

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE RIUDOMS 2022-2028

Document 3. ANNEXOS

29 d'abril del 2022



CRÈDITS

Direcció Facultativa



Sergi Pedret Llauredó
Alcalde de Riudoms

Núria Mas Folch
Primera tinent d'alcalde

Equip redactor



Jordi Castelló i Santamaria
Ambientòleg. Director de Vaic Mobility

Carlos Domínguez Puig
Enginyer de Camins, Canals i Ports

Gerard Fernández Gómez
Arquitecte

Marc Nadal Agustí
Enginyer de Camins, Canals i Ports

Inés Llimona Torrente
Estudiant de Geografia, Medi Ambient i
Planificació Territorial

ANNEX 1. PROCÉS PARTICIPATIU

Reunions de treball i aportacions ciutadanes

Reunions de treball amb l'equip de govern i els grups de l'oposició

Sessió participativa de mobilitat en el marc del POUM

ANNEX 2. TREBALL DE CAMP

Aforaments de vianants

Aforaments de bicicletes i vehicles de mobilitat personal

Aforaments de vehicles motoritzats

ANNEX 1. PARTICIPACIÓ

Reunions de treball i aportacions ciutadanes

El Pla s'ha nodrit de les aportacions ciutadanes, persones interessades i experts locals, vehiculades a través de l'equip de govern. Aquestes aportacions s'han anat discutint i incorporant al llarg del procés de treball conjunt dut a terme entre la Direcció Facultativa i l'equip redactor. En aquest sentit, s'han dut a terme 7 sessions de treball col·laboratives, celebrades en les dates següents:

- 4 d'abril de 2021.
- 5 de juliol de 2021.
- 10 de setembre de 2021.
- 30 de setembre de 2021.
- 26 d'octubre de 2021.
- 17 de febrer de 2022.
- 4 d'abril de 2022.

Reunions de treball amb l'equip de govern i els grups de l'oposició

En paral·lel, en el marc de la redacció del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Riudoms s'han dut a terme un seguit de reunions de treball, tant amb l'equip de govern com amb l'oposició, per consensuar la solució tècnica als principals reptes identificats. Les sessions de treball han estat les següents:

- 26 d'octubre de 2021: reunió amb equip de govern.
- 16 de desembre de 2021: reunió amb els grups de l'oposició.
- 23 de febrer de 2022: reunió amb els grups de l'oposició.



Sessió participativa de mobilitat en el marc del POUM

El dia 6 d'abril de 2022, en el marc d'Imaginem Riudoms, el procés participatiu del POUM, s'ha dut a terme una sessió de participació del pla oberta a tota la ciutadania. Tot seguit s'adjunta la documentació presentada.

Les aportacions que van fer els veïns i les veïnes a la xerrada del procés participatiu del POUM, Imaginem Riudoms, de la diagnosi del pla de mobilitat també van ser recollides i tingudes en compte per a la redacció del pla definitiu.





Ajuntament de
Riudoms



ESTUDI DE MOBILITAT DE RIUDOMS 2021-2027

DIAGNOSI

6 D'ABRIL DE 2022

ÍNDEX

1
2
3
4

Context

Anàlisi per modes de transport

Identificació de xarxes

Diagnosi per reptes

Annex. Alternatives de mobilitat a l'Av. Pau Casals
(1r esborrany)

