

ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament, en data 20 de maig de 2010, va acordar aprovar inicialment la revisió de l'ordenança per a la regulació del trànsit a les vies públiques. De conformitat amb l'art. 63 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, l'acord d'aprovació inicial i el projecte d'ordenança s'han sotmès a informació pública per un termini de trenta dies hàbils, per a la formulació de reclamacions i al·legacions, mitjançant la preceptiva inserció dels anuncis al tauler d'anuncis de l'Ajuntament, al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona (núm. 128 de 04.06.2010) i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (núm. 5645 de 08.06.2010).

Durant aquest període s'han formulat correccions d'ofici, i d'acord amb l'art. 65.1 del decret esmentat, el Ple de l'Ajuntament en sessió ordinària de 15 de juliol de 2010 les ha aprovat i ha aprovat definitivament la revisió de l'ordenança per a la regulació del trànsit a les vies públiques, que es publica íntegrament a continuació, perquè entri en vigor una vegada transcorregut el termini de quinze dies previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril. Aquest text també està disponible a la pàgina web d'aquest Ajuntament www.riudoms.cat.

Contra l'esmentat acord, que posa fi a la via administrativa, podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos, comptats des del dia següent al de l'última publicació en diari oficial. No obstant això, es pot interposar qualsevol altre recurs que s'estimi procedent, d'acord amb allò que disposa l'art. 58.2 de la Llei 30/1992.

Riudoms, 20 de juliol de 2010

Anna Guinjoan Sánchez,
La Secretària interina

ORDENANÇA PER A LA REGULACIÓ DEL TRÀNSIT A LES VIES PÚBLIQUES

Disposició preliminar

Article 1.

1. La normativa aplicable pel que fa a la circulació del trànsit és la que es preveu a l'article 25.2 b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i l'article 66.3 b) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, en relació al preceptuat a la base segona de la Llei 18/1989, de 15 de juliol, de base sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, a l'article 7 del Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, que aprova el text articulat de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial (en endavant LSV), actualitzat per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, i al Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el reglament general de circulació.

2. D'acord amb els articles 7 i 19 de la Llei de trànsit, l'ajuntament de Riudoms té assignades competències sobre les vies urbanes de la seva titularitat, i que són:

a) L'ordenació i el control del trànsit en les vies de titularitat municipal i la seva vigilància mitjançant agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometin i la sanció de les mateixes quan no estigui atribuïda expressament a una altra Administració.

b) La regulació mitjançant la corresponent ordenança de circulació, dels usos de les vies urbanes i l'establiment de mesures d'estacionament limitat.

c) La immobilització de vehicles en vies urbanes quan no estiguin proveïts de títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor. La retirada de vehicles de les vies urbanes i el posterior dipòsit quan obstaculitzin o dificultin la circulació o suposin un perill per aquesta o es trobin incorrectament estacionats a les zones d'estacionament restringit, en les condicions exposades per a la immobilització. Així mateix, la retirada de vehicles a les vies interurbanes i el posterior dipòsit d'aquets, en els casos i condicions que reglamentàriament es determinin.

d) L'autorització de proves esportives quan discorrin íntegrament i exclusiva pel nucli urbà, exceptuades les travesseres.

e) La realització de les proves, reglamentàriament establertes, per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica, o per estupefaents, psicotròpics o estimulants, dels conductors que circulen per les vies públiques en les que té atribuïda la vigilància i el control de la seguretat de la circulació viària, i les referents al nivell d'emissió de pertorbacions i contaminants.

f) El tancament de les vies urbanes quan sigui necessari.

g) La possibilitat de rebaixar el límit màxim de velocitat genèrica establert per a les vies urbanes, i per a les vies especialment perilloses d'acord amb el titular de la via.

3. Aquesta ordenança regula els assumptes de competència de l'ajuntament de Riudoms dins de l'àmbit de la llei esmentada a l'apartat anterior, essent d'aplicació subsidiària en tot allò no disposat a la present ordenança, la normativa estatal o autonòmica de la matèria.

4. En el moment que existeixi Policia Local al municipi de Riudoms, les funcions que realitzen el servei de vigilants s'entendrà que les exerciran els policies locals del municipi, en la seva condició d'autoritat.

Objecte i finalitat

Article 2.

1. L'objecte d'aquesta ordenança és l'ordenació i control del trànsit a les vies urbanes, la regulació dels seus usos, la protecció del medi ambient, dels sorolls, fums i gasos produïts pels vehicles a motor. Així mateix, els preceptes d'aquesta ordenança seran d'aplicació pels titulars i usuaris de les vies i terrenys públics d'ús comuns, i en defecte d'altres normes als de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

2. La finalitat d'aquesta ordenança és que tots els usuaris de les vies públiques del seu àmbit d'aplicació, han d'actuar correctament de forma que no dificultin indegudament ni impedeixin la circulació ni constitueixin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, ni danys o perjudicis a béns, ja siguin de domini públic com de propietat privada.

3. S'entendrà per usuari/a de la via a vianants, conductors, ciclistes i qualsevol altra persona que realitzi sobre la via o utilitzi la mateixa per al desenvolupament d'activitats de naturalesa diversa, que precisaran per al seu exercici d'autorització municipal.

Títol I

Senyalització: Normes generals, els senyals, senyals dels guàrdies del Servei de Vigilants, normes comunes

Capítol I

Els senyals

Article 3.

1. Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a la via pública, amb les característiques i signes establerts al Reglament general de la circulació, són de general i obligada observança.

2. Quan existeixi una mesura de circulació, solament aplicable certs dies i en certes hores, es podran utilitzar senyals que, per raó d'un sistema especial d'il·luminació, només siguin visibles mentre estigui vigent la mesura adoptada; en aquest cas, els senyals podran ésser de dimensions reduïdes i mòbils.

Article 4.

1. La senyalització semafòrica se sotmetrà a les següents convencions:

- Verd: autorització de pas.
- Vermell: prohibició de pas.
- Fletxa verda: autorització de pas dels vehicles en la direcció que indica la fletxa, sempre que no posi en perill els vianants que travessin la via per on han d'entrar els vehicles.
- Groc o verd/groc: indica la imminent aparició de la llum vermella.
- Verd intermitent: autoritza el pas, amb precaució.
- Groc intermitent: precaució.

Article 5.

1. Cap vehicle no podrà continuar la seva marxa a la vista de la llum vermella dels semàfors. Els que estiguin aturats durant aquesta fase, no reprendran la marxa fins que no estigui encesa la llum verda.

2. Les llums groga o groga intermitent indiquen l'existència d'una cruïlla o qualsevol altra situació d'especial precaució. Per la qual cosa, quan estigui encesa, els conductors reduiran la velocitat i conduiran amb la màxima prudència.

Capítol II

Els senyals dels guàrdies del Servei de Vigilants

Article 6.

1. Els senyals dels guàrdies del Servei de Vigilants són els següents:

- Alto, per als vehicles que es dirigeixen cap al guàrdia, pel seu davant: el braç aixecat, mostrant el palmell de la mà.
- Alto, per als vehicles que es dirigeixen cap al guàrdia pel seu darrere: un dels braços aixecats a l'alçada de l'espatlla, i el dors de la mà davant dels vehicles que avancen.
- Alto, per als vehicles que es dirigeixen cap al guàrdia en qualsevol sentit: les indicacions precedents efectuades simultàniament.
- Endavant, per als vehicles aturats: s'executarà aixecant la mà, presentant el dors, i movent-la cap a si mateix. El guàrdia s'haurà de col·locar de manera que els conductors dels vehicles compreguin que aquest senyal va adreçat a ells.
- Via lliure, el guàrdia estendrà un braç i descriurà un arc de circumferència, indicant als conductors dels vehicles que han de continuar la marxa.
- Els guàrdies podran ordenar la detenció de vehicles amb una sèrie de tocs curts i freqüents de xiulet, i amb un toc llarg perquè reprenguin la marxa.

2. Els senyals dels guàrdies de la circulació seran immediatament executats i prevaldran sobre qualsevol altra fix o intermitent, que estigui a la vista, encara que sigui contradictori.

3. Tindran preferència de pas sobre la resta de vehicles i d'altres usuaris de la via els vehicles de serveis d'urgència públics o privats quan es trobin en servei de tal caràcter. Podran circular per sobre dels límits de velocitat establerts, i seran exempts de complir altres normes o senyals, en la forma establerta al vigent Reglament general de circulació.

Capítol III

Normes comunes

Article 7.

1. Quan aparegui la llum groga al semàfor (o el guàrdia de la circulació faci senyal de parada), els conductors hauran d'aturar-se a la línia de parada, que consisteix en una ratlla blanca transversal contínua.

2. Si el canvi de llum o senyal del guàrdia es produeix una vegada traspassada aquesta línia, o quan, per la proximitat del semàfor o la velocitat que es portés, els vehicles tinguessin la necessitat de frenar bruscament per aturar-se, els conductors hauran de continuar en la direcció indicada, fins acabar la cruïlla, si de tot això no en resulta una situació perillosa, o fins a situar-se de manera que no impedeixi la circulació dels vehicles que tenen pas lliure.

3. En les calçades que no tinguin assenyalada cap línia de parada, s'entendrà que aquesta està situada mig metre abans del pas de vianants. Si no existís cap pas de vianants, s'entendrà que la línia de parada es troba immediatament abans de la que s'apropi.

Article 8.

1. En els carrils de circulació preferent aquesta circumstància estarà degudament indicada amb els senyals reglamentaris.

2. Les vies laterals, que donin a vies de circulació preferent, seran oportunament senyalitzades amb les indicacions de "cediu el pas" o "STOP".

Article 9.

1. Correspon a l'Alcaldia, i, per delegació als serveis competents, ordenar la col·locació i conservació de les indicacions i senyals necessaris per al compliment del que disposa la present ordenança.
2. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer.
3. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

Article 10.

1. No es podrà col·locar cap senyal sense la prèvia autorització municipal, o, si s'escau, del servei municipal competent.
2. Tan sols es podran autoritzar els senyals informatius que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un interès públic.
3. No es permetrà la col·locació de publicitat als senyals o al costat d'aquests.
4. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis, i instal·lacions en general, que enlluernin, o que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distraure la seva atenció.

Article 11.

1. Queda prohibida la instal·lació, modificació o retirada de qualsevol senyal regulador, sense l'autorització de l'Alcaldia o, si s'escau, del servei municipal competent.
2. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui totalment autoritzada o no compleixi les normes en vigor. Això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell.
3. Els Vigilants municipals, per raons de seguretat, ordre públic, o per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà variar eventualment l'ordenació senyalitzada en llocs en els quals es produeixin grans concentracions de vehicles o persones, així com en els casos d'emergència motivada per clots, fuites d'aigua, o d'altres eventualitats, i per aquest motiu, es podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calguin, així com prendre les oportunes mesures preventives.

Article 12.

1. Els danys que es produeixin voluntàriament a les instal·lacions i senyals, seran indemnitzats en la seva totalitat per l'autor o responsable subsidiari, sense perjudici de la multa corresponent i de la responsabilitat criminal que es pogués exigir.
2. Els danys que es produeixin involuntàriament en les instal·lacions i senyals seran indemnitzats, en tot cas, per l'autor o responsable subsidiari.

Article 13.

1. L'Alcaldia podrà autoritzar l'actuació de serveis auxiliars d'ordenació del trànsit, a l'entrada i sortida dels centres docents, o en qualsevol altre lloc a on el trànsit ho exigeixi, mitjançant guies escolars, degudament instruïts i fiscalitzats pels Vigilants municipals
2. Aquests serveis seran establerts i retirats en cada cas, segons ho aconsellin les circumstàncies.

3. Els conductors i vianants hauran d'acatar les indicacions dels guies o personal contractat com si es tractés dels Vigilants municipals.

Títol II

Obligacions del titular del vehicle i del conductor habitual,

Accidents i obligació d'auxili, els obstacles, contenidor i mobiliari urbà

Capítol I

Obligacions del titular del vehicle i del conductor habitual

Article 14.

1. El titular d'un vehicle té les obligacions següents:

a) Facilitar a l'Administració la identificació del conductor del vehicle en el moment que es cometi una infracció. Les dades facilitades han d'incloure el número del permís o llicència de conducció que en permeti la identificació en el Registre de conductors i infractors.

Si el conductor no està inscrit en el Registre de conductors i infractors, el titular ha de disposar d'una còpia de l'autorització administrativa que l'habiliti a conduir a Espanya i facilitar-la a l'Administració quan li sigui requerida. Si el titular és una empresa de lloguer de vehicles sense conductor, la còpia de l'autorització administrativa es pot substituir per la còpia del contracte d'arrendament.

b) Impedir que el vehicle sigui conduït pels qui mai han obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

c) La resta d'obligacions legalment previstes.

2. Els titulars i, si s'escau, els arrendataris dels vehicles tenen el deure d'actuar amb la màxima diligència per evitar els riscos que comporta la seva utilització, mantenir-los en les condicions establertes, per llei i reglament, sotmetre'ls als reconeixements i inspeccions que corresponguin i impedir que siguin conduïts pels qui mai han obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

3. El conductor ha de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que n'impedeixin o en dificultin la lectura i identificació.

Capítol II

Accidents i obligació d'auxili

Article 15.

1. Els usuaris de les vies que es vegin implicats en un accident de trànsit, el presenciïn o en tinguin coneixement, hauran d'auxiliar o sol·licitar auxili per atendre les víctimes, si n'hi haguessin, donar la seva col·laboració per evitar perills o danys majors, restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació i aclarir els fets.

2. Tot usuari de la via implicat en un accident de circulació haurà de, en la mesura del possible:

1. Aturar-se, quan li sigui possible, sense crear perill per als altres usuaris de la via.
2. Fer-se una idea del conjunt de circumstàncies i conseqüències de l'accident que li permeti establir un ordre de preferències, segons la situació, respecte a les mesures a adoptar per

garantir la seguretat de la circulació, auxiliar les víctimes, facilitar la seva identificació i col·laborar amb l'autoritat o els seus guàrdies.

3. Esforçar-se per restablir o mantenir la seguretat de la circulació i si, aparentment, hagués resultat morta, o greument ferida alguna persona o si s'hagués avisat a l'autoritat o als seus guàrdies, evitar la modificació de l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que puguin ésser útils per esbrinar la responsabilitat, llevat que amb això es perjudiqui la seguretat dels ferits o de la circulació.
4. Donar als ferits l'auxili que resultés més adequat segons les circumstàncies, i especialment, requerir l'auxili sanitari dels serveis que poguessin existir a l'efecte.
5. Donar avís a l'autoritat o als seus guàrdies si, aparentment, hagués resultat alguna persona ferida o morta, així com romandre o tornar al lloc de l'accident fins a la seva arribada, llevat que hagués estat autoritzat per aquests a abandonar el lloc o hagués de donar auxili als ferits o a ésser ell mateix atès; no serà necessari, en canvi, donar avís a l'autoritat ni als seus guàrdies ni romandre en el lloc del fet, si tan sols s'han produït ferides clarament lleus, la seguretat de la circulació està restablerta i cap de les persones implicades a l'accident ho sol·licita o ho demana.
6. Comunicar, en tot cas, la seva identitat a altres persones implicades en l'accident si ho demanen. Si s'ocasionen danys materials, i alguna part no està present, prendre les mesures adequades per donar, al més aviat possible, el seu nom i adreça bé directament o, en el seu defecte, per mitjà dels guàrdies del Servei de Vigilants.
7. Facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en l'accident, si ho demanen.

3. El conductor d'un vehicle que produís danys a un altre o altres en absència dels seus conductors o titulars, o que de forma anàloga ocasionés perjudicis en instal·lacions de la via pública o propietats privades, haurà de localitzar i advertir del perjudici als interessats i comunicar la seva identificació, o bé haurà de deixar una nota escrita que indiqui el seu nom i adreça, i avisar telefònicament als guàrdies municipals.

Capítol III

Els obstacles a la via pública

Article 16.

1. La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional en les vies, necessitarà l'autorització prèvia del titular i es regira per la normativa municipal corresponent.

2. Quan un vehicle resti immobilitzat a la via pública a conseqüència d'una avaria, accident lleu o caiguda de la càrrega a terra, el conductor, excepte en el cas d'un impediment absolut, haurà d'apartar el vehicle o treure l'obstacle de la calçada al més aviat possible. En tot cas, el conductor haurà d'adoptar les mesures de seguretat necessàries per facilitar la circulació i evitar accidents.

Article 17.

1. Els conductors tenen l'obligació de retirar de la via pública els senyals que haguessin utilitzat durant les parades o avaries dels seus vehicles.

2. Queda prohibida la utilització per aquest fi d'elements no destinats expressament a aquesta funció.

Article 18.

1. Es prohibeix la col·locació, dipòsit, abandonament sobre la via pública, sense la deguda autorització de l'autoritat municipal, de qualsevol classe d'obstacle, objecte i/o matèries que puguin dificultar o impedir la circulació, l'estacionament de vehicles, fer-los perillosos, deteriorar la via o les seves instal·lacions, o produir-hi, en ella o als seus voltants, efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, aturar o estacionar, llevat de casos urgents de força major, i amb la finalitat

exclusiva d'assenyalar un perill evident, sempre sota la responsabilitat del que ho hagi efectuat i donant-ne compte immediatament als guàrdies municipals, que, al seu judici, podrà retirar-los.

2. Per part de l'autoritat municipal, o dels seus guàrdies, es podrà procedir a la retirada dels obstacles, amb les despeses a càrrec de l'interessat quan:

2.1) No s'hagi obtingut la corresponent autorització.

2.2) S'hagin extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació dels obstacles o objectes.

2.3) S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.

3. Es prohibeix abocar a la via o als seus voltants, qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis o, en general, posar en perill la seguretat vial.

Article 19.

1. Els obstacles que dificultin la lliure circulació a la via pública hauran d'estar convenientment protegits i senyalitzats per part de qui hagués obtingut l'autorització per a col·locar-los, disposant també d'il·luminació, amb el nombre suficient de llums vermelles des que es pon el sol fins que surt.

2. Quan l'obstacle siguin obres a la via pública, amb independència d'altres senyalitzacions, abans de les abans esmentades, s'haurà de col·locar el corresponent senyal amb orla vermella, fons groc i el símbol de color negre, essent la responsabilitat d'aquesta senyalització, a càrrec dels organismes que la realitzen i/o de les empreses adjudicatàries.

3. Es prohibeix la col·locació d'espelmes, cartells, anuncis, sortints o obstacles voladissos, de manera que puguin impedir o limitar als usuaris la normal visibilitat de semàfors i discs de senyalització.

Article 20.

1. Qualsevol persona o entitat que projecti l'organització de curses, caravanes, concursos o qualsevol altra manifestació esportiva o d'altra mena que afecti les vies urbanes, sense perjudici d'altres autoritzacions, hauran d'obtenir la pertinent autorització municipal, essent convenient l'informe previ del responsable del Servei de Vigilants per determinar itineraris, horaris i normes a les que s'hagi d'ajustar la celebració de cada acte.

2. Les activitats autoritzades, compreses en l'apartat anterior, gaudiran de preferència de pas als efectes de la realització de l'activitat motiu de la seva actuació concreta.

Capítol IV

Contenidors i mobiliari urbà

Article 21.

1. Els contenidors de recollida de mobles, cartró, vidre, o altres objectes, els de residus d'obres i els de deixalles domiciliàries hauran d'ésser col·locats a llocs de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà on menys perjudici causin al trànsit.

2. Els indrets de la calçada destinats a la col·locació de contenidors, degudament senyalitzats, tindran la condició de reserva d'estacionament.

Article 22.

1. La instal·lació d'elements urbans a les voreres i altres espais d'ús públic haurà de fer-se de manera que aquells no destorbin la lliure circulació dels vianants; amb aquest fi, es determinaran els llocs a on podran situar-se amb subordinació a l'amplada dels espais esmentats.

2. Podran determinar-se per a alguns indrets de la població, els espais que hagin d'estar subjectes a regulació específica.

3. Els elements urbans que s'autoritzin estaran sotmesos a la prèvia homologació; a aquest efecte, l'Alcaldia dictarà les normes corresponents.

Títol III

Requisits i dispositius exigibles, sorolls, fums i remolcs

Capítol I

Requisits i dispositius exigibles

Article 23.

1. Els dispositius d'enllumenat, els sistemes de frenada, l'estat de les rodes, els parabrises, miralls retrovisors, parafangs i altres elements dels vehicles, hauran d'ajustar-se al que disposa la normativa aplicable.

Article 24.

1. Els conductors i ocupants de vehicles a motor i ciclomotors estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, el casc i resta d'elements de protecció als casos, condicions i excepcions que es determinen al Reglament general de circulació.

Article 25.

1. La circulació de vehicles de motor per les vies objecte d'aquesta ordenança requereix de l'obtenció de la corresponent autorització administrativa prèvia.

2. El conductor d'un vehicle està obligat a estar en possessió i a portar al damunt el permís o llicència vàlids per conduir, així com el permís de circulació del vehicle i la targeta d'inspecció tècnica o certificat de característiques, i els ha d'exhibir davant els agents de l'autoritat que li ho sol·licitin, d'acord amb el que es determini per reglament.

3. Els ciclomotors hauran de portar obligatòriament la placa de matrícula municipal fins que no se'ls exigeixi portar plaques de matrícules homologades. A més a més, aquests ciclomotors hauran de disposar de la corresponent llicència de conducció, certificat d'assegurança obligatòria, legalment exigida, i altres documents que es puguin preveure a la normativa vigent reguladora.

Article 26.

1. Des del moment que es pon el sol fins que surt, a les vies públiques urbanes, i interurbanes (travessies) suficientment enllumenades, així com els vehicles que es trobin immobilitzats en la calçada o al voral, s'hauran d'utilitzar els llums de "posició". A les mateixes vies públiques referides, insuficientment enllumenades s'utilitzaran els llums d'encreuament. Tots els dispositius lluminosos i reflectants hauran d'ésser eficaços, i la seva superfície, estar prou neta perquè puguin complir llur finalitat.

2. Hauran de portar encesa durant el dia la llum d'encreuament:

2.1. Les motocicletes, ciclomotors i vehicles anàlegs que circulin per qualsevol via, tant en hores del dia com de la nit, objecte de regulació d'aquesta ordenança.

2.2. Tots els vehicles que circulin per un carril reversible o per un carril habilitat per circular en sentit contrari al normalment utilitzat en la calçada a on es trobi situat, bé sigui un carril que els sigui exclusivament reservat o bé obert excepcionalment a la circulació en l'esmentat sentit.

2.3. Quan les condicions meteorològiques o ambientals minorin sensiblement la visibilitat (boira, pluja forta, núvols de fum i pols, etc.). Resta prohibit portar encesos els llums davanters i del darrera, de boira, quan no es donin les condicions meteorològiques abans esmentades.

3. Tots els vehicles especials (maquinària agrícola i vehicles d'obres i serveis) hauran de portar encesos els llums que li siguin exigits per la normativa específica, reguladora de la seva circulació per les vies públiques.

4. Tots els vehicles que circulin entre el període en que es pon el sol i la sortida o en qualsevol hora del dia en els túnels, passos inferiors i trams afectats per la senyal Túnel, hauran de portar encès l'enllumenat que correspongui.

Article 27.

