instal·lació serà tal que no pugui existir cap tensió de contacte superior a 24 V en les parts metàl·liques accessibles de la instal·lació (estacions de recàrrega, quadres metàl·lics...).

Això s'aconsegueix utilitzant interruptors diferencials d'alta sensibilitat (30 mA) emplaçats al carregador. Els ID instal·lats al QGBT tenen una sensibilitat de 300 mA per permetre la bona coordinació de selectivitat entre les proteccions, segons l'esquema unifilar.

RESISTÈNCIA D'AÏLLAMENT

La instal·lació haurà de tenir una resistència d'aïllament superior o igual a la indicada en el Reglament. Aquesta instal·lació ha de complir:

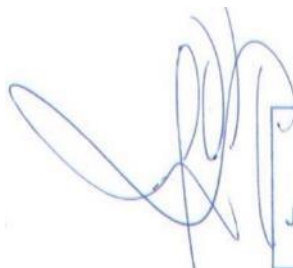
Tensió alimentació	Resistència aïllament
< 500 V	$\geq 0,5 \text{ M}\Omega$

1.9. CONCLUSIONS

Amb tot el que s'exposa a la present memòria, i a la resta de documentació que acompanya a aquesta, considerem suficientment detallats els motius que han conduït a la redacció de la present memòria.

Reus, Agost de 2021

Realitzat per,



JORGE RÍOS CORTÉS
Enginyer Tècnic Industrial
Col·legiat núm. 20.829-T

Jorge Ríos Cortés

Enginyer Tècnic Industrial

Col·legiat nº 20.829 CETIT

2. PRESSUPOST

2.1. PRESSUPOST

Concepte	Preu unit	Unit.	Import	Total (€)
Carregador				4.135,00
Etecnic Selba SL1014	4.000,00	1	4.000,00	
Modem 3G	135,00	1	135,00	
Software de control i gestió				324,00
Software Etecnic Smart Manager inclou llicència per a 1 punt de recàrrega i targeta 3G (cost mensual)	27,00	12	324,00	
Manteniment preventiu				816,00
Dues visites anuals (Actualitzacions de firmware i verificacions de proteccions, resistència a terra, verificació aïllament, supervisió full-time del seu funcionament i comunicacions)	68,00	12	816,00	
Legalització i tràmits				1.800,00
Projecte de legalització i direcció d'obra (inclou inspecció OCA, pagament de taxes i registre a indústria)	1.800,00	1	1.800,00	
Obra Civil				2.334,18
Cata de localització de serveis, amb obertura amb medis manuals. (unitat)	120,00	1	120,00	
Formació de basament per armari prefabricat tipus TMF1, inclosa excavació, perns d'acer i dau de formigó hm-25 de 0,6x0,75x0,5 m i col·locació de l'element (unitat).	490,00	1	490,00	
Formació de basament per a estació de recàrrega, inclosa excavació si és necessari, perns d'acer i dau de formigó hm-25 de 0,4x0,4x0,25 m acabat amb vorada recta per a integració amb l'entorn existent i col·locació del carregador. (unitat)	290,00	1	290,00	
Obrir rasa en paviment de panot normal inclòs tall amb màquina, col·locació de 2 tubs de D=90 mm protegits amb sorra seleccionada, tancament de rasa i reposició d'acabat segons acabat existent. (unitat m.l.)	120,00	10	1.200,00	
Pericó de registre de formigó prefabricat sense fons de 40x40x45 cm, per a instal·lacions de serveis, col·locat sobre llit de grava de 15 cm de gruix i reblert lateral amb terra de la mateixa excavació. (unitat)	92,00	1	92,00	
Bastiment i tapa quadrada de fosa dúctil, per a pericó de serveis, recolzada, pas lliure de 400x400 mm i classe B125 segons norma UNE-EN 124, col·locat amb morter. (unitat)	70,18	1	70,18	
Tub corbale corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 90 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 20 J, resistència a compressió de 450 N, muntat com a canalització soterrada. (unitat m.l.)	6,00	12	72,00	
Instal·lació elèctrica				7.035,03
Posada en marxa dels equips (unitat)	600,00	1	600,00	
Partida alçada per a mà d'obra i petits materials de connexió.	750,00	1	750,00	
Monòlit tipus TMF1 amb potència màxima admissible fins a 43,6 kW. Inclou:	5.267,73	1	5.267,73	