01 CONTEXT











01.1. Estructura urbana (planejament)

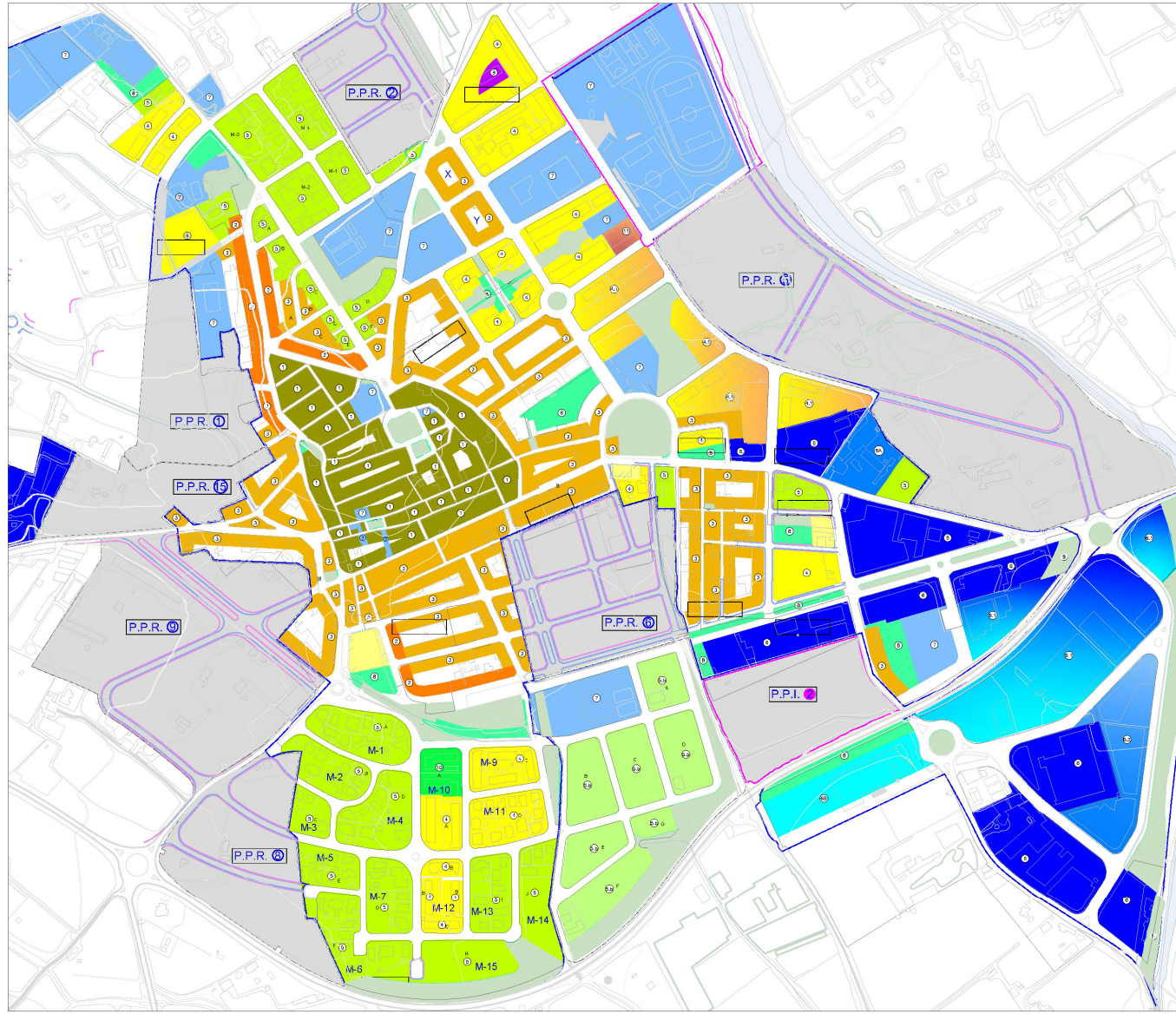
01.2. Equipaments

01.3. Densitat de població

01.4. Pendants de la xarxa viària

Planejament

- | | | |
|---|----------|----------------------------|
|  | Clau 1 | NUCLI ANTIC |
|  | Clau 2 | EIXAMPLE ANTIC |
|  | Clau 3 | NOU EIXAMPLE |
|  | Clau 4 | CASES EN FILERA |
|  | Clau 4.1 | FONT NOVA |
|  | Clau 5 | CIUTAT JARDI |
|  | Clau 5.b | H. UNIFAM. AÏLLAT |
|  | Clau 6 | INDUSTRIAL |
|  | Clau 6.A | INDUSTRIA EN TRANSFORMACIÓ |
|  | Clau 6.B | CAS PARCEL·LA MÍNIMA |
|  | Clau 6.1 | GRAN INDÚSTRIA |
|  | Clau 6.2 | PETITA I MITJANA INDÚSTRIA |
|  | Clau 7 | EQUIPAMENT |
|  | Clau 8 | VERD PÚBLIC |
|  | Clau 9 | VERD PRIVAT |
|  | Clau 10 | BLOC AÏLLAT |
|  | Clau 11 | GERIÀTRIC |



Font: Ajuntament de Riudoms



NUCLI ANTIC

Riudoms presenta un **nucli antic rellevant**, format per **edificacions entre mitgeres**, i una **amplada entre façanes inferior als 7 metres**.