1. Tot vehicle que tingui cabina tancada i parabrises estarà dotat, almenys, per a una neteja de parabrises que no requereixi el control constant del conductor. Els vidres del vehicle no tindran additaments que puguin disminuir el camp visual del conductor. Les targetes o vinyetes especialment autoritzades es col·locaran en llocs que no impedeixin la perfecta visibilitat. Sense perjudici de la sanció que sigui procedent en cada cas, segons la infracció comesa, de tot el que es preveu al paràgraf anterior, els guàrdies del Servei de Vigilants podran ordenar la immediata correcció de la irregularitat si fos possible o, en el seu cas, la seva immobilització, fins que fos resolta l'esmentada deficiència.

Article 28.

1. En tota classe de vehicles a motor, únicament es podran transportar un màxim de passatgers corresponents al nombre de seients que tingui, segons les places per a les que fou construït o autoritzat oficialment, sense que es puguin transportar persones en emplaçament diferent al destinat i/o condicionat per a aquestes en els vehicles. Aquests passatgers, mentre el vehicle estigui en marxa, romandran asseguts, ocupant una posició normal. En els vehicles de quatre rodes es prohibeix que part del cos del passatger sobresurti fora del gàlib, especialment en turismes descapotables.

2. Resta prohibit circular amb menors de 12 anys situats al seient davanter del vehicle, llevat que utilitzin seients de seguretat per a menors o altres dispositius establerts específicament per a això i degudament homologats a l'efecte. Així mateix, queda prohibit circular amb nens menors de tres anys situats als seients del darrera dels vehicles, a no ser que s'utilitzi un sistema de subjecció homologat adaptat a la seva talla i pes amb les excepcions fixades per reglament

3. Resta prohibit conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors de reproductors de so, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per l'obtenció del permís de conducció en les condicions que es determinin reglamentàriament.

4. Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan la comunicació no s'utilitzin les mans, ni cascs, auriculars o instruments similars.

5. En els vehicles de dues i tres rodes, a més a més de les limitacions establertes en l'apartat anterior, està especialment prohibit:

5.1. Portar embalums o paquets que no permetin que el conductor mantingui les dues mans en el manillar.

5.2. Portar passatgers en posició que dificulti el domini i equilibri del vehicle. En tot cas, el passatger, exclos el del sidecar, quan circuli per qualsevol classe de via, haurà d'anar eixarrancat i amb els peus sobre els reposapeus laterals del vehicle.

5.3. En cap cas, podrà situar-se el passatger al mig del conductor i el manillar de la motocicleta, cicle, etc.

5.4. Els vehicles autoritzats per transportar simultàniament persones i càrrega hauran d'estar previstos d'una protecció adequada a la càrrega que transportin, de manera que no destorbi els ocupants, ni puguin danya'ls en el cas que sigui projectada.

5.5. En qualsevol cas, un vehicle a motor no podrà transportar més passatgers que aquells que han estat autoritzats oficialment i així constin en el seu permís de circulació o documentació anàloga, malgrat que s'hi hagin introduït modificacions, autoritzades per l'organisme oficial competent que ho poguessin permetre.

Article 29.

1. Es prohibeix rentar qualsevol vehicle o aparell de locomoció a la via pública, així com efectuar-hi cap reparació, llevat el cas d'avaries de poca importància que s'hagin produït en el mateix lloc.

2. Es prohibeix que els tallers de reparació de vehicles estacionin a la via pública els vehicles dels seus clients, i que realitzin allí els treballs propis de la seva activitat.

Article 30.

1. Es prohibeix l'ús de llantes metàl·liques sense recobriment, encara que el vehicle sigui un tractor o màquina similar. Es prohibeix també la utilització de rodes amb pestanyes que sobresurtin dels pneumàtics, i d'altres combinacions especials per a augmentar el coeficient d'adherència o amb altres finalitats, com serien les cadenes, visolles, i objectes similars que es col·loquen sobre la superfície dels pneumàtics. S'exceptua el cas de nevades, en què els conductors hauran de seguir les instruccions que l'alcaldia dicti a l'efecte.

2. Aquesta prohibició no serà extensiva als "locotactors", equipats amb orugues, a no ser que, per la forma en què estiguin construïts, per poder circular per la via, necessitaran un permís especial expedit per la delegació de serveis competents.

3. En tot cas, l'Alcaldia, o per delegació, la del delegat del servei competent, determinarà els carrers o rutes per les que haurà de circular necessàriament aquest vehicle per desplaçar-se.

Article 31.

1. Cap vehicle podrà circular pels carrers dels nuclis urbans d'aquest terme municipal amb un pes total superior a 10.000 kg. La prohibició es donarà a conèixer mitjançant senyals reglamentaris col·locats a les entrades dels nuclis urbans del municipi.

2. Quan els guàrdies de vigilància del trànsit urbà estimin que un vehicle o qualsevol dels seus elements circulen amb excés de pes, respecte als límits màxims establerts a l'apartat anterior, o dels establerts per al vehicle, o per a la via, procediran a la seva detenció. Si el conductor del vehicle expressés la seva conformitat amb l'excés apreciat pels guàrdies, es formularà per aquests la corresponent denúncia on es farà constar la conformitat d'aquell. En el cas de manca de conformitat expressa, s'ordenarà pels guàrdies al conductor el trasllat del vehicle fins a la bàscula més propera, a l'objecte de procedir a pesar el vehicle, essent obligat el conductor a conduir el vehicle fins a la bàscula indicada pels guàrdies, sempre que no suposi un recorregut d'anada superior a 25 km, essent obligat, igualment a facilitar l'operació de pesat. En el cas d'incompliment pel conductor de l'obligació del trasllat del vehicle i per pesar-lo, s'estimarà com a cert l'excés apreciat. La pesada es realitzarà amb el vehicle aturat, amb les seves rodes en posició de marxa en línia recta

i amb totes les persones ocupants a sobre del mateix i elements que es trobin al vehicle, en el moment de la seva detenció pels guàrdies. Quan el pes total o el pes per eix excedeixi en més d'un 10% de l'autoritat per al vehicle o per a la via, sense perjudici de formalitzar la corresponent denúncia, es procedirà necessàriament a la immobilització del vehicle al lloc que es determini, adoptant-se les mesures de seguretat necessàries. La immobilització es mantindrà fins que s'hagi ajustat el pes del vehicle als límits autoritzats.

Capítol II

Sorolls

Article 32.

1. No podran circular per les vies objecte d'aquesta llei els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als establerts per normativa. Els conductors queden obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

Els conductors de vehicles hauran de conduir de forma silenciosa sense pertorbar la tranquil·litat pública, i limitant al mínim els sorolls produïts pels vehicles. En casos molt excepcionals de perill imminent, podran utilitzar els senyals acústics, que hauran d'ésser d'un únic to greu, prèvia disminució de velocitat o detenció del vehicle.

2. Els senyals acústics no es podran utilitzar des de les 22 hores de la nit fins a les 8 hores del matí, podent ésser substituïts per la utilització dels llums dels projectors.

3. Els automòbils de totes les categories, les motocicletes, ciclomotors i qualsevol vehicle a motor, hauran d'estar proveïts de silenciadors eficaços degudament autoritzats pels organismes competents.

4. L'Alcaldia podrà prohibir, si així ho considera adient, la utilització dels senyals acústics en aquelles zones que consideri adients o justificades, així com les rodalies dels hospitals, sanatoris, etc., per aquest fi col·locarà els senyals reglamentaris indicatius d'aquesta prohibició.

Article 33.

1. Es prohibeix la circulació de vehicles a motor i ciclomotors:

1.1. Quan circulin amb el denominat "escapament lliure", sense el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions.

1.2. Quan els gasos expulsats pels motors, en lloc de sortir a través d'un silenciador eficaç, surtin des del motor a través d'un d'incomplet, inadequat, deteriorat o bé a través de tubs ressonants.

2. Resten prohibits, en concret, els abocadors d'escombraries i residus dintre de les zones d'afecció de les vies públiques, en tot cas, i fora d'aquestes, quan existeixi perill que el fum produït pel seu cremament o per incendis ocasionals pugui afectar la circulació a les vies.

3. Es prohibeix circular produint sorolls estridents, sobretot en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries. També es prohibeix qualsevol tipus de dispositiu acústic que actuï innecessàriament, com per exemple dispositius sonors d'obertura i tancament de portes.

4. Els vehicles que produeixin sorolls estridents i excessius podran ser immobilitzats fins que es produeixi la reparació o es garanteixi aquesta a judici de l'agent encarregat de la vigilància del trànsit. Les despeses per la immobilització aniran a càrrec del responsable de l'infracció.

Article 34.

1. Els límits màxims de nivell sonor es verificaran d'acord amb la següent escala, d'acord amb la Directiva 2007/34/CE de la Comissió de 14 de juny de 2007, per la que es modifica la Directiva 70/157/CEE, sobre el nivell sonor admissible i dispositiu dels vehicles a motor, o la normativa vigent aplicable:

Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seient, inclòs el conductor	74 dBA
Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor i amb una massa màxima autoritzada no superior a 3,5 tones:	
a) Amb motor de potència inferior a 150 kw	78dBA
b) Amb un motor de potència no inferior a 150 kw	80dBA
Vehicles destinats al transport de persones, amb mes de 9 seients, inclòs el del conductor, i vehicles destinats al transport de mercaderies:	
a) Amb una massa màxima autoritzada no superior a 2t.	76dBA
b) Amb una massa màxima autoritzada entre 2 i 3,5 t	77dBA
Vehicles destinats al transport de mercaderies i amb una massa màxima autoritzada superior a 3,5t.:	
a) Amb un motor de potència inferior a 75kw	77dBA
b) Amb un motor de potència entre 75 i 150 kw	78dBA
c) Amb un motor de potència no inferior a 150 kw	80dBA

Article 35.

1. Les medicions de sorolls admesos per qualsevol vehicle a motor dels exposats a l'article anterior, es realitzaran en la posició d'aturats, respectant-hi els següents aspectes:

- 1.1. Es considerarà zona de mesurament apropiada un lloc a l'aire lliure, constituït per una àrea plana pavimentada de formigó, asfalt o altre material dur de fort poder de reflexió, excloent-se la superfície de sorra sobre la qual es pugui traçar un rectangle, del qual els costats es trobin a 3 metres com a mínim dels extrems dels vehicles sotmesos a mida. A l'interior de la zona habilitada, no es trobarà cap obstacle notable que pugui interferir en el resultat del mesurament, evitant col·locar el vehicle a menys d'1 metre del cantó de la vorera quan es mesuri el soroll de l'escapament.
- 1.2. En el transcurs del mesurament en la zona habilitada a fi efecte, tan sols es trobaran el guàrdia i el conductor del vehicle sotmès al mesurament, sense que la seva presència pugui afectar el resultat de la prova.
- 1.3. Posició i preparació del vehicle. Es col·locarà al centre de la zona de mesurament amb la palanca del canvi de marxa o mecanisme similar en punt mort i el motor engegat.
- 1.4. Mètode de mesurament. Es realitzaran tres mesures, com a mínim, en cadascuna de les posicions, no considerant-se vàlides les mesures si la diferència entre el resultat de les tres, fetes una darrere de l'altra, és superior a 2 dBA, anotant-se el valor més alt del donat en aquestes tres mesures.
- 1.5. Posició de l'aparell mesurador.
 - 1.5.1. L'altura del micròfon de l'aparell mesurador respecte al sòl haurà d'ésser igual a la de l'orifici de sortida dels gasos d'escapament, sense que en cap cas pugui ésser inferior a 20 cm mesurats des del sòl.
 - 1.5.2. La membrana del micròfon de l'aparell mesurador s'adreçarà cap al forat de sortida dels gasos de l'escapament i es col·locarà a una distància de 50 cm mesurats des de la sortida del tub d'escapament.

- 1.5.3. L'eix de sensibilitat màxim del micròfon haurà d'ésser paral·lel al sòl i formar un angle de 45 graus (amb un error en el traçat de l'angle de + - 10 graus) en el plànol vertical que determina la direcció de sortida dels gasos.
- 1.5.4. En el cas d'escapaments de dues o més sortides que distancien entre ambdues menys de 30 cm es realitzarà una sola mesura, restant determinada la posició de l'aparell mesurador amb relació a la sortida més pròxima al costat exterior del vehicle, o al seu defecte, amb relació a la sortida més alta mesurada des del sòl.
- 1.5.5. Per als vehicles que en el seu escapament tenen dues o més sortides, amb els seus eixos es distancien més de 30 cm, es realitzarà una mesura per cadascuna de les sortides, com si cadascuna d'aquestes fos única, i es considerarà el nivell més alt d'entre els resultats obtinguts.
- 1.6. Condicions de funcionament del motor.
 - 1.6.1. Soroll de fons d'ambient. Abans d'iniciar-se el mesurament, amb el motor aturat i les persones assistents en silenci, en la "zona de mesura", es realitzarà un amidament, i s'annotarà el resultat obtingut.
 - 1.6.2. Motor en posició de règim estabilitzat (engegat i accelerat). Una vegada engegat el motor, s'accelerará buscant-hi una pujada equivalent 3/4 de la seva acceleració màxima, mantenint-se en aquesta posició fins que s'obtingui el resultat de les tres mesures escollides. Tot seguit, es porta el comandament d'acceleració a la posició de ralenti, fent-se tres mesures en aquesta posició.
- 1.7. Mesures preventives.
 - 1.7.1. Quan el mesurament del vehicle sotmès a inspecció doni un resultat de 10 o més dBA per sobre dels límits màxims establerts a l'article 34, es procedirà a la seva immobilització cautelar, fins que sigui traslladat per a la seva reparació, amb l'obligació de presentar el vehicle, dintre del termini màxim de 15 dies, a reconeixement i comprovació que les deficiències esmentades hagin estat resoltes.
 - 1.7.2. Quan el mesurament del vehicle sotmès a inspecció doni un resultat per sobre dels límits màxims, sense arribar als 10 o més dBA, s'expedirà, a més de l'acta, la corresponent butlleta de denúncia, requerint al conductor perquè en el termini dels 15 dies següents, repari les deficiències i torni el vehicle per a la inspecció i comprovació de l'arranjament.

Capítol III

Fums

Article 36.

1. Es prohibeix la circulació de vehicles:

1). Quan els gasos produïts pels seus motors surtin a través de silenciadors incomplets, inadequats o deteriorats o bé a través de tubs ressonadors.

2). De motor de combustió interna, que no es trobin dotats de dispositius que evitin la projecció descendent a l'exterior de combustible no cremat.

3). Que expel·leixin fums que puguin dificultar la visibilitat dels conductors d'altres vehicles, o resultin molestos o nocius per a la salut.

4). Emetre gasos o fums en valors superiors als límits establerts per les normes reguladores de la matèria.

5). Emetre contaminants per sobre dels límits previstos a les normes reguladores de la matèria.

2. Resten prohibits, en concret, els abocadors d'escombraries i residus dintre de les zones d'afecció de les vies públiques, en tot cas, i fora d'aquestes, quan existeixi perill que el fum produït pel seu cremament o per incendis ocasionals pugui afectar la circulació a les vies.

Article 37.

1. Quan el guàrdia municipal estimi que els vehicles a què fa referència l'article anterior, no reuneixin els requisits exigits per tal d'evitar l'expel·liment de fums o de combustible no cremat, formularà la denúncia condicional, en la qual es farà constar l'obligació de presentar el vehicle, dintre del termini màxim de 15 dies, a reconeixement i comprovació de les suposades deficiències en el taller que l'autoritat municipal assenyali. L'efectivitat de la denúncia quedarà sotmesa al resultat del reconeixement.

2. Si el vehicle no fos presentat dintre del termini fixat, es procedirà a la seva immobilització, de conformitat amb l'establert a l'article 122 de la present ordenança.

3. La utilització de vehicles amb motor (especialment de nit) de forma molesta, o en excés de càrrega que provoqués sorolls o escapament de gasos excessius, serà sancionada sigui quin sigui el resultat del reconeixement.

Capítol IV

Remolcs i remolcaments

Article 38.

1. Les operacions de remolcament de vehicles sinistrats o avariats, s'hauran d'efectuar amb vehicles condicionats especialment per a aquesta activitat, que vagin previstos dels següents mitjans:

1). Un dispositiu per enganxar el vehicle que s'hagi de remolcar que obligui que les rodes d'aquest segueixin, aproximadament, la mateixa trajectòria que el remolcador. Aquest dispositiu haurà d'impedir que entre els dos vehicles existeixi una distància superior a un metre en les parts que sobresurtin més.

2). Unes cadenes de seguretat a banda i banda del dispositiu d'enganxada que, normalment, no estaran en tensió, però que, en un moment donat, hauran d'ésser capaços de resistir les traccions que puguin resultar d'un desenganxament, en qualsevol de les condicions de marxa.

3). Existiran dispositius adequats per recollir les cadenes, quan el vehicle remolcador no porti cap vehicle o remolc.

4). En cap cas s'efectuaran remolcaments en hores, circumstàncies o mitjans que puguin pertorbar la fluïdesa normal del trànsit.

Article 39.

1. Per a la circulació d'automòbils que arrossequin remolcs de maquinàries públiques o industrials, s'haurà de disposar de l'autorització de la Direcció de Trànsit i/o de la delegació de serveis municipals competents.

2. L'Alcaldia podrà prohibir en determinats casos la circulació de vehicles amb remolcs en determinades zones de les vies urbanes.

Títol IV

Zones d'ensenyament

Article 40.

L'autoritat municipal assenyalarà els llocs de la via pública a on es puguin efectuar, si fos preceptiu, i a unes hores fixes, les pràctiques de conducció i maniobra per a l'aprenentatge de conductors. No obstant, quan els aspirants a obtenir el permís de conducció ja estiguin en condicions, podran circular per les altres vies públiques, excepte per aquelles en què es prohibeix específicament amb la condició que sempre s'efectuï amb automòbils de doble sistema de comandament i sota la responsabilitat dels propietaris dels automòbils i dels encarregats de l'ensenyament.

Article 41.

1. Les escoles dedicades legalment a l'ensenyament de conducció i que desitgin utilitzar les zones fixades per a les pràctiques, hauran de sol·licitar autorització a l'Alcaldia. Es podran col·locar indicadors reflectants o no, amb obligació de retirar-los una vegada finalitzades les pràctiques. En la sol·licitud es relacionarà el nombre de vehicles i horari de treball de cadascun.

2. Les autoritzacions seran concedides previ informe del responsable del Servei de Vigilants, i tenint-se en compte la capacitat de les zones i el domicili de l'escola, els serà destinat el lloc on poden actuar, així com els horaris per a cada vehicle.

3. Totes les infraccions a les normes reguladores de les escoles de conductors seran denunciades a la Direcció General de Trànsit, als efectes procedimentals i sancionadors corresponents.

Títol V

Circulació de vehicles: velocitat, sentit de circulació, canvi de direcció, de sentit de la marxa i marxa enrere, interseccions i prioritat de pas i avançaments

Capítol I

Velocitat

Article 42.

1. La velocitat estarà condicionada als límits màxims o mínims assenyalats en cada cas, si no existeix, o en cas de no haver-n'hi, es regirà pels següents:

- a) En general, màxima de 50 km/h, a l'interior del centre urbà.
- b) A les cruïlles, màxima de 30 km/h.
- c) Els vehicles amb més de 15 tones de càrrega màxima, no poden circular a una velocitat superior als 40 km/h, a les cruïlles la seva velocitat màxima serà de 30 km/h.
- d) A les zones i/o carreteres residencials, màxima de 20 km/h.
- e) A l'illa de vianants a la velocitat màxima del pas de vianants.

2. La limitació de velocitat no serà aplicada als vehicles d'extinció d'incendis i de salvament, dels de la policia i als sanitaris en servei urgent, sempre que estiguin de servei i manifestin la seva presència en els senyals reglamentaris i sense perjudici en la responsabilitat en què poden incórrer els seus conductors en cas d'accident.

3. Els vehicles de servei públic se sotmetran a les normes sobre velocitat que estableix la seva reglamentació específica.

4. També podrà ser objecte de sanció la circulació de vehicles a velocitat injustificada i innecessàriament lenta, quan s'efectuï per conveniència personal del conductor i dificulti el desplaçament normal dels vehicles en marxa.

5. Es podrà circular per sota els límits mínims de velocitat en el cas de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedeixen el manteniment d'una velocitat superior de la mínima sense risc per la circulació, i els supòsits d'acompanyament o protecció a altres vehicles en les condicions que reglamentàriament s'estableixin.

6. Tot conductor d'un vehicle que circuli darrera l'altre haurà de deixar entre ells un espai lliure que li permeti detenir-se, en cas de frenada brusca, sense colisionar amb ell, tenint en compte especialment la velocitat i les condicions d'adherència i frenat. Als conductors de bicicletes es permetrà circular en grup, extremant l'atenció.

7. La separació que ha de tenir tot vehicle que circuli darrera un altre haurà de ser tal que es permeti al que el segueix avançar-lo amb seguretat, excepte el cas de ciclistes que circulen en grup. Els vehicles amb pes màxim superior a l'autoritzat i els vehicles o conjunts de més de 10 metres, hauran de guardar una separació mínima de 50m.

Article 43.

1. En tot cas, els vehicles hauran de conduir-se dintre dels límits autoritzats de velocitat i de manera que no dificultin la circulació. Els seus conductors seguiran sempre les indicacions dels guàrdies del Servei de Vigilants.

2. S'haurà de moderar la marxa sempre que les circumstàncies de circulació i de seguretat ho exigeixin, segons les normes de prudència, especialment en els casos següents:

- a) Quan la part de la calçada que resta lliure sigui molt estreta.
- b) Quan les voravies tinguin una amplada inferior a un metre.
- c) Quan una part de la calçada estigui ocupada per obres.
- d) A les cruïlles i corbes.
- e) En arribar a zones de precaució.
- f) Quan se surti d'un immoble, d'una zona d'estacionament, o d'un parc d'automòbils, que tinguin entrada a una banda de la via pública.
- g) Quan s'arribi a passos de vianants.
- h) Davant dels semàfors en què aparegui llum groga i intermitent.
- i) Quan el paviment estigui mullat o en condicions desfavorables per poder aturar el vehicle; en aquest cas, a més a més, els conductors evitaran de projectar aigua, fang o qualsevol altra matèria amb el seu vehicle, així com esquitxar els vianants.
- j) Quan s'acosti a les parades fixes o discrecionals dels transports públics col·lectius de superfície, on puguen o baixen passatgers.
- k) A les zones de vianants, en els casos que la circulació estigui autoritzada.
- l) En general, quan ho indiquin els guàrdies del Servei de Vigilants.

3. S'haurà de reduir la velocitat dels vehicles quan passin vianants en els casos següents:

- a) Als carrers sense voravies o amb voravies d'una amplada inferior a 0,50 metres.
- b) A les vies públiques amb gran afluència de vianants o vehicles.
- c) A les proximitats de les escoles i altres centres docents a les hores d'entrada i sortida dels alumnes. Quan els vehicles hagin de passar a frec de les voravies del mercat.
- d) Quan circulin per andanes de passeig o per voravies on estigui autoritzat l'estacionament, en els quals els vianants tindran preferència absoluta.

4. Excepte dels casos de perill imminent, es prohibeix la reducció brusca de la velocitat sense previ avís als altres conductors.

5. Es prohibeix rigorosament establir competències de velocitat entre tota classe de vehicles.

Article 44.

1. Els conductors de vehicles, quan hagin de traspasar els passos de vianants, encara que tinguin preferència de pas, segons el que disposa aquesta ordenança i precepte de general aplicació, si és necessari, no reprendran la marxa fins que els vianants hagin passat el vehicle. En tots els altres casos circularan amb l'adequada precaució i moderaran la marxa.