Concepte	Preu unit	Unit.	Import	Total (€)
- Conjunt de protecció i mesura del tipus TMF1 reduïda per a subministrament individual superior a 15 kW, per a mesura directa, potència màxima 43,54 kW, tensió de 400 V, corrent fins a 63 A, format per conjunt de caixes modulars de doble aïllament de polièster reforçat amb fibra de vidre de mides totals 540x810x171 mm, amb base de fusibles (sense incloure els fusibles), sense equip de comptatge, amb ICP-M tetrapolar (4P) de 63 A d'intensitat nominal i poder de tall superior a 6 kA i sense interruptor diferencial, col·locat superficialment. Inclou quadre de distribució equipat amb: - 1 x IGA, IV, 63 A amb protector contra sobretensions permanents i transitòries incorporat. - 1 x Interruptor diferencial, IV, 63 A/300 mA. - 1 x Interruptor magnetotèrmic, IV, 63 A, de poder de tall 6 kA.				
Cable amb conductor de coure de 0,6/1 kV de tensió assignada, amb designació RZ1-K (AS), pentapolar, de secció 5 x 10 mm ² , amb coberta del cable de poliolefines de baixa emissió de fums, col·locat en tub. (unitat m.l.)	13,13	15	196,95	
Cable amb conductor de coure de 0,6/1 kV de tensió assignada, amb designació RZ1-K (AS), pentapolar, de secció 5 x 16 mm ² , amb coberta del cable de poliolefines de baixa emissió de fums, col·locat en tub. (unitat m.l.)	18,87	5	94,35	
Posada a terra, inclou piqueta de terra i petits materials per la seva connexió, totalment instal·lada (unitat)	63,00	2	126,00	
Reordenament del trànsit				1.427,62
Pintat de faixa de 15 cm d'amplada sobre paviment, amb pintura plàstica en fred de dos components i reflectant, premarcatge inclòs. Pintat manual de lletres, símbols, zebra, franges de vèrtexs d'illetes i altres elements sobre el paviment, amb pintura de dos components en fred de llarga durada, premarcatge inclòs. (unitat m ²)	28,00	32,5	910,00	
Suport tubular d'acer galvanitzat de 60x3 mm, de 3,5 metres d'alçada, amb forma F (banderola), per a la col·locació de senyals de trànsit, inclòs excavació, fonamentació i col·locació. (unitat)	148,52	1	148,52	
Placa de 60x90 cm, per a senyals de trànsit d'indicacions generals (S-1/S-29), carrils (S-50/S-63) i serveis (S-100/S-126, S-900 i S-910), amb revestiment reflectant EG nivell 3, inclosos elements de fixació al suport, sense incloure el suport, totalment col·locada. (unitat)	122,50	1	122,50	
Pilona d'acer amb protecció antioxidant i esmalt de color negre forjat, de forma cilíndrica, de 1100 mm d'altura i 85 mm de diàmetre, per a encastar, totalment col·locada.	123,30	2	246,60	
Seguretat i Salut				269,92
Partida alçada de seguretat i salut a l'obra (inclou taxes)	269,92	1	269,92	
Total				18.141,75
IVA 21%				3.809,77
Total IVA inclòs				21.951,52

2.2. RESUM DEL PRESSUPOST

Capítol 1	Carregador	4.135,00 €
Capítol 2	Software de control i gestió	324,00 €
Capítol 3	Manteniment preventiu	816,00 €
Capítol 4	Legalització i tràmits	1.800,00 €
Capítol 5	Obra Civil	2.334,18 €
Capítol 6	Instal·lació elèctrica	7.035,03 €
Capítol 7	Reordenament del trànsit	1.427,62 €
Capítol 8	Seguretat i Salut	269,92 €
Base imposable		18.141,75 €
IVA		3.809,77 €
TOTAL		21.951,52 €

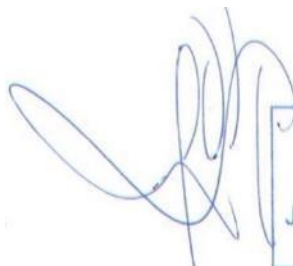
Base imposable subvencionable	17.325,75 €
IVA	3.638,41 €
Inversió subvencionable (amb IVA)	20.964,16 €

AAPP (Sense activitat mercantil) / CCPP

70%	Subvenció	14.674,91 €
-----	------------------	--------------------

Reus, Agost de 2021

Realitzat per,




Jorge Ríos Cortés

Enginyer Tècnic Industrial

Col·legiat nº 20.829 CETIT

3. ANNEXES

3.1. CARACTERÍSTIQUES DE L'EDRSR



La sèrie SL1000 són una gamma de punts de càrrega per a vehicles elèctrics especialment dissenyats per a ser instal·lats en un espai públic, per això s'han dissenyat uns equips atractius, pràctics, fiables i robustos.

El funcionament és molt senzill i en pocs passos, amb l'ajuda d'una pantalla gràfica que incorpora l'equip, i una targeta RFID o un codi QR i un mòbil intel·ligent, l'usuari pot realitzar el procés de càrrega del seu vehicle.