Està delimitat per l'Avinguda Pau Casals i els carrers Sant Vicenç, Sant Antoni, Sant Pau i Muralla de la Font Nova.

Acull les places de l'Om, de l'Església i Petita. En aquest entorn s'hi aplega **activitat comercial** orientada a satisfer **necessitats quotidianes**.

El nucli antic acull l'edifici de **l'Ajuntament**, situat a la plaça de l'Om.



EIXAMPLE

L'eixample s'estén en totes direccions com a **continuitat natural del nucli antic**. La tipologia edificatòria és **entre mitgeres**, i una **amplada entre façanes majoritàriament inferior a 7 metres**. Les zones principals són:

- **Eixample nord:** constituït al voltant dels carrers de Sant Pau i Sant Antoni
- **Eixample sud:** situat al sud de l'Avinguda Pau Casals i fins al Passeig dels Germans Nebot.
- **Eixample est:** edificat al voltant de l'Av. Pau Casals i el Raval de Sant Francesc, entre la Muralla de la Font Nova i la Pl. de l'Arbre.
- **Eixample sud est:** situat al sud de l'Avinguda Pau Casals i fins al Passeig dels Germans Nebot a tocar del polígon del Prat.
- **Eixample oest:** situat entre el carrer Sant Vicenç i l'Avinguda de Montbrió.



CASES EN FILERA

Les agrupacions de cases en filera estan formades per **edificacions entre mitgeres**, amb una **amplada entre façanes igual o superior als 10 metres**.

La **part principal** s'ubica al **nord-est del casc urbà**, entre els carrers Doctor Fleming, Salvador Espriu, la Muralla de la Font Nova i l'Avinguda de Reus.

Existeixen dues **zones addicionals** amb estructura urbana de nou eixample:

- La zona situada al **nord de l'ermita de Sant Antoni de Pàdua**, al voltant dels carrers de la Solana i de Mas Libori.
- La zona situada al **sud del Passeig Germans Nebot**, al voltant dels carrers del Xaloc i del Llevant.



CIUTAT JARDÍ

Riudoms presenta zones de **ciutat jardí**, amb **edificació unifamiliar aïllada**. L'**amplada entre façanes és superior als 10 metres**.

Les **dues principals zones** de ciutat jardí són:

- Al nord del nucli antic, a l'entorn de les **avingudes de l'1 d'Octubre i de Catalunya**.
- Al sud del **Passeig Germans Nebot** i fins a la carretera T-310. En aquesta zona s'hi troba la **urbanització Molí d'en Marc** a l'oest, i la **zona en procés de desenvolupament**, a l'est del carrer de la Pluja.



POLIGONS D'ACTIVITAT ECONÒMICA

Riudoms presenta dues zones d'activitat econòmica:

- La **principal en mida i volum d'activitat** és el **polígon industrial del Prat** està situat al **sud-est del casc urbà**. S'estén al voltant de la intersecció entre el **Passeig Germans Nebot** i la **carretera de Cambrils** (TV-3143) i arriba fins a la **riera de Maspujols**. Acull diverses naus industrials, un aparcament per a camions i el tanatori municipal.
- La segona zona industrial es troba a **l'oest del casc urbà**, a la **carretera de Montbrió** (T-310z).



Equipaments

EQUIPAMENTS ADMINISTRATIS

- 001 Ajuntament / Registre civil / OAC
- 002 Juntat de pau
- 003 Oficina de la Diputació de Tarragona
- 004 Dipòsit municipal
- 005 Espai destinat a events

EQUIPAMENTS EDUCATIS

- 011 Usos d'infants municipal "Picarots"
- 012 Escola Beat Bonaventura Gran
- 013 Escola "Cavaller Anou"
- 014 IES "Joan Guinjoan i Gispert"
- 015 Escola municipal de música
- 016 Les Escòles Velles
- Centre d'entitats i formació