2. En els passos de vianants, aquests tindran sempre preferència i els conductors hauran de disminuir la seva velocitat, fins a aturar el vehicle, quan els vianants travessin la calçada i estiguin tan a prop que, en cas de continuar la seva marxa, els vianants es vegin obligats a aturar-se o estiguin en perill.

Capítol II

Sentit de circulació

Article 45.

1. Els vehicles circularan per la banda dreta de la calçada. Si el carril tingués més d'un sentit de circulació en el mateix sentit, encara que no estiguin assenyalats, no es canviarà de carril, excepte en el cas d'haver d'avançar un altre vehicle, si és possible de fer-ho de forma reglamentària, o quan ho imposin les necessitats de la circulació, previ advertiment lluminós o manual de la maniobra amb antelació suficient als altres conductors, i cedint, en tot cas, la preferència als vehicles que ja circulin per la via que es pretén utilitzar. Per evitar que el personal que efectua el treball de recollida d'escombraries hagi de traspasar el carrer, els camions d'aquest servei, en carrers de direcció única, podran circular indiferentment per ambdós costats.

2. Si la calçada tingués dos sentits de circulació separats mitjançant una línia longitudinal contínua, aquesta no podrà ésser traspassada en cap cas.

3. Quan a la calçada s'hagin pintat zones amb llistes grogues (parrilles) en sentit oblic o transversal, no podran parar ni estacionar a sobre d'elles. En el cas de les "illes" per a vianants, o zones excloses al trànsit, tal com refugis, voltant obstacles, estaran pintades de blanc, els vehicles no podran circular ni estacionar a sobre d'elles.

Article 46.

1. Els vehicles de marxa lenta, i els de dues o tres rodes, circularan pel carril de la dreta, que només podran deixar quan avancin vehicles que estan aturats. El personal del Servei de Vigilants, quan estigui de servei i executant la vigilància de la circulació, de seguretat ciutadana o altres, podrà utilitzar l'eix de marxa que consideri més adient per un servei més eficaç.

Article 47.

1. Els camions que tinguin més de 3 tones de càrrega màxima, solament podran circular pels carrers d'una amplada superior a 3 metres habilitats per a vial de circulació, una vegada descomptades les altres ocupacions de la calçada, en el cas que aquest estigui autoritzat, excepte en els casos que se'ls pugui autoritzar la circulació per motius obvis.

2. L'alcaldia, d'acord amb les exigències del trànsit de les diferents zones de la població, regularà periòdicament les limitacions de circulació dels vehicles de transports que tinguin més d'1 tona de càrrega útil. Les normes que es dictin al respecte es publicaran en un ban i/o al Butlletí Municipal i es divulgaran, a més a més, pels mitjans de comunicació que l'Alcaldia consideri convenients.

Capítol III

Canvi de direcció, de sentit de la marxa i marxa enrere

Article 48.

1. Els conductors que hagin d'iniciar la marxa hauran de comprovar prèviament que poden fer-ho sense dificultar la circulació ni ocasionar perill als que s'apropin, i avisaran del seu propòsit amb la suficient antelació mitjançant el senyal reglamentari.
2. Els senyals fets amb el braç substitueixen els que puguin produir els aparells de senyalització electromecànica.
3. En cas de desplaçament lateral, el conductor advertirà utilitzant la llum indicadora de la direcció corresponent al costat cap al qual es va a realitzar, o el braç, en posició horitzontal amb el palmell de la mà estesa cap a terra, si el desplaçament va a ésser cap al costat que la mà indica, o doblegat cap a dalt, també amb el palmell de la mà estesa, si va a ésser cap al costat contrari.

Article 49.

1. El conductor d'un vehicle que pretengui girar a la dreta o a l'esquerra per a utilitzar via diferent d'aquella per la qual circula, prendre un altra calçada de la mateixa via, o per sortir-ne, haurà d'advertir-ho prèviament i amb suficient antelació als conductors dels vehicles que circulin per darrere del seu i assabentar-se que la velocitat i la distància dels vehicles que s'apropin, en sentit contrari, li permetin fer la maniobra sense perill, abstenint-se de realitzar-la de no donar-se aquestes circumstàncies. També haurà d'abstenir-se de realitzar la maniobra quan es tracti d'un canvi de direcció a l'esquerra i no existeixi visibilitat suficient.
2. Tota maniobra de desplaçament lateral que impliqui canvi de vial haurà d'efectuar-se respectant la prioritat del que circuli pel carril que es pretén ocupar.
3. No serà exigible que es volti el punt d'intersecció dels eixos de les calçades quan, ja sigui de doble o d'única direcció la calçada per la qual se circula, s'agafi la de l'esquerra i aquesta tingui un únic sentit en aquella direcció.
4. En tot cas, la maniobra haurà d'ésser indicada amb el braç i/o la llum de senyals òptics indicadora de la direcció corresponent cap al costat que es va a realitzar el desplaçament, amb la suficient antelació a la iniciació de la maniobra, perquè la resta d'usuaris s'adonin, restant fins que finalitzi.

Article 50.

1. Si al paviment hi haguessin unes fletxes indicadores del vial que cal seguir, per efectuar un canvi de direcció el vehicle que estigui a sobre, en trencar-se la trajectòria recta, estarà obligat a continuar la direcció que indiquin les fletxes, sens perjudici del compliment de les altres normes d'aquesta ordenança.

Article 51.

1. En el cas de pals indicadors, dispositius anàlegs o d'altres obstacles existents a la calçada, excepte que se senyalitzés el contrari s'haurà de girar per la dreta; no gensmenys, en les calçades de direcció única es podrà girar pels costats.

Article 52.

1. En les calçades de doble sentit de circulació i en aquelles en què la intensitat del trànsit ho aconselli, l'Alcaldia podrà decretar la prohibició de girar per canviar de direcció o invertir el sentit de la marxa.

2. Aquestes prohibicions s'indicaran mitjançant els senyals reglamentaris.

Article 53.

1. En circulació paral·lela, resta prohibit que els vehicles que marxen per la dreta efectuïn maniobra per a desviar-se cap a l'esquerra i tallin, d'aquesta manera, la circulació d'altres vehicles.

2. També serà sancionat el cas invers.

3. Es prohibeix qualsevol maniobra que sigui perillosa o que dificulti o obstaculitzi la circulació.

Article 54.

1. En determinades vies es podrà prohibir la inversió de sentit de la marxa, indicant-ho amb una o doble ratlla longitudinal contínua en l'eix central de la calçada. Quan la inversió del sentit no estigui prohibida, el conductor del vehicle haurà de triar un lloc adequat per efectuar la maniobra, de manera que s'intercepti la via el menys temps possible, advertint el seu propòsit amb els senyals preceptius amb l'antelació suficient i assabentant-se que no posa en perill o obstaculitza els altres usuaris. En cas contrari haurà d'abstenir-se de realitzar l'esmentada maniobra i esperar el moment oportú per poder efectuar-la. Quan la seva estada a la calçada, mentre espera per realitzar la maniobra de canvi de sentit, impedeixi continuar la marxa dels altres vehicles que circulin per darrere del seu, haurà de sortir-se'n pel seu costat dret, si fos possible, fins que les condicions de la circulació li permetin realitzar-la.

2. El conductor haurà de realitzar els senyals reglamentàriament establerts per a les maniobres que pretén fer, amb la precaució necessària i l'antelació suficient, per donar avís a la resta d'usuaris i evitar-los qualsevol perill.

3. Igualment es podran pintar línies longitudinals adossades, una de contínua i l'altra discontinua, de les quals es tindrà en compte la significació de la més propera al vehicle.

Article 55.

1. Per a entrar a l'interior d'un immoble, els conductors utilitzaran tan sols els guals, excepte si es tracta de vehicles de dues rodes.

2. En tot cas, l'entrada haurà d'efectuar-se de manera que no obstrueixi la circulació. A aquest efecte, els locals i magatzems que necessitin efectuar entrades i sortides de camions al seu interior hauran de tenir portes d'accés, d'amplada suficient com perquè les entrades i sortides es puguin efectuar sense necessitat de maniobra i sense pertorbar el trànsit normal de la via. Si existís impossibilitat manifesta per a condicionar les entrades a aquesta norma, les entrades, sortides i maniobres corresponents restaran prohibides quan en realitzar-les es dificulti i obstaculitzi greument la circulació d'altres vehicles.

3. Abans d'utilitzar i per entrar en el gual, els conductors estan obligats a aturar el vehicle.

4. La sortida de l'immoble es realitzarà amb tota classe de precaucions, i si es fa marxa enrere, la maniobra haurà d'estar dirigida per un observador situat a la voravia o a la calçada.

5. Quan s'efectuïn maniobres no es podrà envair les voreres ni els terrenys particulars.

Article 56.

1. Es prohibeix circular cap enrere, excepció feta dels casos en què no sigui possible marxar endavant ni canviar de direcció o sentit de la marxa, i en les maniobres complementàries d'altre que ho exigeixi i sempre amb el recorregut mínim indispensable per a realitzar-la.

2. La maniobra de marxa enrere haurà d'efectuar-se lentament després d'haver-ho advertit amb els senyals preceptius i d'haver-se cerciorat, fins i tot baixant o seguint les indicacions d'altres persones si fos necessari que, per les circumstàncies de visibilitat, espai i temps necessaris per a poder realitzar-la, no constituirà perill per als altres usuaris de la via.

3. Es prohibeix la maniobra de marxa enrere en travessies o en vies de forta intensitat de circulació.

4. El retrocés no abastarà més de 15 metres.

5. No es podrà realitzar l'esmentada maniobra en les cruïlles o angles de calçada, amb poca visibilitat a no ésser que estigui dirigida per un observador des de la mateixa calçada o voravia.

Capítol IV

Interseccions i prioritat de pas

Article 57.

1. En tota classe de cruïlles, els conductors moderaran la velocitat dels seus vehicles i observaran si hi ha d'altres vehicles en els límits de la cruïlla.

2. Encara que gaudeixi de prioritat de pas, cap conductor penetrarà amb el seu vehicle a una intersecció o en un pas per a vianants si la situació de la circulació es tal que, previsiblement, pugui restar detingut de manera que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal.

Article 58.

1. A les interseccions senyalitzades, la preferència de pas es verificarà sempre atenent-se a la senyalització que la reguli, respectant-se les següents pautes de comportament per als conductors:

- a) Els conductors dels vehicles que s'apropin a una intersecció regulada per un guàrdia de la circulació detindran el seu vehicle quan així ho ordeni, mitjançant els senyals previstos a l'efecte.
- b) Els conductors d'un vehicle que s'apropin a una intersecció regulada mitjançant semàfors, detindran el seu vehicle per cedir el pas quan així ho indiquin els llums corresponents. Si el semàfor tingués a la dreta una fletxa de color verd, tan sols podran entrar a la calçada que indica la fletxa aquells vehicles que circulin pels carrils senyalitzats amb fletxes de gir a la dreta o, si no estigués senyalitzat, els vehicles de la filera de la dreta, després d'haver-hi estat aturats el temps necessari per deixar pas als vianants i als vehicles que vénen per l'esquerra; aquesta maniobra es farà amb marxa lenta amb les degudes precaucions. En les cruïlles de calçada de sentit únic, si el semàfor té a l'esquerra una fletxa lluminosa de color verd, només podran girar a l'esquerra els vehicles que circulin pels carrils senyalitzats amb fletxes de gir a l'esquerra o, si no ho estan, els vehicles de la filera de l'esquerra, amb les mateixes prevencions establertes en el paràgraf de gir a la dreta. Qualsevol conductor que detingui el seu vehicle en una intersecció regulada per semàfor i la seva situació constitueixi obstacle per a la circulació haurà de sortir sense esperar que es permeti la circulació en la direcció que es proposa prendre, sempre que en fer-ho no destorbi la marxa de la resta d'usuaris que circulin en el sentit permès.
- c) Els conductors dels vehicles que s'apropin a una intersecció senyalitzada amb senyal d'intersecció amb prioritat o que circulin per una via senyalitzada amb senyal de calçada amb prioritat tindran prioritat de pas sobre els vehicles que circulin per una altra via o vinguin d'ella.
- d) En les interseccions de vies senyalitzades amb senyal de cedi el pas, detenció obligatòria o stop, els conductors cediran el pas als vehicles que transitin per la via preferent, sigui quin sigui el costat per s'apropin, aturant-se quan sigui precís i, en tot cas, quan així ho indiqui el senyal corresponent, sense que pugui iniciar la seva marxa o la

seva maniobra, ni reprendre-la, fins que s'hagi assegurat que amb això no forci el conductor del vehicle que té prioritat a modificar bruscament la trajectòria o velocitat, i mostrarà amb la suficient antelació, per la seva forma de circular i especialment, amb la reducció gradual de la velocitat, que efectivament, va a cedir-lo.

Article 59.

1. A les interseccions sense senyalització que reguli la preferència de pas, el conductor resta obligat a cedir-lo als vehicles que s'apropin per la seva dreta, tret dels següents supòsits:

- a) Tindran preferència de pas els vehicles que circulin per una via pavimentada davant dels procedents d'una altra sense pavimentar.
- b) En les gloriètes, els que es trobin dintre de la via circular tindran preferència de pas sobre els que pretenguin accedir-hi.
- c) Els vehicles que circulin per una autopista, autovia o via ràpida tindran preferència de pas sobre els que pretenguin accedir-hi.

Capítol V

Avançaments

Article 60.

1. Només podran realitzar-se avançaments quan l'amplada del carril de circulació ho permeti i quan la calçada no estigui dividida per línies contínues, senyalitzada a tal efecte.

2. Els vehicles no podran circular per damunt de les línies discontinües que separen els carrils, tan sols podran fer-ho durant el temps necessari per realitzar l'avançament.

Article 61.

1. Sempre que un vehicle estigui aturat cedint el pas als vianants, no podrà ésser avançat per un altre fins que el conductor hagi comprovat que es pot realitzar la maniobra sense perill per a aquests.

2. Tot conductor de vehicle automòbil que es proposi realitzar un avançament a un cycle o ciclomotor, o conjunt d'ells, haurà de fer-ho ocupant part o la totalitat del carril al costat de la calçada, sempre que existeixen condicions per l'avançament. Queda prohibit avançar posant en perill o molestant a ciclistes que circulen en sentit contrari.

Article 62.

1. El conductor que pretengui avançar un vehicle haurà de:

1. Comprovar pel mirall retrovisor que pot efectuar la maniobra.
2. Advertir amb suficient antelació amb els senyals preceptius.
3. Comprovar que al carril que pretén utilitzar per a l'avançament, existeix espai lliure suficient perquè la maniobra no posi en perill ni destorbi els qui circulin en sentit contrari, tenint en compte la velocitat pròpia i la de la resta d'usuaris afectats. En cas contrari, haurà d'abstenir-se d'efectuar-la.
4. En general, l'avançament es realitzarà pel costat esquerre del vehicle que es vulgui passar, observant prèviament les seves possibles indicacions de gir a l'esquerra, que hauran d'ésser ateses per la preferència que tenen.
5. Cap conductor podrà avançar diferents vehicles si no té la total seguretat que, en presentar-se un altre en sentit contrari, pot desviar-se cap al costat dret, sense produir perjudicis o posar en situació de perill algun dels vehicles avançats.

6. En calçades amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, l'avançament tan sols es podrà realitzar quan els conductors que circulin en sentit contrari no hagin ocupat el carril central per efectuar un avançament alhora.
2. També haurà d'assegurar-se que el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril no ha indicat el seu propòsit de desplaçament cap al mateix costat, en el qual cas haurà de respectar la preferència que li assisteix. Nogensmenys, si després d'un temps prudencial, el conductor de l'esmentat vehicle no realitzés el seu dret prioritari, es podrà realitzar la maniobra d'avançament, advertint-ho prèviament amb els senyals acústic o òptic reglamentari.
3. Es prohibeix, en tot cas, realitzar l'avançament de vehicles que ja estiguin avançant a uns altres, si el conductor del tercer vehicle, per efectuar l'esmentada maniobra, ha d'envair la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari.
4. S'assegurarà que no s'ha iniciat maniobra d'avançament al seu vehicle per part de cap conductor que li segueixi pel mateix carril i que disposa d'espai suficient per retornar a la seva mà quan finalitzi l'avançament.
5. Quan en un tram de via en què estigui prohibit l'avançament es trobi immobilitzat un vehicle que, en tot o en part, ocupi la calçada en el carril del sentit de la marxa a no ser que els casos en que la immobilització respongui a necessitats del trànsit, podrà ser rebassat encara que per això hagi d'ocupar part del carril esquerre de la calçada, després de comprovar que pot realitzar la maniobra sense perill. De la mateixa manera es podrà avançar als conductors de bicicletes.

Article 63.

1. El conductor, en el transcurs de la maniobra d'avançament, haurà de:
 1. Conduir el seu vehicle a una velocitat notòriament superior al que pretengui passar, i deixar entre ambdós una separació lateral suficient per a realitzar-la amb seguretat.
 2. Si després d'iniciar la maniobra d'avançament advertís que es produeixin circumstàncies que puguin fer difícil la seva finalització, sense provocar risc, reduirà ràpidament la seva marxa i tornarà de nou a la seva mà, advertint-ho als que el segueixen amb els senyals perceptius.
 3. Reintegrar-se al seu carril, tan aviat com li sigui possible i de manera gradual, sense obligar els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat, advertint-ho mitjançant els senyals preceptius.
 4. Quan s'avanci, fora de població, vianants, animals, o vehicles de dues rodes o de tracció animal, la separació lateral que haurà de deixar el conductor que es proposi avançar serà com a mínim de 1,50 metres. Quan l'avançament es realitzi a qualsevol altre vehicle diferent dels esmentats en el paràgraf anterior, o tingui lloc en població, el conductor del vehicle que ha d'avançar deixarà un marge lateral de seguretat proporcional a la velocitat i a l'amplada i característiques de la calçada.
 5. El conductor d'un vehicle de dues rodes que pretengui avançar, fora del poble, qualsevol altre, ho farà de manera que entre aquell i les parts que més surten del vehicle que avança resti un espai no inferior a 1,50 metres.

Article 64.

1. El conductor del vehicle sotmès a l'avançament haurà d'ajustar-se al costat dret de la calçada a excepció feta dels supòsits de girs o canvis de direcció a l'esquerra o d'aturada en el mateix costat, en aquest cas, se situarà a l'esquerra tot el possible, però sense interferir la marxa dels vehicles que puguin circular en sentit contrari.

Article 65.

1. L'alcaldia podrà disposar la prohibició d'efectuar avançaments en determinades vies, de qualsevol classe de vehicles.

Article 66.

1. Es prohibeix:

- a) Establir competències de velocitat entre tota classe de vehicles.
- b) Efectuar maniobres que puguin significar perill per als altres vehicles o per als vianants o altres elements de la via pública.

Article 67.

1. Els conductors que hagin d'iniciar la marxa hauran de comprovar prèviament que poden fer-ho sense dificultar la circulació ni ocasionar perill als qui s'apropin i avisaran del seu propòsit amb la suficient antelació mitjançant el senyal reglamentari.

2. Els senyals fets amb el braç substitueixen els que puguin produir els aparells de senyalització electromecànica.

Títol VI

Parades i estacionaments

Capítol I

Parades

Article 68.

1. Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

1. Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle i si, excepcionalment, ho fa haurà de tenir-lo prou a l'abast per retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.
2. En tot cas, la parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta, segons el sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra en les vies de sentit únic de circulació, els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense cap mena de perill.
3. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en el punt on menys dificultats es produeixin a la circulació, i als carrers amb xamfrà, justament en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació d'aquest.

Article 69.

1. Es prohibeixen rigorosament les parades o detencions, encara que siguin per un espai de temps molt breu, quan:

1. Bloquegin les calçades o dificultin o obstrueixin la circulació i en mig de la calçada.
2. S'efectuïn en doble fila sense conductor. S'exceptuen únicament els camions de servei de neteja, que podran realitzar-les amb el mínim de temps per poder desenvolupar la seva activitat.

3. A menys de quatre metres del punt de convergència de les cantonades de voravies d'un bloc d'edificis, dels passeigs, o dels jardins.
4. Es facin damunt de refugis, zones de precaució i a les zones i cruïlles pintades amb llistes blanques o grogues, i altres elements de canalització del trànsit.
5. Es realitzin encreuaments de vies públiques.
6. En els passos assenyalats de vianants, i parades d'autobusos i vehicles de transport públic, i en zones senyalades per us exclusiu de minusvàlids i passos de vianants, i al costat o davant de refugis, zones de precaució i a les zones i cruïlles pintades amb llistes blanques o grogues, i altres elements de canalització del trànsit
7. Davant de les entrades de vehicles dels immobles, dintre de les hores establertes com a reserva en la senyalització del pas, excepte en el cas que el conductor hi fos present.
8. En llocs en els que s'impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.
9. En els llocs en què estigui indicat per la senyalització reglamentària o pels guàrdies del Servei de Vigilants.
10. En els passos a nivell, passos de ciclistes i de vianants.
11. Corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, o proximitats i túnels, passos interiors i trams amb senyal "Túnel".
12. Carrils destinats a us exclusiu per transport públic.

Article 70.

1. Es prohibeix que s'obrin les portes dels vehicles abans de la seva completa detenció.
2. Una vegada aturats els vehicles, els ocupants o viatgers hauran de baixar o pujar pel costat de la vorera. Excepcionalment, en les calçades amb circulació d'un sol sentit, els del seient del davant, podran fer-ho pel costat oposat.

Capítol II

Estacionaments

Article 71.

1. L'estacionament de vehicles es regirà per les següents normes:
 1. Els vehicles es podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorada de la calçada; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella, i en semibateria, obliquament.
 2. La norma general és que l'estacionament es farà en fila i als xamfrans en bateria. L'excepció a aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.
 3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.
 4. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorada com sigui possible, encara que deixant un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.
 5. En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui posar-se en marxa espontàniament ni el puguin moure altres persones. Per això hauran de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle per acció de tercers, excepte que s'hagi produït amb violència manifesta.
 6. No es podran estacionar en les vies públiques els remolcs separats del vehicle motor.

Article 72.

1. Queda absolutament prohibit l'estacionament en les següents circumstàncies:
 1. En els llocs on ho prohibeixen els senyals corresponents.
 2. On estigui prohibida la parada.

3. Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.
5. En plena calçada, s'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorada de la manera reglamentària que determina l'article 71 d'aquesta ordenança.
6. En aquells carrers la calçada dels quals tingui una amplada que només permeti el pas d'una columna de vehicles.
7. Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
8. A distància inferior a cinc metres de la cantonada.
9. En condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
10. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si és parcial com total l'ocupació.
11. Al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si és parcial com total l'ocupació.
12. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.
13. En els quals, totalment o parcialment.
14. En un mateix lloc per més de vuit dies consecutius.
15. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
16. En els carrers urbanitzats sense voreres.
17. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits, es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns i mitjançant la col·locació d'avisos als parabrises dels vehicles estacionats. Aquesta publicitat prèvia es farà dos dies per endavant pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.
18. En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan col·locat el distintiu es manté estacionat el vehicle en excés del temps màxim permès per l'ordenança municipal.
19. A les zones reservades com a reserva per a minusvàlids.
20. A les zones reservades com a reserva per a venda ambulants autoritzada.
21. A les zones reservades com a reserva per a càrrega i descàrrega d'establiments d'hostaleria.
22. A les zones reservades com a reserva per als serveis oficials.
23. A les zones senyalitzades com a reserva per a parades del transport discrecional urbà i interurbà de passatgers.