Mitjançant el codi QR, el servei de recàrrega es pot desbloquejar per qualsevol usuari de vehicle elèctric, sense la intervenció de terceres persones.

Cada central de càrrega ofereix la possibilitat de realitzar la càrrega simultània de dos vehicles.

Els equips de la sèrie SL1000 disposen a la seva part superior d'un conjunt de LEDs que en funció del seu estat permet identificar d'una manera ràpida i a distància si l'equip està lliure, en procés de càrrega o fora de servei.

Aquests punts de càrrega, presenten un grau de protecció antivandàlic i d'intempèrie necessari per a la seva instal·lació en entorns interiors i exteriors.

Característiques

Recàrrega simultània de dos vehicles elèctrics en mode 1, 2 i 3 segons la normativa IEC 61851 (segons model)

Identificació del usuari mitjançant una targeta RFID o un QRcode i l'accés a un formulari web

Indicació del estat mitjançant una corona de leds dividida en dues parts, esquerra i dreta, per indicar l'estat de funcionament de cadascun dels punts de càrrega:

● **Leds Blaus:** Equip correcte a l'espera d'un nou usuari.

● **Leds Verds:** Càrrega en curs.

● **Leds Verds Intermitents:** Mode d'espera d'inserció o extracció del endoll.

● **Leds Intermitents:** Vermell / Verd: Càrrega finalitzada o no inicialitzada per falta de consum.

● **Leds Vermells:** Punt de càrrega en error, no utilitzable.

Mesura de potència i energia

Display LCD

Control i configuració local o remota via Ethernet o GPRS (opcional)

Compatible amb el protocol OCPP



SELBA Serveis Electrònics del Bages, SL

C/Josep Uró, 1 • Pol. Industrial Salelles II • 08253 Sant Salvador de Guardiola • Tel. 938744840 • selba-id@selba.es • www.selba.es

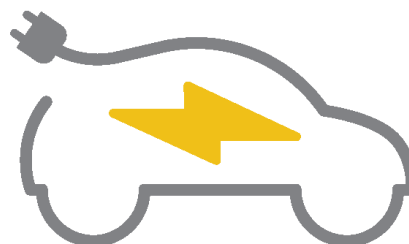


Central de càrrega per a vehicles elèctrics SL1000

Especificacions tècniques sèrie SL1000								
MODEL	SL1001	SL1003	SL1004	SL1005	SL1011	SL1012	SL1013	SL1014
Alimentació:								
Monofàsica 230V 50Hz (2P+T)	x	x	x	x				
Trifàsica 400V 50Hz (3P+N+T)					x	x	x	x
Modes de càrrega:								
Mode 1 i 2	x	x			x	x		
Mode 3	x	x	x	x	x	x	x	x
Tipus connectors / Corrent màx. sortida:								
1 x Schucko CEE7/4	10A	10A	-	-	10A	10A	-	-
1 x Tipus 2 IEC 62196-2 Mennekes	32A	32A	-	-	32A	32A	-	-
2 x Tipus 2 IEC 62196-2 Mennekes	-	-	32A	32A	-	-	32A	32A
Potència màxima equip: (configurable)	10kW	10kW	15kW	15kW	22kW	22kW	22kW	22kW
Tipus muntatge / Dimensions:								
Terra 1390 x 300 x 180 mm	x		x			x		x
Paret 650 x 300 x 180 mm		x		x	x		x	
Especificacions generals:								
Protecció contra sobre-intensitats	Interrupctor Magneto tèrmic per endoll							
Protecció sobre corrents diferencials	Diferencial 30mA classe A per endoll							
Mesura d'energia consumida	Comptador MID							
Lector RFID	Mifare – 13.56 MHz							
Comunicacions	RS-485, Ethernet 3G (opcional)							
Grau de protecció anti vandàlica	IK10							
Grau de protecció ambiental	IP54							
Condicions ambientals	-25°C / +45°C							

Opcionals

OP1: Mòdem 3G (compatible amb tots els models)
OP2: Pack extra proteccions M+M (compatible amb SL1001, SL1003)
OP3: Pack extra proteccions M+T (compatible amb SL1011, SL1012)
OP4: Pack extra proteccions T+T (compatible amb SL1013, SL1014)
Pack extra proteccions inclou:
Diferencials autorearmables
Limitador sobretensions



SELBA Serveis Electrònics del Bages, SL

C/Josep Uró, 1 • Pol. Industrial Salelles II • 08253 Sant Salvador de Guardiola • Tel. 938744840 • selba-id@selba.es • www.selba.es

3.2. CROQUIS D'IMPLANTACIÓ



etecnic

-

Carrer Argentera 25
43202 Reus (SPAIN)
+34 669 868 791 / +34 977 276 952
Skype: etecnic
etecnic@etecnic.es
www.etecnic.es