EQUIPAMENTS SANITARIS

- 021 CAP de Riudoms
- 022 Farmàcies

EQUIPAMENTS ESPORTIS

- 031 Instal·lacions esportives municipals
- 032 PISCINES MUNICIPALS
- 033 Camp de Futbol Vell / Skatepark
- 034 Zona esportiva "La Sort"

EQUIPAMENTS DE COSSIS DE SEGURETAT

- 041 Guàrdia municipal

EQUIPAMENTS CULTURALS I SOCIALS

- 051 Biblioteca
- 052 Casal Riudomenc / Teatre auditori
- 053 Casal de cultura "Antoni Gaudí"
- 054 Antic col·legi de les noies
- 055 Mercat municipal / Llar de jubilats
- 056 Casa Parol d'Antoni Gaudí
- 057 Casa del Beat Bonaventura Gran
- 058 Residència i centre de dia
- 059 Espai cultural "La Cisterna Vella"
- 060 Via romana de La Mola

EQUIPAMENTS DE CULTE I RELIGIOSOS

- 061 Cementiri municipal
- 062 Torrató
- 063 Església parroquial de Sant Jaume
- 064 Capella de Verge Maria
- 065 Ermita de Sant Antoni

EQUIPAMENT AMBIENTAL

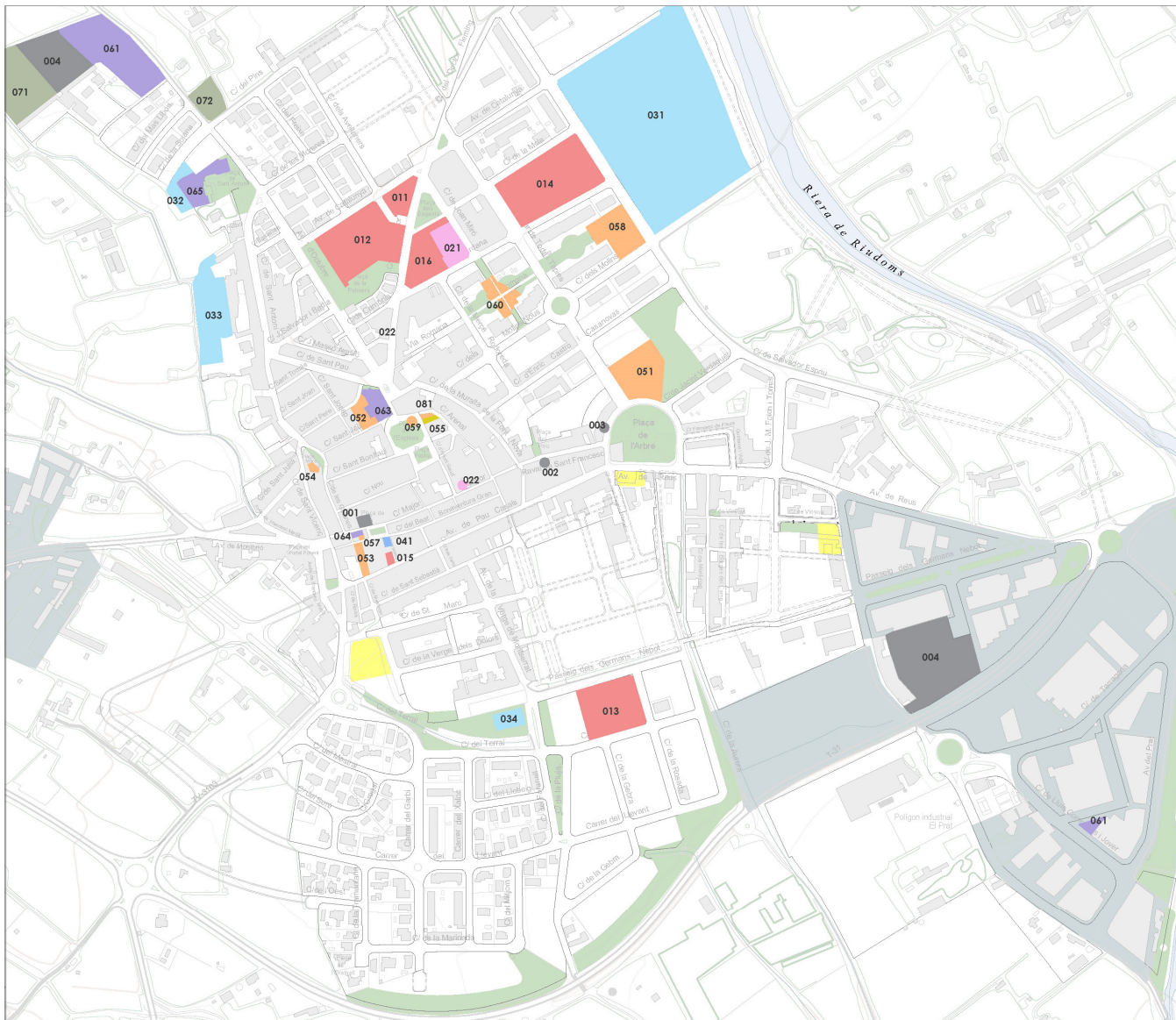
- 071 Deixalleria
- 072 Dipòsit d'aigua municipal