Article 73.

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats a una sola de les bandes del carrer i/o de forma alternativa periòdica si per les circumstàncies concurrents de la via així ho aconsellin i s'acordi per l'autoritat competent.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles i de circulació en doble sentit, l'estacionament es farà en una sola banda de carrer, d'acord amb la norma del paràgraf anterior.
3. Si per l'incompliment de l'apartat 14 de l'article 72 d'aquesta ordenança, un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o qualsevol altra variació que comporti, fins i tot, el trasllat al dipòsit municipal, el conductor serà responsable de la nova infracció comesa.”

Article 74.

1. Queda prohibit l'estacionament d'autocars i camions de pes superior a 3.500 kg, als carrers de la xarxa viària i als espais oberts d'ús indeterminat, compresos dins dels nuclis de població d'aquest terme municipal, per la qual cosa se senyalitzen convenientment les seves entrades. Amb

l'esmentada prohibició es persegueix una major seguretat per als usuaris de les vies públiques, una major fluïdesa per a la circulació rodada, atesa l'escassa capacitat de les calçades i l'excessiva ocupació que dins d'elles projecten els esmentats vehicles.

2. En el cas d'infracció a la present prohibició general, pels guàrdies de la circulació es procedirà a la immobilització dels corresponents vehicles, mitjançant procediment mecànic, un cop estesa la denúncia de la infracció i no es podrà aixecar la immobilització sense que, un cop sol·licitat per part del conductor a l'autoritat competent o als seus guàrdies la seva posada en circulació, es faci efectiu, prèviament, l'import de les despeses ocasionades amb motiu de la referida immobilització.

3. Queda prohibit l'estacionament de caravanes i autocaravanes als carrers de la xarxa viària i als espais oberts d'ús indeterminat, compresos dins del nucli de població d'aquest terme municipal. Amb l'esmentada prohibició es persegueix evitar, a més de l'adopció de mesures més adients per a la seguretat del trànsit rodat, la d'evitar l'afectació mediambiental, inclòs en aspectes higienicosanitaris.

Capítol III

Parades de transports públic

Article 75.

1. L'administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic.

2. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia; es respectaran, en tot cas, les limitacions d'usos que mitjançant la senyalització reglamentària que es determini.

3. En les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles podran romandre únicament a l'espera de passatgers.

4. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Títol VII

Càrrega i descàrrega

Article 76.

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura dels locals d'aquesta classe que, per la seva superfície, finalitat i situació, es pugui presumir racionalment que hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar aquestes operacions.

2. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi. Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, hores i llocs que es determini amb anterioritat.

3. En cap cas i sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada.

4. Tampoc es podran aturar totalment o parcialment a les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment.

5. Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa.

6. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

7. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

8. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments regulars i amb horari limitat. De totes maneres, i atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

9. L'aturada per càrrega i descàrrega en aquestes zones de reserva durarà el temps prudencial que correspongui als treballs a realitzar, i estarà prohibit l'estacionament inactiu, especialment en hores en què els espais en qüestió estiguin reservats per a aquesta activitat.

10. Les despeses que es puguin derivar de la immobilització, i/o trasllat i dipòsit del vehicle, aniran a càrrec del conductor o titular del vehicle, excepció feta que es justifiquin circumstàncies de força major o quan siguin traslladats els vehicles per motiu de la seva seguretat.

Títol VIII

Vianants circulació, illes de vianants, circulació de bicicletes, monopatins, patins i vehicles anàlegs

Capítol I

Vianants circulació

Article 77.

1. Els vianants circularan per les voreres, guardant preferentment la seva dreta.
2. Creuaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries.
3. En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions que se'ls adreça.
4. En els llocs on estiguin mancats aquests passos, els vianants creuaran la calçada pels seus extrems, i perpendicularment a ella, assegurant-se prèviament que no s'apropa cap vehicle, i si aparegués, s'aturarà per donar-li preferència.
5. Els vianants, per creuar places i cruïlles, hauran de donar el tomb traspasant tantes calçades com sigui necessari, seguint sempre una trajectòria perpendicular a l'eix del carrer.
6. En els llocs on funcionin senyals lluminosos per ordenar la circulació, tant de vianants com de vehicles, els vianants no creuaran les calçades i, per tant, no baixaran de la voravia fins que aparegui al seu davant el senyal verd del semàfor, encara que no circulin vehicles en aquell moment.

Article 78.

1. Queda prohibit als vianants:

1. Creuar les calçades quan estigui encès el llum vermell del semàfor de vianants.
2. Provocar molèsties als altres transeünts. Hom haurà de col·laborar i cooperar en una circulació fluida.
3. Esperar els autobusos fora de les voravies; només estan autoritzats a traspasar el carrer quan els vehicles hagin arribat i estiguin aturats en la parada, davant del lloc on estigui situat el passatger.

4. Col·locar-se o penjar-se d'una part qualsevol d'un vehicle en marxa.

Article 79.

1. Els vehicles de tracció no mecànica, destinats exclusivament a portar nens i invàlids, traguinats per ells mateixos o per una altra persona, podran circular per la voravia de la seva dreta sempre que l'amplada d'aquesta ho permeti i no bloquegin la circulació dels vianants. En cas de no poder circular per la voravia ho faran per la calçada, quan més a prop possible de la voravia de la seva dreta.

Article 80.

1. El públic que estigui aturat a les voravies, prop dels locals d'espectacles públics o magatzems i botigues, esperant la seva obertura i l'accés a aquests, es col·locaran en filera, tan a prop com sigui possible de la línia d'edificis, procurant no dificultar la circulació de vianants per la voravia, i en cap cas se situaran envaint la calçada. Les persones que circulin per les voravies amb paquets, cistelles o d'altres objectes anàlegs, aniran per la part de fora de la voravia, i hauran de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, colpejar ni molestar la resta de vianants. Els paraigües i d'altres estris semblants hauran de dur-se sempre verticalment. El transport manual de peces de ferro o de fusta i tot tipus d'objectes llargs, haurà d'ésser realitzat per dues persones de manera que cada un dels extrems descansi sobre les espatlles o mans dels qui els transporten.

Capítol II

Illes de vianants

Article 81.

1. L'administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la població ho justifiquin, a judici seu, establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.

2. Aquestes zones s'anomenaran illes de vianants i es determinaran mitjançant ban.

3. Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

Article 82.

A les illes de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'elles.
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.
3. Ser de caràcter diari o referir-se només a un nombre determinat de dies.

Article 83.

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles:

1. Els de servei d'extinció d'incendis i salvament, els de Policia, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que treguin malalts d'un immoble de la zona o els hi portin.
3. Els que transportin viatgers, d'anada o tornada, als establiments hotelers de l'illa.
4. Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi adrecin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat dins de l'illa.

Capítol III

Circulació de bicicletes, monopatins, patins i vehicles anàlegs

Article 84.

1. Les bicicletes podran circular per les voreres, andanes i illes de vianants a la velocitat màxima del pas de vianants, si no disposen d'un carril especialment reservat a aquesta finalitat i si l'amplada dels vials de la calçada i de la intensitat del trànsit fan perillosa la seva circulació. Passeigs si tenen un carril especialment reservat a aquesta finalitat. Si no circulen pels carrils reservats a bicicletes o pels llocs abans esmentats, ho faran per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat.
2. En les vies amb diverses calçades, circularan per les laterals.
3. Queda prohibit que aquests vehicles circulin en posició paral·lela quan en circulin dos o més, havent d'anar l'un darrere l'altre, excepte en el moment d'efectuar un avançament.
4. Es prohibeix carregar aquests vehicles, de manera que la càrrega impedeixi que aquests vegin el terra o que treguin visibilitat als vehicles que circulin al seu darrere.
5. Es prohibeix que circulin dues o més persones sobre una mateixa bicicleta, així com la instal·lació de seients addicionals.
6. Els conductors estan obligats a advertir a la resta d'usuaris de la via les maniobres que realitzin. Aquestes es realitzaran d'acord amb el Reglament de circulació.
7. Queda prohibit arrossegar o ser arrossegat per altres vehicles.
8. Queda prohibit establir competicions de qualsevol tipus sense l'oportuna autorització de l'Ajuntament, i amb les corresponents mesures de seguretat.
9. L'Alcaldia, mitjançant un ban, podrà prohibir la circulació de bicicletes, ciclomotors i vehicles anàlegs per determinades àrees de la vila, i especialment per places, passeigs i zones de vianants. També es podrà restringir la circulació dels esmentats vehicles a determinades hores i per zones.
10. Els vehicles hauran de portar les plaques identificatives que per l'Alcaldia es determini.
11. Les bicicletes estaran dotades dels elements reflectants degudament homologats que reglamentàriament es determinin.
12. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:
 - a) Quan circulin per un carril bici, pas per ciclistes o vorera degudament autoritzat per ús exclusiu de conductors de bicicletes.
 - b) Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a dreta o esquerra, en els casos permesos, existint un ciclista en les seves proximitats.
 - c) Quan els conductors de bicicleta circulin en grup, seran considerats com una única unitat mòbil als efectes de prioritat de pas.

Article 85.

1. No es permetran, a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, els jocs o diversions que puguin representar un perill per als transeünts o fins i tot als que els practiquin.
2. Els patins, patinets, monopatins, bicicletes, tricicles i similars, ajudats o no de motor, podran circular per voreres, andanes i passeigs, adequant la seva velocitat a la norma d'un vianant.
3. Els que utilitzin monopatins, patins o aparells similars no podran circular per la calçada, llevat que es tracti de zones viàries o les seves parts que estiguin especialment destinades. A aquests només podran circular a pas de vianants per les voreres o carrers residencials, degudament senyalitzats amb el senyal regulat al reglament de circulació.
4. Queda prohibit arrossegar o ser arrossegat per altres vehicles.
5. Queda prohibit establir competicions de qualsevol tipus sense l'oportuna autorització de l'ajuntament, i amb les corresponents mesures de seguretat.

Títol IX

Vehicles industrials, comercials, especials (maquinària agrícola i vehicles d'obres i serveis), de transport i tracció animal

Capítol I

Transport de mercaderies

Article 86.

1. Els pes, llargària, amplada i alçada dels vehicles destinats als transports de mercaderies s'ajustarà als límits que s'assenyalen per la normativa corresponent
2. Cap conductor no transportarà en el seu vehicle mercaderies d'amplada superior a la d'aquest vehicle.
3. En els vehicles a motor està prohibit que la càrrega sobresurti per la part del darrere, llevat de casos en què es tracti de pals destinats a obres o explotacions elèctriques, o d'altres càrregues de similar naturalesa i destinació, i per a una millor i més segura col·locació podrà sobresortir d'aquesta extremitat fins a un màxim de dos metres. En els vehicles de longitud superior a cinc metres, podrà la càrrega sobresortir per l'extremitat posterior fins a tres metres. Però en els vehicles de longitud inferior, aquest tipus de càrrega no podrà sobresortir per cap de les seves extremitats més d'un terç de la longitud total del vehicle.
4. La càrrega no podrà ésser arrossegada.
5. Quan la càrrega sobresurti de forma exagerada sobre les mides esmentades, a part de la denúncia pertinent, es procedirà a la immobilització del vehicle fins que la càrrega sigui traslladada al vehicle adient.
6. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la població, sense l'autorització municipal, en la qual s'expressi data, hora, recorregut, l'alçada, amplada i llargària que s'autoritza per a la càrrega.
7. Sempre que la càrrega sobresurti de l'extremitat posterior més de 0,70 metres, en els extrems es col·locarà una bandera vermella durant el dia, i un llum vermell a la nit, que haurà d'ésser visible a una distància de 60 metres com a mínim.
8. Els vehicles destinats al transport de material que demanin precaucions especials s'ajustaran a la seva normativa reguladora vigent.
9. Els de recollida d'escombraries i de transport de deixalles es regiran per les normes de l'ordenança corresponent.
10. Els vehicles que transportin materials en pols hauran d'estar condicionats amb dispositius de protecció total que no permetin que el polsim s'estengui per l'aire o pel terra, i seran conduïts, tant quan van carregats com quan van buits, a una velocitat reduïda.
11. Els vehicles destinats al transport de carn (morta) i de peix per al consum hauran d'estar tancats hermèticament i protegint-los contra la pols i pol·lució atmosfèrica, així com contra la intempèrie i la calor. El terra d'aquests vehicles haurà d'ésser continu, de manera que impedeixi que caigui sang a la calçada o qualsevol classe de líquid. Hauran de mantenir-se en un perfecte estat de neteja i desinfectats periòdicament.

12. Els vehicles destinats al transport i repartiment de begudes embotellades hauran de prendre les màximes precaucions en el condicionament de la càrrega, per evitar la caiguda total o parcial d'aquesta.

13. La mateixa norma que s'estableix al número anterior es tindrà en compte per als vehicles destinats al transport de pedres.

Article 87.

1. No es permetrà la circulació de camions i camionetes que portin el portelló obert.

2. En els automòbils de segona i tercera categoria, així com els vehicles destinats al transport de mercaderies, no hi podran viatjar més persones que les que autoritza el permís de circulació. Per viatjar en la caixa, serà necessari un permís especial expedit per la Direcció d'Obres Públiques, si es posseís targeta de transport, o bé per la Direcció Provincial de Trànsit, sense que en cap cas no estigui permès de viatjar sobre la càrrega.

3. Els tricicles no podran portar passatgers, llevat dels casos en què el permís de circulació ho permeti.

4. Està prohibit de portar en aquests vehicles més càrrega de la que autoritza el permís de circulació, subjectant-se a la seva normativa vigent.

5. En el lateral dret dels vehicles haurà d'estar indicada la càrrega autoritzada.

6. La circulació dels vehicles especials i dels altres regulats al present Títol XI, per la xarxa viària d'aquest terme municipal, se subjectarà a les limitacions i a l'adopció de les mesures de seguretat exigides per aquesta ordenança, i per la normativa reguladora vigent.

Capítol II

Transport escolar i de menors

Article 88.

1. La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dins de la població està subjecta a les autoritzacions corresponents.

2. En l'aplicació d'aquesta ordenança s'entendrà per transport escolar urbà el transport discrecional reiterat d'escolars, complementari, amb origen en un centre d'ensenyament o amb destinació a aquest, quan l'edat d'un terç, almenys, dels alumnes transportats, referida al començament del curs escolar, sigui inferior a catorze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.

3. Es considerarà transport urbà de menors el transport no inclòs en l'article precedent, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o bé de servei particular complementari, quan almenys les tres quartes parts dels viatgers siguin menors de catorze anys i d'itinerari no surti del terme municipal.

4. Hauran de sol·licitar l'autorització municipal les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals adjuntaran a la sol·licitud la documentació requerida per la legislació vigent, i, en el cas del transport escolar, d'itinerari que proposin i les parades que pretenguin efectuar.

5. L'autorització només serà vigent per al curs escolar corresponent. S'haurà de sol·licitar nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

Capítol III

Transport públic

Article 89.

1. L'Ajuntament dictarà regles aplicables als vehicles de servei públic, urbans i de transport de viatgers d'acord amb el Codi de la Circulació, i d'altres disposicions legals que els afectin, sens perjudici del que s'estableix en la present ordenança de circulació.

2. Es crearà un permís per exercir la professió de conductor de vehicle automòbil de lloguer o taxi, document que serà retirat en cas d'infracció dels reglaments, quan així ho disposi l'autoritat municipal, o per queixa greu o per qualsevol altra causa que interessi a la seguretat pública.

3. Per desenvolupar aquesta professió serà preceptiu tenir el permís del qual es parla en l'apartat anterior, essent aquest intransferible.

4. Les empreses o particulars que explotin serveis urbans de vehicles de lloguer hauran de portar un registre on diàriament s'anotaran les incidències que recull la normativa vigent, i respondran subsidiàriament de les infraccions comeses pels arrendataris dels seus vehicles, podent-se acordar per l'autoritat competent la revocació de la seva llicència en el cas de greus infraccions a la seguretat viària.

5. Els vehicles taxi, i de servei públic en general, per realitzar la seva activitat fora dels límits del terme municipal, hauran d'estar autoritzats.

6. Les tarifes que seran d'aplicació pels serveis realitzats estaran d'acord amb la normativa vigent. En qualsevol cas, no es podrà demanar, directa o indirectament, més quantitat que la indicada a la tarifa oficial.

7. Les característiques tècniques dels vehicles utilitzats s'ajustaran en tot moment al que disposa la normativa vigent en aquest aspecte. D'igual aplicació serà tot el que afecta a la conservació i higiene dels vehicles.

8. En allò que respecta als serveis urbans i interurbans curts seran d'aplicació totes les normes que es recullen en el Codi de la Circulació i disposicions legals vigents.

Títol X

Circulació, protecció del medi natural, competicions motocicletes

Capítol I

Competicions motocicletes

Article 90.

1. Motocròs. La pràctica de proves i competicions motociclistes de velocitat hauran d'efectuar-se en circuits o pistes de terra, prèviament delimitades, en aquelles zones de serveis que preveuen els plànols urbanístics per a les instal·lacions esportives i que a major seguretat hauran d'estar tancades.

2. Enduro a tot terreny. Es tracta de proves o competicions amb motocicletes que han de passar per camins i senders rurals, com a mínim en el 75% del seu recorregut i com a màxim en un 25% en carreteres asfaltades. Les motocicletes han d'ajustar-se a les normes de trànsit vigent, essent obligatori l'ús de pneumàtics anomenats ecològics en les competicions, respectant la normativa quant a les emissions de fums i sorolls.

3. Trial. Són les proves que s'efectuen amb motocicleta circulant a baixa velocitat (mitjana no superior a 20 km/h) per camins veïnals. Aquestes proves no es podran efectuar en llocs que no estiguin expressament determinats per la Federació Catalana de Motociclisme, amb la intervenció dels ajuntaments en els municipis en els quals es troben situats. El recorregut de la seva totalitat ha de ser aprovat per la Direcció General del Medi Ambient.

Capítol II

Competicions automobilístiques

Article 91.

1. Autocros. Són les proves automobilístiques de velocitat en circuit o pistes de terra prèviament traçats o delimitats.

2. Els automòbils d'autocros hauran de circular dins dels circuits destinats a aquest esport, que hauran d'estar tancats, amb la prohibició de circular per camins que no formin part del circuit.

3. Les instal·lacions i els circuits hauran de situar-se a les zones de serveis esportius que preveuen els plans urbanístics dels municipis.

4. La Federació Catalana d'Automobilisme elaborarà un catàleg de circuits permanents homologats d'autocros.

Article 92.

1. Ral·lis. Són les proves de regularitat realitzades en un o diversos itineraris o trams, que solen ésser carreteres o pistes de terra, ja transitades, a partir d'una localitat determinada.

Article 93.

1. Competicions de vehicles 4 x 4. Aquesta modalitat consisteix en la pràctica de competicions d'habilitat-velocitat amb vehicles tot terreny que tenen possibilitat de tracció a totes quatre rodes.

2. No es podran practicar aquestes competicions en llocs que no estiguin expressament determinats per la Federació Catalana d'Automobilisme amb intervenció dels ajuntaments, els municipis dels quals es trobin afectats, i el recorregut de la competició ha d'ésser aprovat per la Direcció General del Medi Natural.

3. Per a la realització de qualsevol de les proves assenyalades, l'entitat organitzadora haurà d'obtenir l'autorització de la Direcció General del Medi Natural, prèvia la conformitat dels ajuntaments i dels titulars dels predis per on transcorri la prova, i atendre les instruccions de l'esmentada Direcció General quan a les mesures per a la protecció de la natura.

4. La Federació de Motociclisme i Automobilisme, amb la intervenció dels ajuntaments dels municipis afectats, haurà de confeccionar el calendari de circuits i proves previstes, actualitzant les altes i les baixes que es produeixin i ho sotmetran a l'aprovació del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca. Els circuits de qualsevol de les modalitats motociclistes i automobilistes, estarà prohibit que transcorrin per espais naturals protegits i/o espais inclosos al Pla d'Espais d'Interès Natural que estableix la Llei 12/1985 d'espais naturals.

Capítol III

Circulació lliure

Article 94.

1. No es permet la circulació de vehicles motoritzats, camp a través, fora de carreteres o camins habilitats, en els espais naturals de protecció especial, en els espais inclosos al Pla d'Espais d'Interès Natural i a les reserves naturals de caça.

2. A la resta de terrenys forestals, queda prohibida la circulació motoritzada camp a través.

3. El Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca pot prohibir temporalment el pas de vehicles motoritzats per camins quan afectin la tranquil·litat pública, la protecció de determinats indrets amb valor estètic, ecològic, forestal o turístic, o per raons de prevenció d'incendis forestals. Quedant exceptuat d'aquesta prohibició els casos en què sigui necessària la circulació de vehicles per a la realització de serveis públics o relacionats amb activitats agropecuàries i forestals.

Títol XI

Règim sancionador

Capítol I

Infraccions, sancions i persones responsables

Article 95. Quadre general d'infraccions.

1. Les accions o omissions contràries a aquesta O.M. tindran caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura que en aquesta es determina, a no ser que puguin constituir faltes o delictes tipificats en les lleis penals, en el seu cas l'administració ho passarà a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà a seguir el procediment sancionador, mentre que l'autoritat judicial no dicti sentència ferma.

2. Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

3. Són infraccions lleus les comeses contra les normes que contenen aquesta ordenança i les lleis i reglaments que les despleguen que no es qualifiquin expressament com a greus o molt greus en els apartats següents. En particular, és falta lleu no fer ús per part dels usuaris de bicicletes dels elements i peces reflectores.

4. Són infraccions greus, quan no siguin constitutives de delicte, les conductes tipificades en aquesta ordenança referides a:

a) No respectar els límits de velocitat establerts per reglament, d'acord amb el que recull l'annex IV de la LSV.

b) Circular en un tram a una velocitat mitjana superior als límits establerts per reglament, d'acord amb el que recull l'annex IV de la LSV.

c) Incomplir les disposicions d'aquesta ordenança en matèria de prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa enrere, sentit de la circulació, utilització de carrils i voreres i, en general, qualsevol vulneració de les ordenacions especials de trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació.

- d) Aturar-se o estacionar al carril bus, en revolts, canvis de rasant, zones d'estacionament per a ús exclusiu de persones amb discapacitat, túnels, passos inferiors, interseccions o en qualsevol altre lloc perillós o on s'obstaculitzi greument la circulació o constitueixi un risc especialment per als vianants.
- e) Circular sense fer ús de l'enllumenat reglamentari, llevat que el vehicle sigui una bicicleta, cas en què la infracció té el caràcter de lleu.
- f) Conduir utilitzant cascos, auriculars o altres dispositius que disminueixin l'obligatòria atenció permanent a la conducció.
- g) Conduir utilitzant manualment dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació.
- h) No fer ús del cinturó de seguretat, sistemes de retenció infantil, casc i altres elements de protecció.
- i) Circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes.
- j) No respectar els senyals dels agents que regulen la circulació.
- k) No respectar el llum vermell d'un semàfor.
- l) No respectar el senyal de stop o el senyal de cedi el pas.
- ll) Conduir un vehicle tot i ser titular d'una autorització que no té validesa pel fet de no haver complert els requisits administratius exigits per reglament a Espanya.
- m) La conducció negligent.
- n) Llançar a la via o en els seus voltants objectes que puguin produir incendis o accidents, o que obstaculitzin la lliure circulació.
- ñ) No mantenir la distància de seguretat amb el vehicle precedent.
- o) Circular amb un vehicle que incompleixi les condicions tècniques establertes per reglament, llevat que es puguin considerar incloses a l'apartat 5.ll) següent, així com les infraccions relatives a les normes que regulen la inspecció tècnica de vehicles.
- p) Incomplir l'obligació de qualsevol conductor de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que n'impedeixin o en dificultin la lectura i identificació.
- q) No facilitar a l'agent de l'autoritat la identitat ni les dades del vehicle que sol·liciti per part dels afectats en un accident de circulació, si hi estan implicats.
- r) Conduir vehicles amb la càrrega mal condicionada o amb perill de caiguda.
- s) Conduir un vehicle tenint suspesa l'autorització administrativa per conduir o prohibida la seva utilització pel conductor.
- t) Circular amb un vehicle el permís de circulació del qual està suspès.
- u) L'ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- v) Incomplir l'obligació d'impedir que el vehicle sigui conduït per qui mai ha obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

w) Incomplir les normes sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres d'ensenyament i formació i dels centres de reconeixement de conductors autoritzats pel Ministeri de l'Interior o pels òrgans competents de les comunitats autònomes, llevat que es puguin considerar incloses a l'article 65.6.e) de la LSV.

x) Circular per autopistes o autovies amb vehicles que ho tenen prohibit.

y) No instal·lar els dispositius d'alerta al conductor en els garatges o aparcaments en els termes legalment i reglamentàriament previstos.

z) Circular en posició paral·lela amb vehicles que ho tenen prohibit.