EQUIPAMENTS COMERCIALS

- 081 Mercat municipal

ZONES VERDES

Fam: Planejament i web de l'Ajuntament de Riudoms



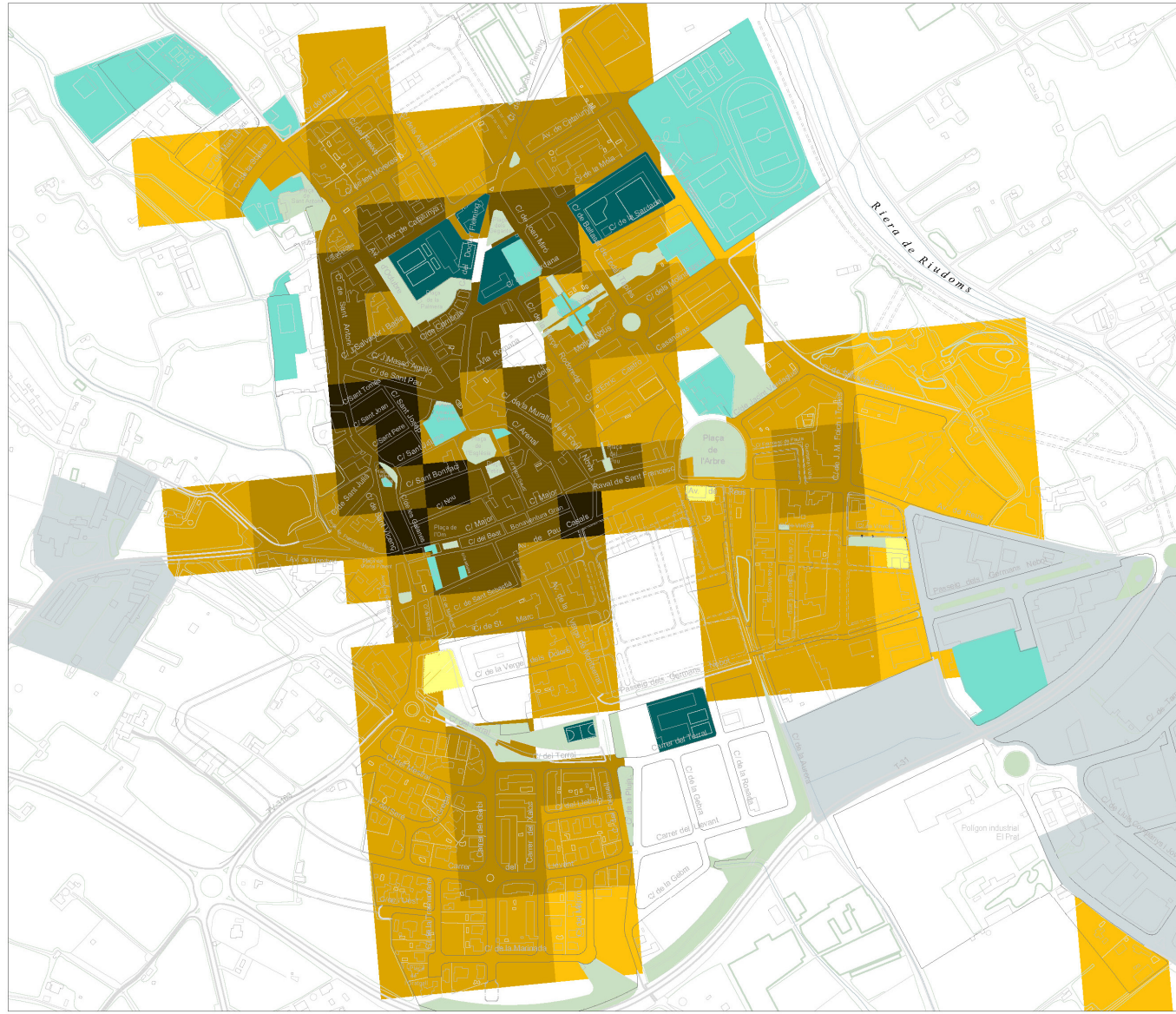
Densitat de població

Densitat per parcel·la (hab./m²)

- < 2
- 2 - 6