5. Són infraccions molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes següents:

a) No respectar els límits de velocitat establerts per reglament, d'acord amb el que recull l'annex IV de la LSV.

b) Circular en un tram a una velocitat mitjana superior als límits establerts per reglament, d'acord amb el que recull l'annex IV de la LSV.

c) La conducció per les vies objecte d'aquesta Llei havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a les que s'estableixin per reglament, i en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicòtrops, estimulants i qualsevol altra substància d'efectes anàlegs.

d) Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicòtrops, estimulants i altres substàncies anàlogues, i la dels altres usuaris de la via quan estiguin implicats en algun accident de circulació.

e) La conducció temerària.

f) La circulació en sentit contrari a l'establert.

g) Participar en competicions i curses de vehicles no autoritzades.

h) Conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radar o qualsevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del trànsit.

i) L'excés en més del 50 per cent en els temps de conducció o la minoració en més del 50 per cent en els temps de descans establerts en la legislació sobre transport terrestre.

j) L'incompliment pel titular o arrendatari del vehicle amb el qual s'hagi comès la infracció de l'obligació d'identificar veraçment el conductor responsable de la infracció, quan siguin degudament requerits per a això en el termini establert. En el cas de les empreses de lloguer de vehicles sense conductor, l'obligació d'identificar s'ha d'ajustar a les previsions en aquest aspecte de l'article 9 bis de la LSV.

k) Conduir un vehicle sense l'autorització administrativa corresponent.

l) Circular amb un vehicle que no tingui l'autorització administrativa corresponent, o quan aquesta no sigui vàlida perquè no compleix els requisits exigits per reglament.

ll) Circular amb un vehicle que incompleixi les condicions tècniques que afectin greument la seguretat viària.

m) Participar o col·laborar en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alterin el funcionament normal de l'ús del tacògraf o del limitador de velocitat.

6. Així mateix, són infraccions molt greus:

a) Realitzar en la via obres sense l'autorització corresponent, així com la retirada, ocultació, alteració o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional.

b) No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incorrectament, posant en greu risc la seguretat viària.

c) Incomplir les normes, establertes per reglament, que regulen les activitats industrials que afecten de manera directa la seguretat viària.

d) Instal·lar inhibidors de radar en els vehicles o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del trànsit. No constitueixen infracció els sistemes d'avís que informen de la posició dels sistemes de vigilància del trànsit.

e) Incomplir les normes sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres d'ensenyament i formació i dels centres de reconeixement de conductors autoritzats pel Ministeri de l'Interior o pels òrgans competents de les comunitats autònomes, que afectin la qualificació dels professors o facultatius, l'estat dels vehicles utilitzats en l'ensenyament, o elements essencials que incideixin directament en la seguretat viària.

7. Les infraccions derivades de l'incompliment de l'obligació d'assegurar els vehicles de motor es regulen i se sancionen d'acord amb la legislació específica.

Les estacions d'ITV requereixen l'acreditació de l'assegurança obligatòria en cada inspecció ordinària o extraordinària del vehicle. El resultat de la inspecció no pot ser favorable mentre no es verifiqui aquest requisit.

8. Les infraccions al que preveu l'article 52 de la LSV se sancionen en la quantia i a través del procediment establert a la legislació sobre defensa dels consumidors i usuaris.

Article 96. Sancions.

1. Les infraccions lleus se sancionen amb una multa de fins a 100 euros; les greus, amb multa de 200 euros; i les molt greus, amb multa de 500 euros. No obstant això, les infraccions que consisteixen a no respectar els límits de velocitat se sancionen en la quantia prevista a l'annex IV de la LSV.

2. Sense perjudici del que es disposa anteriorment, en la imposició de sancions s'ha de tenir en compte que:

a) La multa per la infracció prevista a l'article 95.5.j) és el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.

b) La infracció recollida a l'article 95.5.h) se sanciona amb una multa de 6.000 euros.

c) Les infraccions recollides a l'article 95.6 se sancionen amb una multa d'entre 3.000 i 20.000 euros.

Així mateix, en el cas de la infracció recollida a l'article 95.6.e) es pot imposar la sanció de suspensió de la corresponent autorització pel període d'un any. Durant el temps que duri la suspensió, el titular no pot obtenir cap altra autorització per a les mateixes activitats.

La realització d'activitats durant el temps de suspensió de l'autorització comporta una nova suspensió per un període de sis mesos en cometre's el primer trencament, i d'un any si es produeix un segon trencament o successius.

3. En el cas d'infraccions que impliquin sostracció de punts, l'agent denunciador ha de prendre nota de les dades del permís de conducció i les ha de remetre a l'òrgan sancionador competent que, quan la

sanció sigui ferma, les ha de comunicar juntament amb la sanció i la sostracció de punts corresponent al Registre de conductors i infractors.

4. Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en el territori espanyol, l'agent denunciador ha de fixar provisionalment la quantia de la multa i, si no se'n diposita l'import, el conductor ha de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'agent denunciador. El dipòsit es pot fer mitjançant una targeta de crèdit, o en metàl·lic en euros i, en tot cas, s'ha de tenir en compte el que preveu l'article 109 respecte a la possibilitat de reducció del 50 per cent de la multa inicialment fixada

5. S'adjunta com annex I el quadre d'infraccions i sancions aplicables al municipi de Riudoms, d'acord amb l'articulat del Reglament General de Circulació, la Llei de Trànsit i la present ordenança.

Article 97. Graduació de les sancions.

1. La quantia econòmica de les multes establertes a l'article 96.1 i a l'annex IV de la LSV es pot incrementar en un 30 per cent, atenent la gravetat i la transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i la condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via, i el criteri de proporcionalitat.

2. Els criteris de graduació establerts anteriorment també són aplicables a les sancions per les infraccions previstes a l'article 95.6.

Article 98. Persones responsables.

1. La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta ordenança recau directament en l'autor del fet en què consisteix la infracció. No obstant això:

a) El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes no carrossat o de qualsevol altre vehicle per al qual s'exigeix l'ús de casc per part del conductor i del passatger és responsable de la no utilització del casc de protecció pel passatger, i també de transportar passatgers que no tinguin l'edat mínima exigida.

Així mateix, el conductor del vehicle és responsable de la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció que preveu l'article 11.4 de la LSV si es tracta de conductors professionals.

b) Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, n'han de respondre solidàriament els pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en relació amb l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

La responsabilitat solidària està referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

c) En els casos en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest tingui designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció recau en aquest, excepte en el cas que acrediti que el conductor era un altre o la sostracció del vehicle.

d) En els casos en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest no tingui designat un conductor habitual, n'és responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades a l'article 14.

e) A les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini n'és responsable l'arrendatari del vehicle. En cas que aquest manifesti que no n'és el conductor, o sigui una persona jurídica, li corresponen les obligacions que estableix per al titular l'article 14. La mateixa responsabilitat afecta els titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre hi estiguin dipositats.

f) El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en el cas que consti en el Registre de vehicles, és en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle.

g) El titular o l'arrendatari, en el cas que consti en el Registre de vehicles, és responsable de les infraccions per estacionament, excepte en els casos en què el vehicle tingui designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

2. El que disposa aquest article s'entén als únics efectes de la determinació de la responsabilitat en l'àmbit administratiu per les infraccions tipificades en aquesta ordenança.

Capítol II

Procediment sancionador

Article 99. Competència sancionadora.

1. D'acord amb allò que estableixen els articles 21 i 25.2.B de la Llei 7/1985 de bases del règim local així com els articles 4.1.A, 4.1.F i 51.1.L, de la Llei 8/1987, del 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya, en relació amb el disposat a la Llei 18/1989, del 25 de juliol, de bases sobre trànsit i circulació de vehicles a motor i seguretat viària; del Reial Decret legislatiu 339/1990, del 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, actualitzat amb la Llei 18/2009, de 23 de novembre; del Real Decret 1428/2003, de 21 de novembre que aprova el Reglament General de Circulació; del Reial Decret 320/1994, del 25 de febrer, pel que s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit i seguretat viària; i altres disposicions vigents que desenvolupin, complementin i/o concordin amb la legislació esmentada, la facultat per sancionar les infraccions d'aquesta ordenança correspondrà a l'alcalde o l'autoritat en qui delegui aquesta facultat d'acord amb la legislació aplicable, llevat dels casos que siguin específicament atribuïts a altres autoritats estatals i/o autonòmiques.

2. Les denúncies per infraccions als preceptes del Títol IV de la LSV es formularan en els butlletins normalitzats per la Direcció General de Trànsit, i la tramitació i competència sancionadora correspondrà al cap provincial de Trànsit.

Article 100. Àmbit d'aplicació.

1. No s'imposarà sanció alguna per infraccions als preceptes de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, sinó en virtut del procediment instruït amb avinença a les normes previstes en la present ordenança. En tot el que no estigui previst en aquesta O.M. serà d'aplicació el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, Circulació de Vehicles a motor i Seguretat vial, aprovat pel real Decret 320/1994, de 25 de febrer, i el procediment regulat en el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, aprovat per Real Decret 1398/1993, del 4 d'agost, o per la normativa vigent en matèria sancionadora; i supletòriament, pel que disposa la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

2. Els instruments, aparells o mitjans i sistemes de mesura que siguin utilitzats per a la formulació de denúncies per infraccions a la normativa de trànsit estan sotmesos a control metrològic en els termes establerts per la Llei 3/1985, de 18 de març, de metrologia i la seva normativa de desplegament.

Article 101. Actuacions administratives i jurisdiccionals penals.

1. Quan en un procediment administratiu de caràcter sancionador es posi de manifest un fet que ofereixi aparença de delictes o falta perseguible d'ofici, l'autoritat administrativa ho ha de posar en coneixement del ministeri fiscal, per si hi pertoca l'exercici de l'acció penal i ha d'acordar la suspensió de les actuacions.

2. Una vegada conclòs el procés penal amb sentència condemnatòria dels inculpats, s'ha d'arxivar el procediment administratiu sense declaració de responsabilitat.

Si la sentència és absolutòria o el procediment penal finalitza amb una altra resolució que li posi fi sense declaració de responsabilitat, i sempre que aquesta no estigui fonamentada en la inexistència del fet, es pot iniciar o continuar el procediment administratiu sancionador contra qui no hagi estat condemnat en la via penal.

3. La resolució que es dicti ha de respectar, en tot cas, la declaració de fets provats en l'esmentat procediment penal.

Article 102. Incoació del procediment.

1. El procediment sancionador, l'ha d'incoar d'ofici l'autoritat competent que tingui notícia dels fets que poden constituir infraccions tipificades en aquesta ordenança, per iniciativa pròpia o mitjançant la denúncia dels agents encarregats del servei de vigilància del trànsit i control de la seguretat viària o de qualsevol persona que tingui coneixement dels fets.

2. No obstant això, la denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats del servei de vigilància del trànsit i notificada a l'acte al denunciat, constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes.

Article 103. Denúncies.

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit han de denunciar les infraccions que observin quan exerceixin funcions de vigilància i control de la seguretat viària.

2. En les denúncies per fets de circulació, hi ha de constar, en tot cas:

a) La identificació del vehicle amb què s'ha comès la presumpta infracció.

b) La identitat del denunciat, si és coneguda.

c) Una descripció succinta del fet, amb expressió del lloc o tram, data i hora.

d) El nom i domicili del denunciant o, si és un agent de l'autoritat, el seu número d'identificació professional.

3. En les denúncies que els agents de l'autoritat notifiquin a l'acte al denunciat, hi ha de constar, a més, als efectes del que disposa l'article 102.2:

a) La infracció presumptament comesa, la sanció que li pot correspondre i el nombre de punts la pèrdua dels quals comporta la infracció, de conformitat amb el que disposa aquesta ordenança.

b) L'òrgan competent per imposar la sanció i la norma que li atribueix aquesta competència.

c) Si el denunciat procedeix a l'abonament de la sanció a l'acte s'ha d'assenyalar, a més, la quantitat abonada i les conseqüències derivades del pagament de la sanció previstes a l'article 109.

d) En cas que no es procedeixi a l'abonament a l'acte de la sanció, s'ha d'indicar que la denúncia inicia el procediment sancionador i que disposa d'un termini de vint dies naturals per fer-ne el pagament, amb la reducció i les conseqüències establertes a l'article 109, o per formular les al·legacions i proposar les proves que consideri convenientes. En aquest cas, s'han d'indicar els llocs, oficines o dependències on es poden presentar.

e) Si en el termini assenyalat al paràgraf anterior no s'hi han formulat alegacions o no s'ha abonat la multa, s'ha d'indicar que el procediment es considera conclòs l'endemà a la finalització d'aquest termini, de conformitat amb el que estableix l'article 110.5.

f) El domicili que, si s'escau, indiqui l'interessat als efectes de notificacions. Aquest domicili no s'ha de tenir en compte si el denunciat té assignada una adreça electrònica viària, sense perjudici del que preveu l'article 28.4 de la Llei 11/2007, de 22 de juny.

4. En les denúncies per fets aliens a la circulació, s'hi han d'especificar totes les dades necessàries per a la seva descripció.

Article 104. Valor probatori de les denúncies dels agents de l'autoritat.

1. Les denúncies formulades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit han de donar fe, llevat que hi hagi una prova en contra, dels fets denunciats i de la identitat dels qui els han comès, i també, si s'escau, de la notificació de la denúncia, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat.

Article 105. Notificació de la denúncia.

1. Les denúncies s'han de notificar a l'acte al denunciat.

2. No obstant això, la notificació es pot efectuar en un moment posterior sempre que es doni alguna de les circumstàncies següents:

a) Que la denúncia es formuli en circumstàncies en què la detenció del vehicle pugui originar un risc per a la circulació. En aquest cas, l'agent ha d'indicar els motius concrets que la impedeixen.

b) Que la denúncia es formuli estant el vehicle estacionat, quan el conductor no hi estigui present.

c) Que l'autoritat sancionadora hagi tingut coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

Article 106. Pràctica de la notificació de les denúncies.

1. Les administracions amb competències sancionadores en matèria de trànsit han de notificar les denúncies que no es lliurin a l'acte i les altres notificacions a què doni lloc el procediment sancionador a l'adreça electrònica viària.

En cas que el denunciat no la tingui, la notificació s'ha de fer en el domicili que s'hagi indicat expressament per al procediment i, si de cas hi manca, en el domicili que consti en els registres de la Direcció General de Trànsit.

2. El sistema de notificació en l'adreça electrònica viària permet acreditar la data i l'hora en què es produeix la posada a disposició del denunciat de l'acte objecte de notificació, així com l'accés al seu contingut, moment a partir del qual la notificació s'entén practicada a tots els efectes legals.

Si hi ha constància de la recepció de la notificació a l'adreça electrònica viària i transcorren deu dies naturals sense que s'accedeixi al seu contingut, s'entén que aquella ha estat rebutjada, llevat que d'ofici o a instància del destinatari es comprovi la impossibilitat tècnica o material de l'accés. El rebuig s'ha de fer constar a l'expedient sancionador, on s'han d'especificar les circumstàncies de l'intent de notificació, i s'ha de considerar efectuat el tràmit i continuar el procediment.

3. Quan la notificació es practiqui al domicili de l'interessat, si no hi està present en el moment de lliurar-se la notificació, se'n pot fer càrrec qualsevol persona que hi hagi al domicili i faci constar la seva identitat.

Si ningú es fa càrrec de la notificació, s'ha d'anotar aquesta circumstància a l'expedient sancionador, juntament amb el dia i l'hora en què es va intentar, i s'ha de tornar a practicar dins els tres dies

següents. Si tampoc és possible el lliurament, s'ha de donar per acomplert el tràmit i s'ha de procedir a la publicació al Tauló d'Edictes de Sancions de Trànsit (TESTRA).

Si tot i trobar-se l'interessat en el domicili rebutja la notificació, s'ha de fer constar a l'expedient sancionador, i s'han d'especificar les circumstàncies de l'intent de notificació, i s'ha de considerar efectuat el tràmit i continuar el procediment.

Si el resultat de la notificació és que l'interessat és desconegut en el domicili al qual es va dirigir la notificació, l'Administració ha de procedir a la publicació en el Tauló d'Edictes de Sancions de Trànsit (TESTRA).

Article 107. Notificacions en el Tauló d'Edictes de Sancions de Trànsit (TESTRA).

1. Les notificacions que no es puguin efectuar a l'adreça electrònica viària o al domicili indicat, s'han de practicar al Tauló d'Edictes de Sancions de Trànsit (TESTRA). Transcorregut el període de vint dies naturals des que la notificació s'hagi publicat al TESTRA s'entén que aquesta ha estat practicada, i es dóna per acomplert el tràmit i continua el procediment.

2. El Tauló d'Edictes de Sancions de Trànsit, el gestiona la Direcció General de Trànsit. La pràctica de la notificació en aquest s'ha de fer en els termes que es determinin per ordre del ministre de l'Interior.

Article 108. Classes de procediments sancionadors.

1. Notificada la denúncia, el denunciat disposa d'un termini de quinze dies naturals per fer el pagament voluntari amb reducció de la sanció de multa, o per formular les al·legacions i proposar o aportar les proves que consideri oportunes.

Si fa el pagament de la multa en les condicions indicades al paràgraf anterior, s'ha de seguir el procediment sancionador abreujat i, en cas de no fer-ho, el procediment sancionador ordinari.

2. El procediment sancionador abreujat no és aplicable a les infraccions previstes a l'article 95, apartats 5. h), j) i 6.

3. L'incompliment de l'obligació d'assegurar el vehicle que estableix el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, es pot sancionar de conformitat amb un dels dos procediments sancionadors que estableix aquesta ordenança.

4. A més dels registres, oficines i dependències que preveu l'apartat quart de l'article 38 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, les al·legacions, escrits i recursos que derivin dels procediments sancionadors en matèria de trànsit es poden presentar en els registres, oficines i dependències expressament designats a la corresponent denúncia o resolució sancionadora.

Quan es presentin en els registres, oficines o dependències no designats expressament, aquests els han de remetre als òrgans competents en matèria de trànsit amb la màxima brevetat possible.

Article 109. Procediment sancionador abreujat.

1. Una vegada realitzat el pagament voluntari de la multa, ja sigui en l'acte de lliurament de la denúncia o dins el termini de quinze dies naturals comptats des de l'endemà de la seva notificació, es considera conclòs el procediment sancionador amb les conseqüències següents:

a) La reducció del 50 per cent de l'import de la sanció de multa.

b) La renúncia a formular al·legacions. En cas que es formulin, s'han de considerar no presentades.

c) La terminació del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, el dia en què es faci el pagament.

d) L'esgotament de la via administrativa, i només es pot recórrer davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

e) El termini per interposar el recurs contenciós administratiu s'inicia l'endemà del dia en què tingui lloc el pagament.

f) La fermesa de la sanció en la via administrativa des del moment del pagament, que produeix efectes plens des de l'endemà.

g) La sanció no computa com a antecedent en el Registre de conductors i infractors, sempre que es tracti d'infraccions greus que no comportin pèrdua de punts.

Article 110. Procediment sancionador ordinari.

1. Notificada la denúncia, l'interessat disposa d'un termini de quinze dies naturals per formular-hi les al·legacions que consideri convenient i proposar o aportar les proves que consideri oportunes.

2. En el cas que no s'hagi produït la detenció del vehicle, el titular, l'arrendatari a llarg termini o el conductor habitual, si s'escau, disposen d'un termini de quinze dies naturals per identificar el conductor responsable de la infracció contra el qual s'inicia el procediment sancionador. Aquesta identificació s'ha de fer per mitjans telemàtics si la notificació s'ha efectuat a través de l'adreça electrònica viària.

3. Si les al·legacions formulades aporten dades noves o diferents de les constatades per l'agent denunciador, i sempre que l'instructor ho consideri necessari, aquelles s'han de traslladar a l'agent perquè n'informi en el termini de quinze dies naturals.

En tot cas, l'instructor pot acordar que es practiquin les proves que consideri pertinents per a l'esbrinament i la qualificació dels fets i per determinar les possibles responsabilitats. La denegació de la pràctica de les proves ha de ser motivada i se n'ha de deixar constància a l'expedient sancionador.

4. Conclou la instrucció del procediment, l'òrgan instructor ha d'eleva la proposta de resolució a l'òrgan competent per sancionar perquè dicti la resolució que sigui procedent. Únicament s'ha de traslladar la proposta a l'interessat, perquè hi pugui formular noves al·legacions en el termini de quinze dies naturals, si figuren en el procediment o s'han tingut en compte en la resolució altres fets o altres al·legacions i proves diferents a les adduïdes per l'interessat.

5. Si el denunciador no hi formula al·legacions ni abona l'import de la multa en el termini de quinze dies naturals següents al de la notificació de la denúncia, aquesta té l'efecte d'acte resolutori del procediment sancionador. En aquest cas, la sanció es pot executar transcorreguts trenta dies naturals des de la notificació de la denúncia.

El que es disposa anteriorment és aplicable únicament si es tracta de:

- a) Infraccions lleus.
- b) Infraccions greus que no sostreuen punts.
- c) Infraccions greus i molt greus la notificació de les quals es facin en l'acte de la denúncia.

La terminació del procediment posa fi a la via administrativa i la sanció es pot executar des de l'endemà al transcurs dels trenta dies abans indicats.

Article 111. Recursos en el procediment sancionador ordinari.

1. La resolució sancionadora posa fi a la via administrativa i la sanció es pot executar des de l'endemà del dia en què es notifiqui a l'interessat, i produeix efectes plens, o, si s'escau, una vegada hagi transcorregut el termini indicat a l'últim apartat de l'article anterior.

2. Contra les resolucions sancionadores, es pot interposar recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la notificació. El recurs s'ha d'interposar davant l'òrgan que va dictar la resolució sancionadora, que és el competent per resoldre'l.

3. La interposició del recurs de reposició no suspèn l'execució de l'acte impugnat ni la de la sanció. En cas que el recurrent sol·liciti la suspensió de l'execució, aquesta s'entén denegada transcorregut el termini d'un mes des de la sol·licitud sense que s'hagi resolt.

4. No s'han de tenir en compte en la resolució del recurs fets, documents i al·legacions del recurrent que puguin haver estat aportats en el procediment originari.

5. El recurs de reposició que regula aquest article s'entén desestimat si no hi recau resolució expressa en el termini d'un mes, i queda expedita la via contenciosa administrativa.

6. Contra les resolucions sancionadores dictades pels òrgans competents de les comunitats autònomes que tinguin transferides competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, així com per les dictades pels alcaldes, en el cas de les entitats locals, cal atènyer-se al que estableixen els anteriors apartats respectant la competència sancionadora que preveu la normativa específica.

Capítol III

Execució de les sancions

Article 112. Execució de les sancions.

1. Una vegada fermes en la via administrativa, es pot procedir a l'execució de les sancions de conformitat amb el que preveu aquesta ordenança.

Article 113. Execució de la sanció de suspensió de les autoritzacions.

1. El compliment de la sanció de suspensió de les autoritzacions regulades en aquesta ordenança i per llei, s'inicia transcorregut un mes des que la sanció hagi adquirit fermesa en la via administrativa i el període de suspensió d'aquestes s'ha d'anotar en els registres corresponents.

Article 114. Cobrament de multes.

1. Les multes que no hagin estat abonades durant el procediment s'han de fer efectives dins els quinze dies naturals següents a la data de la fermesa de la sanció.

2. Vençut el termini d'ingrés establert a l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet la multa, la seva exacció s'ha de portar a terme pel procediment de constrenyiment. A aquest efecte, és títol executiu la provisió de constrenyiment notificada al deutor, expedida per l'òrgan competent de l'Administració gestora.

3. Quan les sancions hagin estat imposades per l'Administració de l'Estat, els òrgans i procediments de la recaptació executiva són els establerts en el Reglament general de recaptació, aprovat pel Reial decret 939/2005, de 29 de juliol, i altres normes d'aplicació. En els altres casos, són els establerts a la legislació aplicable segons les autoritats que les hagin imposat.

Article 115. Responsables subsidiaris del pagament de multes.

1. Els titulars dels vehicles amb els quals s'hagi comès una infracció són responsables subsidiaris en cas d'impagament de la multa imposada al conductor, excepte en els casos següents:

a) Robatori, furt o qualsevol altre ús en què quedi acreditat que el vehicle va ser utilitzat en contra de la seva voluntat.

- b) Quan el titular sigui una empresa de lloguer sense conductor.
- c) Quan el vehicle tingui designat un arrendatari a llarg termini en el moment de cometre's la infracció. En aquest cas, la responsabilitat recau en aquest.
- d) Quan el vehicle tingui designat un conductor habitual en el moment de cometre's la infracció. En aquest cas, la responsabilitat recau en aquest.
2. La declaració de responsabilitat subsidiària i les seves conseqüències, inclosa la possibilitat d'adoptar mesures cautelars, es regeixen pel que disposen la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, i el Reglament general de recaptació.
3. El responsable que hagi satisfet la multa té dret de reemborsament contra l'infractor per la totalitat del que hagi satisfet.

Capítol IV

De la prescripció, caducitat i cancel·lació d'antecedents

Article 116. Prescripció i caducitat.

1. El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta ordenança és de tres mesos per a les infraccions lleus i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus. El termini de prescripció comença a comptar a partir del mateix dia en què els fets s'hagin comès.

2. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement el denunciat o estigui encaminada a descobrir la seva identitat o domicili i es practiqui amb altres administracions, institucions o organismes. També s'interromp per la notificació efectuada d'acord amb els articles 105, 106 i 107.

El termini de prescripció s'ha de reprendre si el procediment es paralitza durant més d'un mes per una causa no imputable al denunciat.

3. Si no s'ha produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, se'n produeix la caducitat i s'ha de procedir a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar resolució.

Quan la paralització del procediment s'hagi produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspèn i, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial, es reprèn el còmput del termini de caducitat pel temps que restava en el moment d'acordar la suspensió.

4. El termini de prescripció de les sancions que consisteixen en una multa pecuniària és de quatre anys i, el de les altres sancions, és d'un any, computats des de l'endemà del dia en què la sanció adquireixi fermesa en la via administrativa.

El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per exigir el pagament de les sancions que consisteixen en una multa pecuniària es regeixen pel que disposa la Llei general tributària.

Article 117. Anotació i cancel·lació.

1. Les sancions greus i molt greus han de ser comunicades al Registre de conductors i infractors per l'Alcalde, en el termini dels quinze dies naturals següents a la seva fermesa en la via administrativa.

2. Les autoritats judicials han de comunicar al Registre de conductors i infractors, en el termini dels quinze dies naturals següents a la seva fermesa, les penes de privació del dret a conduir vehicles de motor i ciclomotors que imposin per sentències per la comissió de delictes o faltes contra la seguretat viària.

3. En el Registre de vehicles han de quedar reflectides les sancions fermes greus i molt greus en les quals un vehicle tant matriculat a Espanya com a l'estranger estigui implicat i l'impagament d'aquestes, si s'escau. Aquestes anotacions han de formar part de l'historial del vehicle.

4. Les anotacions es cancel·len d'ofici, als efectes d'antecedents, una vegada transcorreguts tres anys des del seu total compliment o prescripció.

Capítol V

Del Registre estatal de víctimes i accidents de trànsit

Article 118. El Registre estatal de víctimes d'accidents de trànsit.

1. Es crea el Registre estatal de víctimes d'accidents de trànsit.

2. Les comunitats autònomes amb competències en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor poden crear, respecte als seus àmbits territorials, els seus propis registres de víctimes d'accidents de trànsit.

Article 119. Finalitat del Registre.

1. En el Registre estatal de víctimes i accidents de trànsit han de constar únicament les dades que siguin rellevants i que permetin disposar de la informació necessària per determinar les causes i circumstàncies en què s'han produït els accidents de trànsit i les seves conseqüències.

Les dades que s'incorporin al Registre no han de contenir més dades identificatives dels implicats o relacionades amb la seva salut que les estrictament necessàries per al compliment de la seva finalitat, de conformitat amb el que estableix l'apartat anterior.

2. El titular responsable del Registre ha d'adoptar les mesures de gestió i organització necessàries per assegurar, en tot cas, la confidencialitat, seguretat i integritat de les dades automatitzades de caràcter personal que hi hagi en el Registre i el seu ús per a les finalitats per a les quals van ser recollides, així com les conduents a fer efectives les garanties, obligacions i drets reconeguts a la Llei orgànica 15/1999, de 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, i les seves normes de desplegament.

Article 120. Comunicació i accés a les dades del Registre.

1. La comunicació de la informació referent a les víctimes d'accidents de trànsit s'ha de fer en els termes que es determinin per ordre ministerial.

Capítol VI

De les mesures provisionals i d'altres mesures

Article 121. Mesures provisionals.

1. L'òrgan competent que hagi ordenat la incoació del procediment sancionador pot adoptar mitjançant acord motivat, en qualsevol moment de la instrucció del procediment sancionador, les mesures provisionals que assegurin l'eficàcia de la resolució final que pugui recaure en el procediment sancionador.

2. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit com a conseqüència de presumptes infraccions al que disposa aquesta ordenança únicament poden adoptar la immobilització del vehicle en els casos que preveu l'article 122.

Article 122. Immobilització del vehicle.

1. Es pot procedir a la immobilització del vehicle quan:

a) El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, o bé pel fet de no haver-la obtingut o perquè ha estat objecte d'anul·lació, declarada la pèrdua de vigència.

b) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.

c) El conductor o el passatger no facin ús del casc de protecció, en els casos en què sigui obligatori.

d) Tingui lloc la negativa a efectuar les proves a què es refereix l'article 12.2 i 3 de la LSV o aquestes presentin un resultat positiu.

e) El vehicle manqui d'assegurança obligatòria.

f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts per reglament, llevat que el conductor sigui substituït per un altre.

g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.

h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos per normativa segons el tipus de vehicle.

i) Hi hagi indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.

j) Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de Trànsit i dels mitjans de control a través de la captació d'imatges.

k) Qualsevol altra circumstància legalment establerta.

La immobilització s'aixeca en el moment en què cessa la causa que l'hagi motivat.

En els casos previstos als paràgrafs h), i) i j) d'aquest apartat, la immobilització només s'aixeca en el cas que, traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, aquell certifiqui la desaparició del sistema o manipulació detectada o no se superin els nivells permesos.

2. En el cas recollit a l'apartat 1, paràgraf e), cal atènyer-se al que disposa el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre.

3. La immobilització del vehicle s'ha de produir en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat. A aquests efectes, l'agent pot indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat.

4. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle són a càrrec del conductor que va cometre la infracció. Si de cas hi manca, són a càrrec del conductor habitual o de l'arrendatari i, a falta d'aquests, del titular. Les despeses han de ser abonades com a requisit previ a l'aixecament de la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'Administració adopti aquesta mesura.

En els casos previstos a l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j), les despeses de la inspecció són a càrrec del denunciat, si s'acredita la infracció.

5. Si el vehicle immobilitzat és utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substitueix per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

Article 123. Retirada i dipòsit del vehicle.

1. L'autoritat encarregada de la gestió del trànsit pot procedir, si l'obligat a fer-ho no ho fa, a la retirada del vehicle de la via i el seu dipòsit en el lloc que es designi, quan es tracti d'algun supòsit contemplat en l'art. 72 de la present ordenança i en els casos següents:

a) Sempre que constitueixi perill, causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.

b) En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.

c) Quan, tot i ser procedent legalment la immobilització del vehicle, no hi hagi un lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

d) Quan, una vegada immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 122, no cessin les causes que van motivar la immobilització.

e) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que ho autoritza.

f) Quan un vehicle romanguí estacionat en els carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i a les zones reservades a la càrrega i descàrrega.

g) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan s'excedeixi el triple del temps abonat de conformitat amb el que estableix l'ordenança municipal.

h) Quan estigui estacionat en l'itinerari o espais que hagin d'ésser ocupats per una comitiva, desfilada, cavalcada, prova esportiva o qualsevol altra activitat de relleu que estigui degudament autoritzada.

i) Quan sigui necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública. En aquests casos, quan es retiri el vehicle es deixarà una enganxina a terra, en el lloc a on estava estacionat, que anunciï que se l'ha endut la grua municipal.

2. L'Administració comunicarà la retirada i el dipòsit del vehicle al titular en el termini de 24 hores. La comunicació s'ha de fer a través de l'adreça electrònica viària, si el titular en disposa. La retirada del vehicle comportarà que sigui traslladat al dipòsit municipal, o al lloc més adient habilitat a l'efecte.

3. En els casos recollits en els paràgrafs h) i i) de l'apartat primer, els guàrdies municipals hauran de senyalitzar amb l'anticipació que sigui possible, almenys amb 48 hores d'antelació, l'itinerari o la zona d'estacionament prohibit i col·locar les notes d'avís als parabrises dels vehicles afectats.

4. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada a què es refereix l'apartat primer d'aquest article són a càrrec del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que les ha d'abonar com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que l'assisteix i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada.

5. La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor compareix abans que la grua hagi finalitzat els treballs d'enganxat del vehicle, i sempre que les eines de desfer l'enganxat no suposin un risc per a la resta d'usuaris o es dificulti o s'obstaculitzi greument la circulació, prenent-se les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava.

Article 124. Tractament residual del vehicle.

1. L'Administració competent en matèria de gestió del trànsit pot ordenar el trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació:

a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle va ser immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el titular no hi ha formulat al·legacions.

b) Quan romangui estacionat durant un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.

c) Quan una vegada recollit un vehicle com a conseqüència d'una avaria o accident en un recinte privat, el titular no l'hagi retirat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració ha de requerir el titular del vehicle i li ha d'advertir que, si no procedeix a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al centre autoritzat de tractament.

2. En el cas previst a l'apartat 1, paràgraf c), el propietari o responsable del lloc o recinte ha de sol·licitar a la Prefectura Provincial de Trànsit l'autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes ha d'aportar la documentació que acrediti que ha sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.

3. En els casos en què ho consideri convenient, la Prefectura Provincial de Trànsit, els òrgans competents de les comunitats autònomes amb competències en matèria de trànsit, i l'alcalde o autoritat corresponent per delegació, poden acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit, respectivament en cada àmbit.

Disposició addicional

Primera: Normes sobre begudes alcohòliques

1. *Taxes d'alcohol a la sang i aire expirat.*

a) Cap conductor de vehicles pot circular per les vies objecte de la Legislació de Trànsit, circulació vehicles a motor i seguretat viària, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre. Quan es tracti de vehicles destinats al transport de mercaderies amb un pes màxim autoritzat superior a 3.500 kg, els seus conductors no conduiran amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, i si es tractés de vehicles destinats al transport de viatgers de més de nou places o de servei públic, escolar i de menors, de mercaderies perilloses o de vehicles de servei d'urgència, o transports especials, els seus conductors no podran fer-ho amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 g per litre, o d'alcohol d'aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre.

Els conductors de qualsevol vehicle no podran superar la taxa d'alcohol en sang de 0,3 grams per litre, ni d'alcohol en aire expirat de 0,15 mil·ligrams per litre, durant els dos anys següents a l'obtenció del permís de conduir.

No obstant això, aquestes taxes d'alcohol en sang i aire expirat quedaran modificades automàticament quan així ho disposi la normativa de rang superior.

b) Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran la consideració de molt greus.

2. Investigació de l'alcoholèmia. Persones obligades.

Tots els conductors de vehicles queden obligats a realitzar les proves que estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions per alcohol. Igualment queden obligats la resta d'usuaris de la via quan estiguin implicats en accident de trànsit. Els guàrdies encarregats de la vigilància i trànsit, podran sotmetre a aquestes proves a:

- Qualsevol usuari de la via o conductor de vehicle, implicat directament com a possible responsable en accident de trànsit.
- Els que condueixin qualsevol vehicle amb símptomes evidents, manifestacions que denotin o fets que permetin raonablement presumir que ho fan sota influència de l'alcohol.
- Els conductors que siguin denunciats per la comissió d'alguna de les infraccions contingudes en aquesta O.M. o continguda en el Reglament general de circulació.
- Els qui condueixin un vehicle, requerits a l'efecte per l'autoritat o els seus guàrdies dintre del programa de controls preventius d'alcoholèmia ordenat per l'autoritat.

3. Proves de detecció alcohòliques mitjançant l'aire expirat.

a) Les proves per detectar la possible intoxicació per alcohol es practicarà pels guàrdies encarregats del trànsit i consistiran, normalment, en la verificació de l'aire expirat, mitjançant etilòmetres que, oficialment autoritzats, determinaran de forma quantitativa, el grau d'impregnació alcohòlica dels interessats. A petició de l'interessat o per ordre de l'autoritat judicial es podrà repetir la prova a efectes de contrast, i podrà consistir en anàlisi de sang, o altres anàlegs.

b) Quan les persones obligades sofreixin lesions, dolències o malalties i causa de la seva gravetat els impedeixi la pràctica de les proves, el personal facultatiu del centre mèdic al qual fos evacuat decidirà les que s'hagin de fer.

4. Pràctiques de les proves.

a) Si el resultat de la prova practicada donés un grau d'impregnació d'alcohol en aire expirat superior a les taxes previstes en el punt 1 d'aquesta disposició addicional, o la persona examinada, encara sense arribar a aquests límits, presenti símptomes evidents d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, el guàrdia informarà a l'interessat que per a una major garantia, el sotmetrà a una segona prova de detecció alcohòlica per aire expirat, mitjançant un procediment similar al de la primera prova.

b) També advertirà a la persona sotmesa a examen del dret que té per controlar, per si mateix o per qualsevol dels seus acompanyants o testimonis presents, que passi un mínim de deu minuts entre la primera prova i la segona.

c) Igualment, l'informaran del dret que té a formular al·legacions o observacions que tingui per convenients, així mateix per mitjà del seu acompanyant o defensor, si el tingués, les quals es consignaran per diligències, i a contrastar els resultats obtinguts mitjançant anàlisi de sang, orina o altres anàlogues, que el personal facultatiu del centre mèdic al que sigui traslladat estimi més adient.

d) En el cas que l'interessat faci aquestes anàlisis, el guàrdia del Servei de Vigilants adoptarà les mesures més adients per al seu trasllat al centre sanitari més pròxim al lloc dels fets, i si el personal facultatiu estimés que les proves sol·licitades per l'interessat són adequades, adoptarà el personal les mesures oportunes per a complir l'article 7 d'aquesta disposició. L'import de les anàlisis aniran a càrrec de l'interessat quan el resultat sigui positiu, i de l'autoritat municipal quan sigui negatiu.

5. Diligències del guàrdia del Servei de Vigilants.

Si el resultat de la segona prova practicada pel guàrdia, o l'anàlisi efectuada a instàncies de l'interessat, fos positiu, o quan qui condueixi un vehicle a motor tingui símptomes evidents de fer-ho

sota la influència de begudes alcohòliques o estigui implicat en una conducta delictiva, el guàrdia, a més a més d'emmotllar-se en tot cas a l'establert en la Llei d'enjudiciament criminal haurà de:

1. Estendre el butlletí de denúncia per donar compte del fet a les forces o cossos de seguretat competents perquè es facin càrrec del sotmès a les proves i el presenti davant el jutjat corresponent o portin a terme les diligències oportunes, on es descriurà el procediment seguit per efectuar la prova o proves de detecció alcohòlica, fent constar les dades per a la identificació de l'instrument o instruments de detecció utilitzats, amb les seves característiques genèriques detallades.

2. Consignar els advertiments fets a l'interessat, especialment el dret a contrastar els resultats obtinguts en les proves de detecció alcohòlica per aire expirat, mitjançant anàlisis adequades, acreditant en les diligències les proves o anàlisis practicades als centres sanitaris on es va traslladar.

6. Immobilització del vehicle.

a) En el supòsit que el resultat de les proves o de anàlisis fos positiu, el guàrdia podrà procedir a la immediata immobilització del vehicle a no ser que es fes càrrec de la seva conducció una altra persona degudament habilitada, a ser possible, mitjançant precinte o altre procediment efectiu que impedeixi la seva circulació, proveint el que fos necessari per a la seguretat de la circulació, la de les persones transportades en general, especialment si es tracta de nens, ancians, malalts i invàlids, la del propi vehicle i la seva càrrega.

b) També es podrà immobilitzar el vehicle en els casos de negativa a efectuar la prova de detecció alcohòlica.

c) Llevat en els casos que l'autoritat judicial ordeni el dipòsit o intervenció, en els quals s'estarà al que disposi aquesta autoritat, la immobilització del vehicle es deixarà sense efecte tan aviat com desaparegui la causa que la va motivar o pugui substituir els guàrdies, i que la seva actuació sigui requerida per l'interessat.

d) Les despeses que es puguin ocasionar per la immobilització, trasllat i dipòsit del vehicle aniran a càrrec del conductor o de qui legalment respongui per ell.

7. Obligacions del personal sanitari.

a) El personal sanitari estarà obligat, en tot cas, a procedir a l'obtenció de mostres i trametre-les al laboratori corresponent i donar compte del resultat de les proves que realitzi a l'autoritat judicial, als òrgans perifèrics de la Prefectura Central de Trànsit. I quan sigui oportú, a les autoritats municipals competents. Entre les dades que comuniqui el personal sanitari a les mencionades autoritats o òrgans, figuren el sistema usat en la investigació de l'alcoholèmia, l'hora exacta en què es va prendre la mostra, el mètode utilitzat per a la seva conservació i el percentatge d'alcohol a la sang que presenta l'individu examinat.

b) Les infraccions a les diferents normes d'aquesta disposició, relatives a la ingestió de begudes alcohòliques, tindran la consideració de molt greus.

Segona: Normes sobre estupefaents i substàncies psicotròpiques

1. Estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.

a) No podrà circular per la via objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, el conductor que hagin ingerit i incorporat al seu organisme drogues tòxiques o estupefaents, o es trobi sota els efectes de medicaments o altres substàncies que alterin l'estat físic o mental apropiat per fer-ho sense perill.

b) Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran consideració de molt greus.

2. Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars.

a) Les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, així com les persones obligades a la seva submissió, s'ajustaran al disposat als paràgrafs següents:

1. Les proves consistiran normalment en el reconeixement mèdic de la persona obligada i en les anàlisis clíniques que el metge forense o un altre titular experimentat, o personal facultatiu del centre sanitari o institut mèdic al que sigui traslladat aquell, siguin més adients. A petició de l'interessat o per ordre de l'autoritat judicial es podran repetir les proves a efectes de contrastar-les, podent ser anàlisis de sang, orina o altres.

2. Tota persona que es trobi en situació anàloga o qualsevol de les enumerades en l'article 21 del Reglament general de circulació, respecte a la investigació d'alcoholèmia, està obligada a sotmetre's a les proves que indica el paràgraf anterior.

3. El guàrdia del Servei de Vigilants encarregat de la vigilància del trànsit que observi símptomes evidents o manifestacions que raonablement denoti la presència de qualsevol de les substàncies al·ludides en l'organisme de les persones, a què fa referència l'apartat anterior, s'ajustarà a l'establert en la Llei d'enjudiciament criminal i el que ordeni en el seu cas l'autoritat judicial, ajustant la seva actuació al que disposa el present RGC per a les proves de detecció alcohòlica.

4. L'autoritat competent determinarà els programes per fer els controls preventius per a la comprovació d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues en l'organisme de qualsevol conductor.

b) Les infraccions a aquest precepte, relatives a la ingestió d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues tindran la consideració de molt greus.

Tercera: Pèrdua de punts en els permisos i llicències de conducció

Quan un conductor sigui sancionat en ferma en via administrativa per la comissió d'alguna de les infraccions greus o molt greus que es determinen en la Llei de trànsit (annexa II), els punts que correspongui descomptar del crèdit que posseeixi en el seu permís o llicència de conducció quedaran descomptats de forma automàtica i simultània en el moment en que es procedeixi a l'anotació de la citada sanció en el Registre de conductors i infractors, quedant constància en aquest Registre del crèdit total de punts de que disposi el titular de l'autorització.

El sistema de pèrdua de punts actuarà amb total independència del procediment sancionador autònom que preveu la Llei de trànsit.

DISPOSICIO TRANSITÒRIA

Els expedients sancionadors incoats amb anterioritat a l'entrada en vigor de la present ordenança es seguiran tramitant per les normes vigents en el moment de la seva iniciació, no obstant això, s'estarà al que disposa la Disposició Transitòria 1^a de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora.

DISPOSICIÓ DEOGATÒRIA

Queden derogades totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contràries a la present ordenança, i especialment queda derogada l'ordenança reguladora del trànsit a les vies públiques aprovada el 21 de novembre de 2000 i les modificacions practicades el 18 de novembre de 2004 i l'any 2007.

DISPOSICIÓ FINAL

1. Es crearà una comissió de seguiment, integrada per representants de tots els grups municipals, que proposarà els criteris d'usos i senyalitzacions viàries i la regulació general del trànsit a la Comissió de Govern, de manera que es vagin adaptant a les circumstàncies canviants de la circulació interior del nucli urbà i a l'entrada en funcionament de nous carrers.

2. Aquesta ordenança, que consta de cent vint-i-quatre articles, tres disposicions addicionals, una disposició transitòria, una derogatòria i disposició final, entrarà en vigor, un cop hagi estat aprovada definitivament per l'Ajuntament de Riudoms i publicat el seu text modificat al Butlletí Oficial de la província, transcorregut el termini de 15 dies previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, sens perjudici del que preveu la Disposició Final 7^a de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora.