- 6 - 13
- 13 - 28
- 28 - 55

- Equipaments**
- Educatius
 - Altres
 - Planejament
 - Espais verds

Polígons d'activitat econòmica



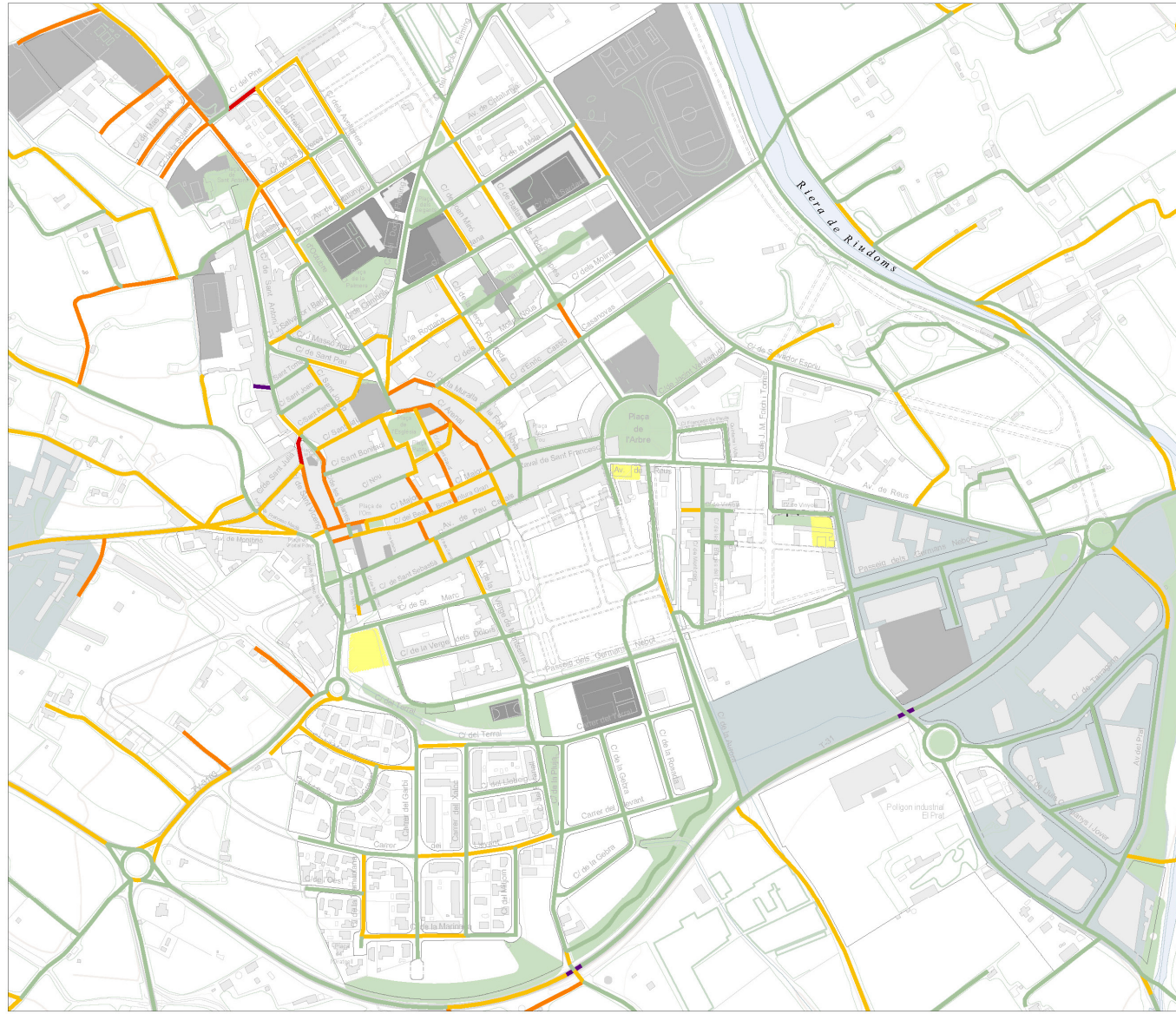
Fam: IDESCAT Població de Catalunya
georeferenciada 2016



Pendents de la xarxa viària

- Pendents (%)
- < 2
 - 2 - 5
 - 5 - 8
 - 8 - 12
 - + 12

- Equipaments
- Educatius
 - Altres
 - Planejament
 - Espais verds
 - Polígons d'activitat econòmica



Font: VAIC Mobility



02 ANÀLISI. MODES DE TRANSPORT

02.1. Mobilitat global

02.2. A peu

02.3. Bicicleta i VMP

02.4. Transport públic

02.5. Vehicle privat motoritzat

02.6. Aparcament

02.7. Distribució urbana de mercaderies

ANÀLISI DE DESPLAÇAMENTS EN DIA FEINER

- Segons les dades obtingudes a partir del posicionament dels telèfons mòbils del dia 5 maig de 2021, publicades pel *Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana*, l'agrupació de municipis de Riudoms, les Borges del Camp i Montbrió del Camp duen a terme 44.889 desplaçaments diaris amb una distància superior als 500 metres.
- Els desplaçaments interns a la zona formada per Riudoms, les Borges i Montbrió representen el 7,0% dels desplaçaments de més de 500 m.
- Els principals orígens i destinacions de la resta de desplaçaments de més de 500 m són Reus (36,4%), Cambrils (13,0%), l'agrupació de municipis de Riudecanyes-Llaberia¹ (7,3%) i Tarragona (6,8%).
- En diumenge, Reus concentra el 27% dels desplaçaments, i Cambrils el 17%.

| Municipi (o agrupació de municipis) | Desplaçaments * /dia feiner | Percentatge |
|---|--------------------------------|---------------|
| Reus | 16.344 | 36,4% |
| Cambrils | 5.856 | 13,0% |
| Riudecanyes-Llaberia ¹ | 3.271 | 7,3% |
| Interns Riudoms + Les Borges + Montbrió | 3.129 | 7,0% |
| Tarragona | 3.052 | 6,8% |
| Muntanyes de Prades ² | 2.090 | 4,7% |
| Mont-roig del Camp | 1.602 | 3,6% |
| Siurana-Montsant ³ | 1.364 | 3,0% |
| Salou | 1.256 | 2,8% |
| Vila-seca | 992 | 2,2% |
| Almoster | 745 | 1,7% |
| La Canonja | 467 | 1,0% |
| Resta | 4.721 | 10,5% |
| Total | 44.889 | 100,0% |

*Desplaçaments de més de 500 metres

¹Riudecanyes-Llaberia: l'Argentera, Botarell, Colldejou, Duesaigües, Pratdip, Riudecanyes, Riudecols, la Torre de Fontaubella i Vilanova d'Escornalbou.

²Muntanyes de Prades: l'Albiol, l'Aleixar, Capafonts, la Febró, Maspujols, Mont-ral, Prades, Vallclara, Vilanova de Prades, Vilaplana i Vimbodí i Poblet.

³Siurana-Montsant: l'Alforja, l'Arbolí, Cornudella de Montsant, Gratallops, el Lloar, Margalef, la Morera de Montsant, Poboleda, Porrera, Torroja del Prioritat, Ulldemolins, la Vilella Alta i la Vilella Baixa.