Riudoms, 14 de maig de 2010

ANNEX I. QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS

QUADRE DE MULTES ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, que modifica el Text articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària							
RGC		Reglament General de Circulació, aprovat pel R.D. 1428/2003, de 21 de novembre					
Art.	Apart	Opció	Nat.	NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ	IMPORT	IMP REDUÏT	PUNTS
Usuaris i conductors							
2	1	1	L	Comportar-se de manera que s'entorpeix indegudament la circulació	50	25	
2	1	2	L	Comportar-se de manera que s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones	50	25	
2	1	3	L	Comportar-se de manera que es causin danys als béns	50	25	
3	1	4	MG	Conduir de forma temerària	500	250	6
3	1	2	G	Conduir de forma negligent	200	100	
Obres i activitats prohibides							
4	2	1	L	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació	50	25	
4	2	2	L	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la parado o estacionament	50	25	
4	2	3	G	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació	200	100	4
Senyalització d'obstacles i perills							
5	1	1	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor	50	25	
5	1	2	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris	50	25	
5	1	3	L	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació	50	25	
5	4		L	Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat	50	25	
6	0	1	G	Llençar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui produir incendis	200	100	4
6	0	2	G	Llençar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui produir un accident de circulació	200	100	4
6	0	3	G	Llençar a la via o a les seves proximitats un objecte, que pugui obstaculitzar la lliure circulació	200	100	4
7	1	1	L	Circular amb un vehicle que emet perturbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris	90	45	
7	1	2	L	Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	90	45	
7	1	3	L	No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	90	45	
7	2	1	L	Circular amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions	90	45	
7	2	2	L	Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	90	45	

7	2	3	L	Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	90	45	
7	2	4	L	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat	90	45	
7	2	5	L	Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius	90	45	
7	4	1	L	Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts	90	45	
7	4	2	L	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera	50	25	
7	4	3	L	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus fora de la zona d'afecció de la carretera amb perill que el fum produït per la incineració de les escombraries arribi a la carretera	50	25	
TRANSPORT DE PERSONES							
9	1	1	L	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades. <i>A efectes de còmput del nombre de persones transportades:</i> 1.- en els turismes, autobusos i vehicles mixtes adaptables no es comptarà cada menor de 2 anys al càrrec d'un adult diferent al conductor, sempre que no ocupi plaça. 2.- en els turismes, cada menor de més de 2 anys i menys de 12 computarà com a mitja plaça, sense que el nombre màxim de places computat d'aquesta manera pugui excedir del que correspongui al 50% del total, exclòs el conductor. 3.- en els automòbils autoritzats per transport escolar i de menors, caldrà atendre la legislació específica.	50	25	
9	1	2	L	No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyalava el nombre de places	50	25	
9	1	3	G	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor	200	100	
9	1	4	L	Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle	50	25	
Col·locació i disposició de les persones							
10	1		L	Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	50	25	
10	3	1	L	No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	50	25	
10	3	2	L	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega destorba els ocupants del vehicle	50	25	
10	3	3	L	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants del vehicle en cas de ser projectada	50	25	
TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES							
11	1	1	L	Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos	50	25	
11	1	2	L	No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada	50	25	

11	1	3	L	Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle	50	25	
11	1	4	L	No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	50	25	
11	2	a	L	Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	50	25	
11	2	b	L	Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	50	25	
11	2	c	L	Entrar en el vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	50	25	
11	2	d	L	Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	50	25	
11	2	e	L	Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal. <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall.</i>	50	25	
11	2	f	L	Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria	50	25	
11	2	g	L	Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donen el conductor o la persona encarregada del vehicle	50	25	
11	2	1	L	No prohibir, el conductor o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, l'entrada al vehicle o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixen els preceptes anteriors	50	25	
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES							
12	1	1	L	Circular, més d'una persona, en un cycle fabricat per a una sola persona	50	25	
12	1	2	L	Conduir un cycle d'una sola persona transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient adicional homologat	50	25	
12	2	1	G	Circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes	200	100	
12	2	2	L	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	50	25	
12	2	3	L	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	50	25	
12	2	4	L	Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament	50	25	
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES							
Dimensions del vehicle i de la càrrega							
13	1		G	Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris	200	100	
13	2	1	G	Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris	200	100	
13	2	2	G	Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial	200	100	

				Disposició de la càrrega			
14	1	a	G	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	200	100	
14	1	b	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	50	25	
14	1	c	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	50	25	
14	1	d	L	Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	50	25	
14	2		L	Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	50	25	
				Dimensions de la càrrega			
15	2		L	Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris. <i>En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible:</i> - en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere; - en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere. <i>En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total.</i>	50	25	
15	3		L	Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris. <i>La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%.</i>	50	25	
15	4		L	Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris. <i>La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere.</i>	50	25	
15	5		L	No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	50	25	
15	6		L	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt. <i>La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida.</i>	50	25	

				<i>Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.</i>			
15	7		L	No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior. <i>La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell.</i>	50	25	
Operacions de càrrega i descàrrega							
16	1		L	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega. <i>Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris.</i>	50	25	
16	2		G	Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris	200	100	
16	a	1	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament	50	25	
16	a	2	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats	50	25	
16	b		L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	50	25	
16	c	1	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	50	25	
16	c	2	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris	50	25	
16	c	3	L	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants	50	25	
NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS							
Control del vehicle o animals							
17	1	1	L	Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	50	25	
17	1	2	L	Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	50	25	
17	2		L	Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí	50	25	
Altres obligacions del conductor							
18	1	1	L	Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments	50	25	

18	1	2	L	Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió	50	25	
18	1	3	L	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció	50	25	
18	1	8	G	Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció. <i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor amb el vehicle en moviment de dispositius tals com pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que tot i estar a la vista del conductor la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS.</i>	200	100	3
18	1	5	L	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	50	25	
18	2	1	G	Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so. <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes</i>	200	100	3
18	2	2	G	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor. <i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars</i>	200	100	3
18	3	1	G	Portar instal·lat en el vehicle algun mecanisme, sistemes o instruments encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit o que emeten o fan senyals amb aquesta finalitat	200	100	
18	3	2	L	Fer o emetre senyals a altres conductores amb la finalitat d'eludir la vigilància dels agents de trànsit	50	25	
				Visibilitat en el vehicle			
19	1	1	G	Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	200	100	
19	1	2	G	Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris. <i>Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles.</i>	200	100	
19	2		G	Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	200	100	
				NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES			
				Taxes d'alcohol			
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol d'aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,50 mg/l	500	250	4
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre	500	250	6
20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,30 mil·ligrams	500	250	4

20			MG	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre, sense sobrepassar els 0,60 mil·ligrams	500	250	6
Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades							
21	1		MG	No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
21	a		MG	No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
21	b		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
21	c		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
21	d		MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	500	250	6
Obligacions del personal sanitari							
26	1	1	L	No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	50	25	
26	1	2	L	No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	50	25	
26	1	3	L	No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	50	25	
26	1	4	L	Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	50	25	
NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES							
27	1		MG	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill	500	250	6
Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars							
28	1	1	MG	No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	500	250	6
28	1	2	MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció	500	250	6
28	1	3	MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	500	250	6
28	1	4	MG	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	500	250	6
LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES							
Sentit de la circulació							
29	1	1	MG	Circular sentit contrari a l'estipulat en una via d'un sol sentit de la circulació	500	250	6

29	1	1	MG	Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	500	250	6
29	1	1	MG	Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un tram amb visibilitat reduïda	500	250	6
29	1	2	G	Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	200	100	
29	1	1	G	Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	200	100	
UTILITZACIÓ DELS CARRILS							
Calçades amb doble sentit de circulació							
30	1	a	L	Circular pel voral sense causa o raó d'emergència. <i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg.</i>	50	25	
30	1a	1	L	Circular pel carril de l'esquerra, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	60	30	
30	1b	1	L	Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerra	50	25	
30	1b	2	MG	Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües	500	250	6
En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa							
33			L	Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat. <i>S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda.</i>	50	25	
VORALS: conductors obligats a utilitzar-los							
36	1	1	G	No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes, estant obligat a utilitzar-lo. <i>En descensos perillongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin.</i>	200	100	
36	1	2	L	Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes	50	25	
36	1	3	L	No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	50	25	

36	1	4	L	Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	50	25	
36	2	1	G	Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle, tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular. <i>- Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cicles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3.500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela.</i> <i>- Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos al més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trams sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas.</i>	200	100	
36	3	6	G	Efectuar un avançament, amb un vehicle que té prohibit circular en posició paral·lela, d'una durada superior a 15 segons o de més de 200 metres de recorregut en circulació paral·lela. <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes.</i>	200	100	
SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ							
Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació							
37	1	2	MG	Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit	500	250	6
37	5		L	Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	70	35	
Limitacions a la circulació							
39	4		G	Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit	200	100	4
39	5	1	G	Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes mitjançant resolució de l'autoritat competent	200	100	
39	5	2	G	Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció	200	100	
Carrils reversibles							
40	1		G	Circular per un carril reversible amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100	
40	2		MG	Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	500	250	6
Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual							
41	1	1	G	Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho. <i>La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc.</i>	200	100	
41	1	2	G	Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100	

41	1	3	G	Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació	200	100	
41	1	4	G	Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	200	100	
41	1	5	G	Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100	
Carrils addicionals de circulació							
42	1	1	G	Circular per un carril addicional de circulació amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	200	100	
REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació							
43	1	2	MG	Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	500	250	6
43	2	1	MG	Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	500	250	6
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES							
44	1		MG	Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	500	250	6
44	2		MG	Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	500	250	6
VELOCITAT							
Moderació de la velocitat							
45			G	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen	200	100	
46	1a	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrombran	200	100	
46	2a	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrombran	200	100	
46	1b	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a ciclistes	200	100	
46	1b	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions	200	100	
46	1b	3	G	Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de bicicletes	200	100	
46	1b	4	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació	200	100	
46	1b	5	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens	200	100	
46	1	c	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrombran	200	100	
46	1	d	G	Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant	200	100	
46	1e	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada	200	100	
46	1e	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús de transport escolar en situació de parada	200	100	

46	1f	1	G	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada	200	100	
46	1f	2	G	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a cicles que circulen per la via o pel voral	200	100	
46	1	g	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, graveta o altres matèries als altres usuaris de la via	200	100	
46	1	h	G	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via	200	100	
46	1	i	G	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat	200	100	
46	1	j	G	Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament	200	100	
46	1	k	G	Circular sense moderar prou la velocitat en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum	200	100	
Velocitats mínimes							
49	1	1	G	Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	200	100	
49	1	2	G	Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via	200	100	
Velocitat a les vies urbanes i travesseres							
50	1	2	G	Circular entre 31 i 50 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	100	50	
50	1	3	G	Circular entre 51 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	300	150	2
50	1	4	G	Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	400	200	4
50	1	5	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	500	250	6
50	1	6	MG	Circular a més de 81 km/h quan la velocitat màxima és de 30 km/h	600	300	6
50	1	7	G	Circular entre 41 i 60 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	100	50	
50	1	8	G	Circular entre 61 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	300	150	2
50	1	9	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	400	200	4
50	1	10	G	Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	500	250	6
50	1	11	MG	Circular a més de 91 km/h quan la velocitat màxima és de 40 km/h	600	300	6
50	1	12	G	Circular entre 51 i 70 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	100	50	
50	1	13	G	Circular entre 71 i 80 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	300	150	2
50	1	14	G	Circular entre 81 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	400	200	4
50	1	15	G	Circular entre 91 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	500	250	6
50	1	16	MG	Circular a més de 101 km/h quan la velocitat màxima és de 50 km/h	600	300	6
50	1	17	G	Circular entre 61 i 90 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	100	50	
50	1	18	G	Circular entre 91 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	300	150	2
50	1	19	G	Circular entre 111 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	400	200	4

50	1	20	G	Circular entre 121 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	500	250	6
50	1	21	MG	Circular a més de 131 km/h quan la velocitat màxima és de 60 km/h	600	300	6
50	1	22	G	Circular entre 71 i 100 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	100	50	
50	1	23	G	Circular entre 101 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	300	150	2
50	1	24	G	Circular entre 121 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	400	200	4
50	1	25	G	Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	500	250	6
50	1	26	MG	Circular a més de 141 km/h quan la velocitat màxima és de 70 km/h	600	300	6
50	1	27	G	Circular entre 81 i 110 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	100	50	
50	1	28	G	Circular entre 111 i 130 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	300	150	2
50	1	29	G	Circular entre 131 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	400	200	4
50	1	30	G	Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	500	250	6
50	1	31	G	Circular a més de 151 km/h quan la velocitat màxima és de 80 km/h	600	300	6
50	1	32	G	Circular entre 91 i 120 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	100	50	
50	1	33	G	Circular entre 121 i 140 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	300	150	2
50	1	34	G	Circular entre 141 i 150 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	400	200	4
50	1	35	G	Circular entre 151 i 160 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	500	250	6
50	1	36	MG	Circular a més de 161 km/h quan la velocitat màxima és de 90 km/h	600	300	6
Velocitats prevalents							
52	1	2	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 31 i 50 km/h)	100	50	
52	1	3	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 51 i 60 km/h)	300	150	2
52	1	4	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 61 i 70 km/h)	400	200	4
52	1	5	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (entre 71 i 80 km/h)	500	250	6
52	1	6	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h (més de 81 km/h)	600	300	6
52	1	7	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (41 i 60 km/h)	100	50	
52	1	8	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (61 i 70 km/h)	300	150	2
52	1	9	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (71 i 80 km/h)	400	200	4
52	1	10	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (81 i 90 km/h)	500	250	6
52	1	11	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h (més de 91 km/h)	600	300	6
52	1	12	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (51 i 70 km/h)	100	50	
52	1	13	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (71 i 80 km/h)	300	150	2
52	1	14	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (81 i 90 km/h)	400	200	4
52	1	15	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (91 i 100 km/h)	500	250	6

52	1	16	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h (a més de 101 km/h)	600	300	6
52	1	17	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (61 i 90 km/h)	100	50	
52	1	18	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (91 i 110 km/h)	300	150	2
52	1	19	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (111 i 120 km/h)	400	200	4
52	1	20	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (121 i 130 km/h)	500	250	6
52	1	21	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h (a més de 131 km/h)	600	300	6
52	1	22	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (71 i 100 km/h)	100	50	
52	1	23	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (101 i 120 km/h)	300	150	2
52	1	24	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (121 i 130 km/h)	400	200	4
52	1	25	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (131 i 140 km/h)	500	250	6
52	1	26	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h (a més de 141 km/h)	600	300	6
52	1	27	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (81 i 110 km/h)	100	50	
52	1	28	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (111 i 130 km/h)	300	150	2
52	1	29	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (131 i 140 km/h)	400	200	4
52	1	30	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (141 i 150 km/h)	500	250	6
52	1	31	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h (a més de 151 km/h)	600	300	6
52	1	32	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (91 i 120 km/h)	100	50	
52	1	33	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (121 i 140 km/h)	300	150	2
52	1	34	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (141 i 150 km/h)	400	200	4
52	1	35	G	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (151 i 160 km/h)	500	250	6
52	1	36	MG	Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h (a més de 161 km/h)	600	300	6
				REDUCCIÓ DE VELOCITAT			
53	1	1	G	Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	200	100	
53	1	2	G	Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	200	100	
				DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES			
54	1	1	G	Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti detenir-se sense col·lidir en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix	200	100	4
54	2	2	G	Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat	200	100	
54	2	2	G	Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg de MMA o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m	200	100	

COMPETICIONS							
55	1	1	MG	Celebrar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	500	250	
55	1	2	MG	Realitzar una marxa ciclista o un altre esdeveniment sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	500	250	
55	2		MG	Realitzar competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic sense l'autorització corresponent	500	250	6
NORMES DE PRIORITAT DE PAS							
Interseccions senyalitzades							
56	1		G	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscamment	200	100	4
Interseccions sense senyalitzar							
57	1	1	G	No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	200	100	4
57	1	c	G	Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	200	100	4
Normes generals sobre prioritat de pas							
58	1	1	G	No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	200	100	
Detenció del vehicle en interseccions							
59	1	a	G	Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200	100	
59	1	b	G	Entrar amb un vehicle en un pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200	100	
59	2		G	Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès	200	100	
TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT							
Trams en obres i estretalls							
60	1		G	No respectar la prioritat de pas del vehicle que ha entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa amb aquesta finalitat, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	200	100	
60	2		G	No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	200	100	
60	3		G	Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	200	100	
60	4		G	No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	200	100	
Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat							
61	1		G	No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	200	100	
61	2		G	No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible	200	100	

61	3		G	No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'ídèntiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	200	100	
				Ordre de preferència en absència de senyalització			
62	1		G	No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere. <i>L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent:</i> a) <i>Vehicles especials i transports especials que excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles</i> b) <i>Conjunt de vehicles, excepte els de la lletra d).</i> c) <i>Vehicles de tracció animal</i> d) <i>Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 kg i autocaravanes</i> e) <i>Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers</i> f) <i>Camions, tractocamions i furgons</i> g) <i>Turismes i vehicles derivats de turismes</i> h) <i>Vehicles especials que no excedeixen les masses o dimensions establerts en les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers</i> i) <i>Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes</i> j) <i>Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes</i> <i>La relació de preferència entre vehicles del mateix tipus és la següent:</i> 1.- <i>El vehicle que hagi d'anar marxa enrere més distància</i> 2.- <i>Si la distància és la mateixa, el vehicle de més amplada, llargada o MMA.</i>	200	100	
				Trams de gran pendent			
63	1		G	No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari. <i>S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%.</i>	200	100	
				NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS			
				Prioritat de pas dels ciclistes			
64	a		G	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	200	100	4
64	b		G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	200	100	
64	c		G	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	200	100	
				Prioritat de pas dels vianants			
65	1	a	G	No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	200	100	4
65	1	b	G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	200	100	

65	1	c	G	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	200	100	
65	2		G	Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	200	100	
65	3	a	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim	200	100	
65	3	b	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada	200	100	
Prioritat de pas dels animals							
66	1	a	G	No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	200	100	
66	1	b	G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen	200	100	
66	1	c	G	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada	200	100	
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA							
67	1		G	Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	200	100	
68	1	1	G	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris	200	100	
68	1	2	G	No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació	200	100	
Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles							
69	1		G	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	200	100	
69	2		G	No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	200	100	
69	3		L	No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	50	25	
Vehicles no prioritaris en servei d'urgència							
70	1	1	G	Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	200	100	
70	1	2	G	No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència. <i>S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent voleiar un mocador o un procediment similar.</i>	200	100	
70	2		G	No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	200	100	
VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ							
71	1		G	No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent	200	100	
71	2	a	L	No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionat, quan obstaculitza la circulació	50	25	

71	2b	1	L	No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via ja que pot suposar un perill per aquests	50	25	
71	3		G	No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaría d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h	200	100	
INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ							
Obligacions dels conductors que s'hi incorporen							
72	1	1	G	Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	200	100	
72	1	2	G	Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	200	100	
72	2		G	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	200	100	
72	3		L	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	50	25	
72	4		G	Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament	200	100	
Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra							
73	1	1	L	No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles	50	25	
73	1	2	L	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	50	25	
73	2		L	En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	50	25	
CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL							
Normes generals							
74	1	1	G	Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere	200	100	
74	1	2	G	Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari	200	100	
74	1	3	G	Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat	200	100	
74	2		G	Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	200	100	
Execució de la maniobra							
75	1	a	G	No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	200	100	
75	1b	1	G	Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora dreta de la calçada	200	100	

75	1b	2	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora esquerra de la calçada	200	100	
75	1b	3	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació sense situar-se tant a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits o, si aquesta no existeix, de l'eix de la calçada	200	100	
75	1b	4	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari	200	100	
75	1b	5	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per línies longitudinals discontinües, sense col·locar-se en el carril central per fer-ho	200	100	
75	1b	6	G	Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària	200	100	
75	1b	7	G	No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	200	100	
75	1	c	G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerra el centre de la intersecció. <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta.</i>	200	100	
Supòsits especials							
76	1		G	No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	200	100	
76	2		G	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cycle o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerra	200	100	
Carril de desceleració							
77			L	No entrar al més aviat possible en el carril de desceleració en abandonar una via	50	25	
CANVI DE SENTIT							
Execució de la maniobra							
78	1	1	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense escollir el lloc adequat per efectuar la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible	200	100	
78	1	2	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir aquest propòsit amb els senyals preceptius amb prou antelació	200	100	
78	1	3	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via	200	100	3
78	1	4	G	Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza els altres usuaris de la via	200	100	
78	1	5	G	Quedar-se a la calçada per efectuar el canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	200	100	
Supòsits especials							
79	1	1	G	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	200	100	3

79	1	2	G	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	200	100	3
MARXA ENRERE: normes generals							
80	1		G	Circular cap enrere sense causa justificada. <i>Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi.</i>	200	100	
80	1	3	G	Circular cap enrere en sentit contrari a l'estipulat	500	250	6
80	2	1	G	Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària	200	100	
80	2	2	G	Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària	200	100	
Execució de la maniobra							
81	1	1	G	No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere	200	100	
81	1	2	G	No advertir la maniobra de marxa enrere amb els senyals preceptius	200	100	
81	1	3	G	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via	200	100	
81	3		G	No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avis o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat	200	100	
AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA							
Avançament per l'esquerre: excepcions							
82	1		G	Avançar a un vehicle per la dreta. <i>Hi ha determinades excepcions a aquesta regla:</i> - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerre. - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre. - en vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central. - en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris.	200	100	
82	2		G	Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions. <i>Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès.</i>	200	100	
82	3		G	En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris	200	100	
Avançament en calçades de varis carrils							
83	1		G	Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat	200	100	
83	2		G	Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada	200	100	
NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT							
Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra							
84	1	1	G	Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació	200	100	

84	1	2	G	Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari	200	100	4
84	1	3	G	Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure i destorbar els que circulen en sentit contrari	200	100	4
84	1	4	G	Avançar a varis vehicles de manera que en presentar-se un altre vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se cap a la dreta sense perill per als vehicles avançats	200	100	
84	2	1	G	Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril ja ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap el mateix costat	200	100	
84	2	2	G	Avançar un vehicle que ja està avançant-ne un altre, de manera que s'envaeix la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari	200	100	4
84	3	1	G	Avançar quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle	200	100	
84	3	2	G	Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament	200	100	
Execució de l'avançament							
85	1	1	G	Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat	200	100	
85	1	2	G	Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	200	100	
85	3	1	G	Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	200	100	
85	3	2	G	Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius	200	100	
85	4	1	G	Avançar, fora de poblats, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim	200	100	
85	4	2	G	Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari	200	100	4
85	4	3	G	Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari	200	100	4
Obligacions del conductor avançat							
86	1		G	No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	200	100	
86	2	1	G	Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat	200	100	
86	2	2	G	Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat	200	100	
86	2	3	G	No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill	200	100	
86	2	4	G	No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan dóna mostres inequívocues de desistir de la maniobra	200	100	

86	3		G	No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen. <i>Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat.</i>	200	100	
MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA							
Prohibicions							
87	1a	1	G	Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda	200	100	4
87	1a	2	G	Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un lloc o en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient per poder efectuar la maniobra o desistir-ne una vegada iniciada	200	100	4
87	1a	3	G	Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix	200	100	4
87	1b	1	G	Avançar en un pas de vianants senyalitzat. <i>Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament.</i>	200	100	
87	1b	2	G	Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes	200	100	
87	1b	3	G	Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats. <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixin la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançament.</i>	200	100	
87	1	c	G	Avançar en una intersecció o en les seves proximitats. <i>S'exceptuen d'aquest supòsit:</i> - quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta. - quan l'avançament per la dreta estigui permès. - quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui. - quan s'avanci a un vehicle de dues rodes.	200	100	
87	1	d	G	Avançar en un túnel, en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	200	100	4
SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI							
Vehicles immobilitzats i obstacles							
88	1	1	G	Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill	200	100	
PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals							
Col·locació del vehicle							
91	1	a	G	Parar vehicle de manera que obstaculitza greument la circulació	200	100	
91	1	b	G	Estacionar vehicle de manera que obstaculitza greument la circulació	200	100	
91	1	c	G	Parar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris	200	100	

91	1	d	G	Estacionar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris	200	100	
92	1		L	Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	50	25	
92	1		L	Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	50	25	
92	2		L	Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	50	25	
92	2		L	Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	50	25	
92	3		L	Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment. <i>Indicar algun dels següents supòsits:</i> - no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada. - no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització. - no deixar accionat el fre de mà. - no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent. - no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent. - no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera dels vehicles de més de 3.500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents.	50	25	
94	1	a	G	Parar en revolt, canvi de rasant de visibilitat reduïda o en proximitats, túnels, passos inferiors o tram de via afectat per senyal de túnel	200	100	
94	1 b	a	G	Parar el vehicle en un pas a nivell	200	100	
94	1 b	b	G	Parar el vehicle en un pas de ciclistes	200	100	
94	1 b	c	G	Parar el vehicle en un pas de vianants	200	100	
94	1 c		G	Parar en un carril o part de la via reservat a la circulació o servei d'alguns usuaris	200	100	
94	1 d		G	Parar vehicle en interseccions o proximitat dificultant gir a altres vehicles o en via interurbana generant perill per manca de visibilitat	200	100	
94	1 e		G	Parar sobre els rails de tramvies o tan a prop d'ells que s'obstaculitzi la seva circulació	200	100	
94	1 f		G	Parar en un indret on s'impedeixi visibilitat de senyalització als usuaris o que afecti a fer maniobres	200	100	
94	1 h		G	Parar en un carril destinat a ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	1 h	a	G	Parar el vehicle en carril reservat per a bicicletes	200	100	
94	1 i		G	Parar en zona d'estacionament i parada d'ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	1 j	a	G	Parar en zones senyalitzades d'ús exclusiu de minusvàlids i pas de vianants	200	100	
94	2a	a	G	Estacionar en revolt, canvi de rasant de visibilitat reduïda o en proximitats, túnels, passos inferiors o tram de via afectat per senyal de túnel	200	100	
94	2a	b1	G	Estacionar el vehicle en un pas a nivell	200	100	
94	2a	b2	G	Estacionar el vehicle en un pas de ciclistes	200	100	
94	2a	b3	G	Estacionar el vehicle en un pas de vianants	200	100	
94	2a	c	G	Estacionar en un carril o part de la via reservat a la circulació o servei d'alguns usuaris	200	100	
94	2a	d	G	Estacionar vehicle en interseccions o proximitat dificultant gir a altres vehicles o en via interurbana generant perill per manca de visibilitat	200	100	
94	2a	e	G	Estacionar sobre els rails de tramvies o tan a prop d'ells que s'obstaculitzi la seva circulació	200	100	

94	2a	f	G	Estacionar en un indret on s'impedeixi visibilitat de senyalització als usuaris o que afecti a fer maniobres	200	100	
94	2a	h	G	Estacionar en un carril destinat a ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	2a	h1	L	Estacionar el vehicle en carril reservat per a bicicletes	200	100	
94	2a	i	G	Estacionar en zona d'estacionament i parada d'ús exclusiu de transport públic urbà	200	100	
94	2a	j	G	Estacionar en zones senyalitzades d'ús exclusiu de minusvàlids i pas de vianants	200	100	
94	2b	a	L	Estacionar en zona de limitació horària sense col·locar distintiu	50	25	
94	2b	b	L	Estacionar en zona de limitació horària excedint del temps màxim permès	50	25	
94	2	c	G	Estacionar en zones senyalitzades per càrrega i descàrrega	200	100	
94	2	d	G	Estacionar en una zona senyalitzada per a ús exclusiu de minusvàlids	200	100	
94	2	e	G	Estacionar sobre la vorera, passeigs o en zones destinades a pas de vianants	200	100	
94	2	f	L	Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament	70	35	
94	2	g	L	Estacionar el vehicle en doble fila	70	35	
CRUILLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS							
Normes generals							
95	2	1	L	Travessar un pas a nivell tancat o un pont mòbil, o amb la barrera o semibarrera en moviment	50	25	
95	2	2	G	No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins a tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil que es trobi tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment	200	100	
95	6		L	Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix. <i>Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d'almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicles de MMA superior a 3.500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser d'almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons.</i>	50	25	
Barreres, semibarreres i semàfors							
96	1		L	Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semibarreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas	50	25	
96	2		L	Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails	50	25	
96	3		L	Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas	50	25	
Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel							
97	1	1	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	50	25	
97	1	2	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	50	25	
97	1	3	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pas a nivell	50	25	

97	1	4	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pas a nivell	50	25	
97	2	1	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	50	25	
97	2	2	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	50	25	
97	2	3	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pont mòbil	50	25	
97	2	4	L	No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pont mòbil	50	25	
97	3a	1	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	50	25	
97	3a	2	L	No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	50	25	
97	3a	3	L	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	50	25	
97	3b	1	L	No dirigir el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible	50	25	
97	3b	2	L	No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, el més a prop possible del costat dret de la calçada	50	25	
97	3	c	L	No col·locar els dispositius de pressenyallització de perill, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	50	25	
97	3f	1	L	No sortir d'un túnel o d'un pas inferior, el conductor d'un vehicle avariament, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	50	25	
97	3f	2	L	No immobilitzar el vehicle en una zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariament dins un túnel o un pas inferior, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	50	25	
97	3	1	L	No situar el vehicle el més a la dreta possible, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi, de manera que obstrueix el pas als vehicles d'emergència	50	25	
97	3	2	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	50	25	
97	3	3	L	No deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	50	25	
97	3	4	L	Abandonar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat per necessitats de la circulació en l'interior d'un túnel o d'un pas inferior	50	25	
97	3	5	L	No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	50	25	

97	3	6	L	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	50	25	
97	3	7	L	No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	50	25	
97	3	8	L	No detenir-se, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació, el més lluny possible del vehicle que el precedeix	50	25	
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: US OBLIGATORI							
Bicicletes							
98	3	1	L	Circular per una via interurbana entre el vespre i l'alba, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant. <i>Relacionat amb l'article 22.4 RGV.</i>	50	25	
98	3	2	L	Circular per una via interurbana en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, el conductor d'un bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	50	25	
98	3	3	L	Circular per un túnel o per un pas inferior d'una via interurbana, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	50	25	
98	3	4	L	Circular per un tram de via interurbana afectat pel senyal de túnel, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	50	25	
Llums de posició i gàlib							
99	1	1	G	Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba	200	100	
99	1	2	G	Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat	200	100	
99	1	3	G	Circular amb els llums de posició apagats en el pas per un túnel o per un pas inferior	200	100	
99	1	4	G	Circular amb els llums de gàlib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres	200	100	
99	1	5	G	Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat	200	100	
99	1	6	G	Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un túnel o per un pas inferior	200	100	
Llums de llarg abast o de carretera							
100	2	1	G	Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està parat o estacionat	200	100	
100	2	2	L	Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	50	25	
Llums de curt abast o d'encreuament							
101	1	1	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	200	100	
101	1	2	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior suficientment il·luminat	200	100	
101	1	3	G	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada	200	100	
Enlluernament							
102	1		G	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	200	100	
102	2		G	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	200	100	

Enllumenat de la placa de matrícula							
103	1		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba	200	100	
103	2		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en el pas per un túnel o per un pas inferior	200	100	
103	3		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en un tram de via afectat pel senyal de túnel	200	100	
103	4		G	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	200	100	
Ús de l'enllumenat durant el dia							
104	1		G	Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	200	100	
104	2		G	Circular per un carril reversible amb els llums d'encreuament apagats	200	100	
104	3		G	Circular per un carril addicional circumstancial amb els llums d'encreuament apagats	200	100	
104	4		G	Circular per un carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	200	100	
Immobilitzacions							
105	2		G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una travessera insuficientment il·luminada. <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia.</i>	200	100	
105	2		G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada. <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia.</i>	200	100	
105	3	1	G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'un via urbana insuficientment il·luminada	200	100	
105	3	2	G	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	200	100	
SUPOSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT							
Condicions que fan disminuir la visibilitat							
106	2	1	G	No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat	200	100	
106	2	2	L	Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui. <i>Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes pròximes entre sí.</i>	50	25	
106	2	3	L	Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	50	25	
106	2	4	G	Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris	200	100	

ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS						
Obligació d'advertir les maniobres						
108	1		G	No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	200	100
Advertències òptiques						
109	1	1	L	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	50	25
109	1	2	L	Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	50	25
109	2	2	G	No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat	200	100
Advertències acústiques						
110	1		L	Utilitzar els senyals acústics sense motiu. <i>Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris:</i> - per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes. - per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle. - per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència.	50	25
Advertències d'altres vehicles						
113	1		G	No avisar, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	100
113	2		G	No avisar, el conductor d'un tractor o de maquinària agrícola, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	100
113	3		G	No avisar, el conductor d'un vehicle o transport especial, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle. <i>Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especia.</i>	200	100
ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ						
Portes						
114	1	1	L	Circular amb les portes del vehicle obertes	50	25
114	1	2	L	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	50	25
114	1	3	L	Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris	50	25
114	1	4	L	Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris	50	25
114	2		L	Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	50	25
114	3		L	Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	50	25
Aturada de motor						
115	2		L	Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	50	25
115	3	1	L	No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	50	25
115	3	2	L	Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	50	25

115	4		L	No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	50	25	
				CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT			
				Cinturons de seguretat			
117	1	a	G	No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentàriament o no fer-ne ús correctament	200	100	3
117	1	2	G	No utilitzar el ocupant del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentàriament o no fer-ne ús correctament	200	100	
117	2	1	G	Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte o cinturó de seguretat si es el cas.	200	100	
117	3	1	G	Circular amb un passatger al seient del darrera del vehicle utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte o cinturó de seguretat si es el cas.	200	100	
				Cascos i altres elements de protecció			
118	1	1a	G	No utilitzar el conductor un casc de protecció homologat	200	100	3
118	1	1b	G	No utilitzar el passatger un casc de protecció homologat	200	100	
118	1	2a	G	No utilitzar adequadament el conductor un casc de protecció homologat	200	100	3
118	1	2b	G	No utilitzar adequadament el passatger un casc de protecció homologat	200	100	
118	1	3a	G	No utilitzar, el conductor d'una bicicleta, un casc de protecció homologat	200	100	
118	1	3b	G	No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat	200	100	
118	3		G	No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat.	200	100	
				TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals			
120	1	1	MG	Excedir en més d'un 50% els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres	500	250	6
120	1	2	MG	Minorar en més d'un 50% els períodes de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres	500	250	6
				VIANANTS			
				Circulació per zones de vianants: excepcions			
121	1	1	L	Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar.	50	25	
121	1	2	L	Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	50	25	
121	3		L	Detenir-se, un vianant, a la vorera de manera que impedeix el pas a la resta de vianants	50	25	
121	4	1	L	Circular per la calçada amb un monopatí, patins o aparells semblants	50	25	
121	4	2	L	Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopatí, patins o aparells semblants a una velocitat superior al pas d'una persona	50	25	
121	4	3	L	Circular amb un monopatí, patins o aparells semblants arrossegat per un altre vehicle	50	25	
121	5		G	Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	200	100	
				Circulació per la calçada o el voral			
122	1		L	No circular, un vianant, per l'esquerra en una carretera o una travessera. <i>Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin.</i>	50	25	

122	5	1	L	Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	50	25	
122	5	2	L	No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix	50	25	
122	6		L	Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	50	25	
122	7		L	No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	50	25	
122	8		L	Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	50	25	
123	1		L	No utilitzar l'armilla reflectant d'alta visibilitat, certificat segons R.D.1407/92 el vianant quan circuli per la calçada o voral entre capvespre i la sortida del sol	50	25	
				Passos per a vianants i creuament de calçades			
124	1	1	L	Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat	50	25	
124	1	2	L	Travessar la calçada, un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles	50	25	
124	3	1	L	Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada	50	25	
124	3	2	L	Travessar la calçada, un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres	50	25	
124	3	3	L	Travessar la calçada, un vianant, destorbant el pas dels altres	50	25	
124	4		L	Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	50	25	
				CIRCULACIÓ D'ANIMALS			
				Normes generals			
126	1		L	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària	50	25	
126	2		L	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix una via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	50	25	
				Normes especials			
127	1		L	Menar, un menor de 18 anys, un animal o caps de bestiar	50	25	
127	1	a	L	Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants	50	25	
127	1b	1	L	Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre	50	25	
127	1b	2	L	Circular amb animals o caps de bestiar per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la mateixa	50	25	
127	1c	1	L	Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas	50	25	
127	1c	2	L	Menar un ramat de bestiar de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada	50	25	
127	1c	3	L	No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui possible, sense dificultar la circulació	50	25	
127	1d	1	L	Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte	50	25	
127	1d	2	L	Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat	50	25	

127	1e	1	G	Circular de nit amb animals o caps de bestiar, per una via insuficientment il·luminada, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions. <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere.</i>	200	100	
127	1e	2	G	Circular amb animals o caps de bestiar, en condicions que fan disminuir la visibilitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions	200	100	
127	1	f	G	No cedir el pas, el conductor d'animals o caps de bestiar, als vehicles que tenen preferència en estretalls de la via, interseccions i en casos en què les trajectòries respectives es creuen. <i>Veure article 66, relatiu a la prioritat de pas dels animals respecte dels vehicles.</i>	200	100	
127	2		L	Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin	50	25	
COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA							
Obligació d'auxili							
129	2	a	G	Detenir el vehicle de manera que creï un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	100	
129	2b	1	G	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	100	
129	2b	2	G	No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	100	
129	2c	1	L	No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	90	45	
129	2c	2	L	Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	90	45	
129	2d	1	L	No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	90	45	
129	2d	2	L	No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	90	45	
129	2e	1	L	No avisar als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes	90	45	
129	2e	2	L	No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat	90	45	
129	2	f	G	No facilitar la identitat i/o les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	200	100	
129	3	1	L	No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació després d'adonar-se'n, un usuari de la via que no està implicat en l'accident	50	25	
129	3	2	L	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació	90	45	
129	3	3	L	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	50	25	
129	3	4	L	No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	50	25	
129	3	5	L	Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	50	25	

129	3	6	L	No avisar als agents de l'autoritat un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes	50	25	
129	3	7	L	No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que adverteix l'accident. <i>Cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delictes l'omissió del deure de socors.</i>	50	25	
Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega							
130	1	1	L	No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	50	25	
130	1	2	L	No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	50	25	
130	1	3	L	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat al més aviat possible	50	25	
130	1	4	L	No adoptar, el conductor, d'un vehicle que li ha caigut la càrrega a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada al més aviat possible	50	25	
130	3	1	L	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	50	25	
130	3	2	L	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	50	25	
130	5	5	L	Remolcar un vehicle avariats o accidentats per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat	50	25	
SENYALITZACIÓ							
Responsabilitat de la senyalització a les vies							
139	3	1	L	No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	100	50	
Retirada, substitució i alteració de senyals							
142	2	a	L	Retirar, ocultar, modificar o deteriorar la senyalització d'una via sense permís del seu titular	60	30	
142	2	b	L	Instal·lar la senyalització d'una via sense autorització del titular	60	30	
142	2	c	L	Traslladar la senyalització d'una via sense autorització	60	30	
142	3	a	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió	60	30	
142	3	b	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia	60	30	
142	3	c	L	Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció	60	30	
Senyals dels agents							
143	1		G	No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit	200	100	4
Senyals circumstancials							
144	1		G	No obeir les indicacions d'un panell de missatge variable	200	100	
Senyals d'abalisament							
144	2		G	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament	200	100	
Semàfors reservats per a vianants							
145	a		G	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants	200	100	

Semàfors circulars per a vehicles							
146	a		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	200	100	4
146	b		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor	200	100	
146	c		L	No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	50	25	
146	d		L	No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent	50	25	
146	f		G	No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	200	100	
146	g		L	No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	50	25	
Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril							
147	a		G	Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat	200	100	
Semàfors reservats a determinats vehicles							
148	1	1	G	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200	100	
148	1	2	G	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200	100	
148	1	3	L	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	50	25	
148	1	4	L	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	50	25	
148	2		L	No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor	50	25	
Senyals de prioritat							
151	2	1	G	No obeir un senyal de "cediu el pas"	200	100	4
151	2	2	G	No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	200	100	4
Senyals de prohibició d'entrada							
152	1		G	No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles	200	100	
152	2		L	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	50	25	
152	3		L	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles	50	25	
Senyals de restricció de pas							
153	1		L	No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	50	25	
153	2		L	No obeir un senyal de limitació de massa	50	25	
153	3		L	No obeir un senyal de limitació de massa per eix	50	25	
153	4		L	No obeir un senyal de limitació de longitud	50	25	
153	5		L	No obeir un senyal de limitació d'amplada	50	25	
153	6		L	No obeir un senyal de limitació d'alçada	50	25	
Altres senyals de prohibició o restricció							
154	1		L	No obeir un senyal de separació mínima	50	25	
154	2		L	No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit	50	25	
154	3		L	No obeir un senyal de gir a l'esquerra prohibit	50	25	
154	4		L	No obeir un senyal de mitja volta prohibida	50	25	
154	5		L	No obeir un senyal d'avançament prohibit	50	25	
154	6		L	No obeir un senyal d'avançament prohibit per a camions	50	25	
154	7		L	No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit	50	25	
154	8		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit	50	25	

154	9		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells	50	25	
154	10		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies parells	50	25	
154	11		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera quinzena	50	25	
154	12		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la segona quinzena	50	25	
154	13		L	No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el qual	50	25	
154	14		L	No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	50	25	
154	15		L	No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	50	25	
Senyals d'obligació							
155	1		L	No obeir un senyal de sentit obligatori	50	25	
155	2		L	No obeir un senyal de pas obligatori	50	25	
155	3		L	No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	50	25	
155	4		L	No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	50	25	
155	5		L	No obeir un senyal de calçada per a automòbils	50	25	
155	6		L	No obeir un senyal de calçada per a motocicletes	50	25	
155	7		L	No obeir un senyal de calçada per a camions, furgons i furgonetes	50	25	
155	8		L	No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista	50	25	
155	9		L	No obeir un senyal de via reservada per a ciclomotors	50	25	
155	10		L	No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal	50	25	
155	11		L	No obeir un senyal de camí reservat per a animals de muntura	50	25	
155	12		L	No obeir un senyal de camí reservat per a vianants	50	25	
155	13		L	No obeir un senyal de velocitat mínima	50	25	
155	14		L	No obeir un senyal de cadenes per a la neu	50	25	
155	15		L	No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	50	25	
155	16		L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses	50	25	
155	17		L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten productes contaminants de l'aigua	50	25	
155	18		L	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables	50	25	
Senyals de carrils							
160	1		L	Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada	50	25	
160	2		G	Circular per un carril reservat per a autobusos	200	100	
160	3		L	Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada	50	25	
Marques blanques transversals							
168	a		G	No respectar una marca viària transversal contínua	200	100	
168	b		L	No respectar una marca viària transversal discontinua	50	25	
Senyals horitzontals de circulació							
169	a		G	No respectar un senyal horitzontal de "cediu el pas"	200	100	4
169	b	1	G	No respectar un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	200	100	4
169	b	2	G	No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de STOP	200	100	4
169	d		L	No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	50	25	

				Altres marques i inscripcions de color blanc			
170	c		L	Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte	50	25	
170	g		L	Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua	50	25	
				Marques d'altres colors			
171	a		L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	50	25	
171	b	1	L	Parar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	50	25	
171	b	2	L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	50	25	
171	c		L	Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	50	25	
171	d		L	Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	50	25	
				SENYALS EN ELS VEHICLES			
173	2		L	No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent	50	25	
LSV				(LSV) Text articulat de la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990 de 2 de març			
65	4	p	G	Portar el vehicle plaques de matrícula amb obstacles que impedeixin o dificultin la seva lectura i identificació	200	100	
65	4	v	G	Incomplir la obligació d'impedir que el vehicle sigui conduït per conductor sense permís o llicència de conduir	200	100	
65	5	m	MG	Participar o col·laborar en la col·locació o posta en funcionament d'elements que alterin el normal funcionament del tacògraf o del limitador de velocitat	500	250	6
65	5	h	MG	Conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radar o qualsevol altres mecanisme encaminat a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit	6000	6000	6
65	6	a	MG	Realitzar a la via obres sense l'autorització corresponent, així com la retirada, alteració o deteriorar la senyalització permanent o ocasional	3000	3000	
65	6	b	MG	No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incorrectament, posant en greu risc la seguretat vial	3000	3000	
65	6	d	MG	Instal·lar inhibidors de radar o altres mecanismes encaminats a interferir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit	3000	3000	
65	5	j	MG	Incomplir el titular o arrendatari del vehicle amb que s'ha comés la infracció l'obligació d'identificar verament el conductor responsable de la infracció	LLEU	doble de l'import	
65	5	j	MG	Incomplir el titular o arrendatari del vehicle amb que s'ha comés la infracció l'obligació d'identificar verament el conductor responsable de la infracció	GREU	triple de l'import	
65	5	j	MG	Incomplir el titular o arrendatari del vehicle amb que s'ha comés la infracció l'obligació d'identificar verament el conductor responsable de la infracció	MOLT GREU	triple de l'import	

O.M				(O.M) ORDENANÇA MUNICIPAL			
21	1	1	L	Estacionar en lloc reservat a contenidors	90	45	
25	3		L	Circular un ciclomotor sense plaques de matrícula municipal	90	45	
29	1		L	Rentar o reparar el vehicle o aparells de locomoció en la via pública	50	25	
29	2		L	Estacionar els tallers mecànics en la via pública vehicles a motor dels seus clients	50	25	
29	2		L	Reparar els tallers mecànics els vehicles dels seus clients en la via pública	50	25	
69	1	2	L	Parar el vehicle en doble fila sense conductor	50	25	
69	1	3	L	Parar el vehicle a menys de quatre metres del punt de convergència d'una cantonada	50	25	
69	1	7	L	Parar en un gual sense conductor	50	25	
69	1	9	L	Parar en un lloc prohibit senyalitzat	50	25	
72	1	1	L	Estacionar on ho prohibeixi el senyal corresponent	50	25	
72	1	2	L	Estacionar el vehicle a menys de quatre metres del punt de convergència d'una cantonada	50	25	
72	1	8	L	Estacionar a una distància inferior a 5m de la cantonada dificultant la visibilitat	90	45	
72	1	14	L	Estacionar en un mateix lloc per més de vuit dies consecutius	90	45	
72	1	16	L	Estacionar en carrers urbanitzats sense vorera	50	25	
72	1	17	L	Estacionar en zona eventualment ocupada per activitat autoritzada i senyalitzada	50	25	
72	1	20	L	Estacionar en zones reservades a mercadet de venda ambulant autoritzada	90	45	
72	1	22	L	Estacionar en les zones reservades per a els serveis oficials	50	25	
124	1		L	Vehicles abandonats en via pública	90	45	

Riudoms, 14 de maig de 2010