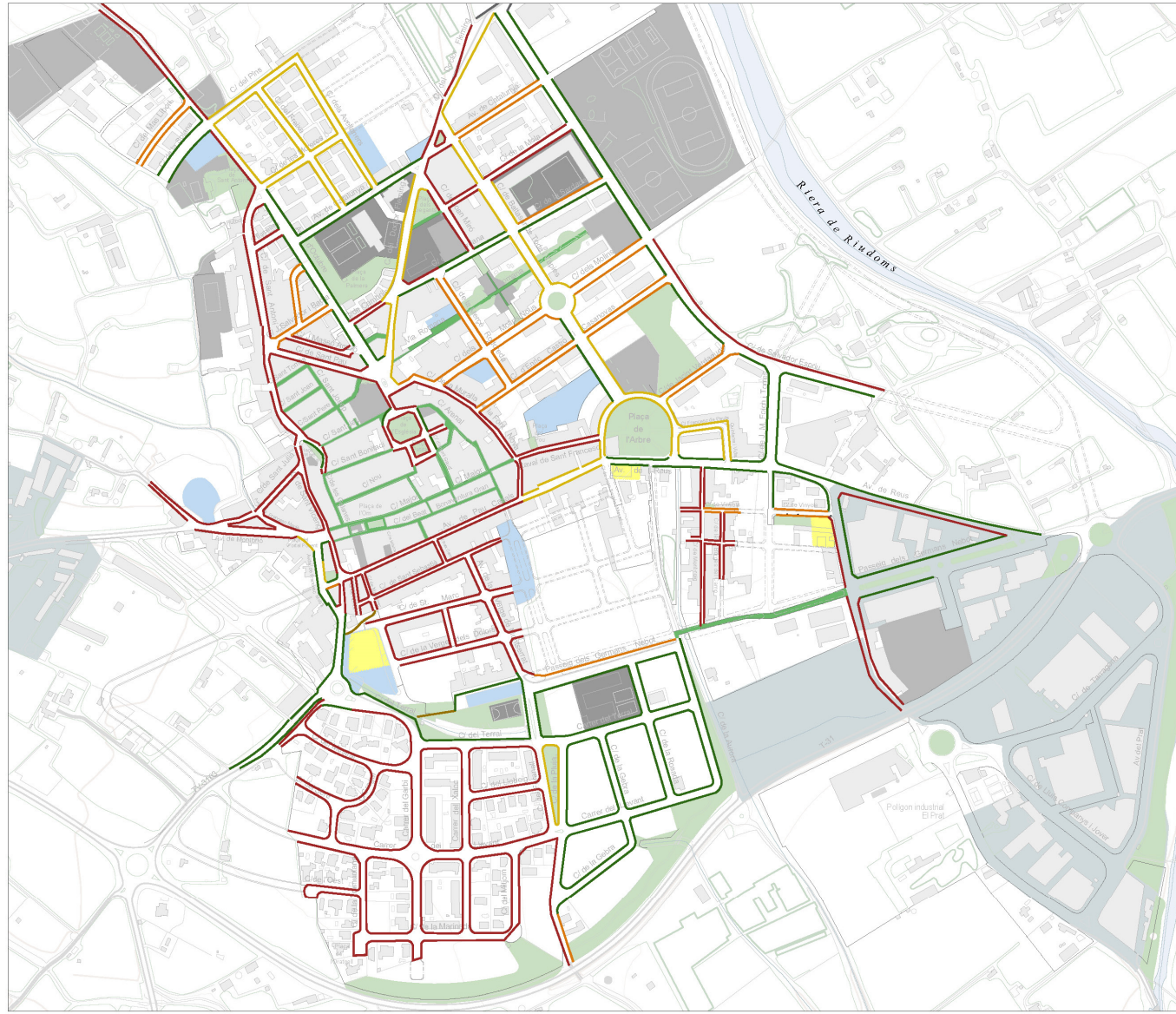
Condicions d'accessibilitat de la via pública

Amplada de vorera

- Plataforma única
- Majors de 2,0 m.
- De 1,5 a 2,0 m.
- De 1,0 a 1,5 m.
- Inferiors a 1,0 m.
- Camí
- Sense voreres

Equipaments

- Educatius
- Altres
- Planejament
- Espais verds
- Plataformes úniques
- Polígons d'activitat econòmica
- Aparcaments públics fora de calçada

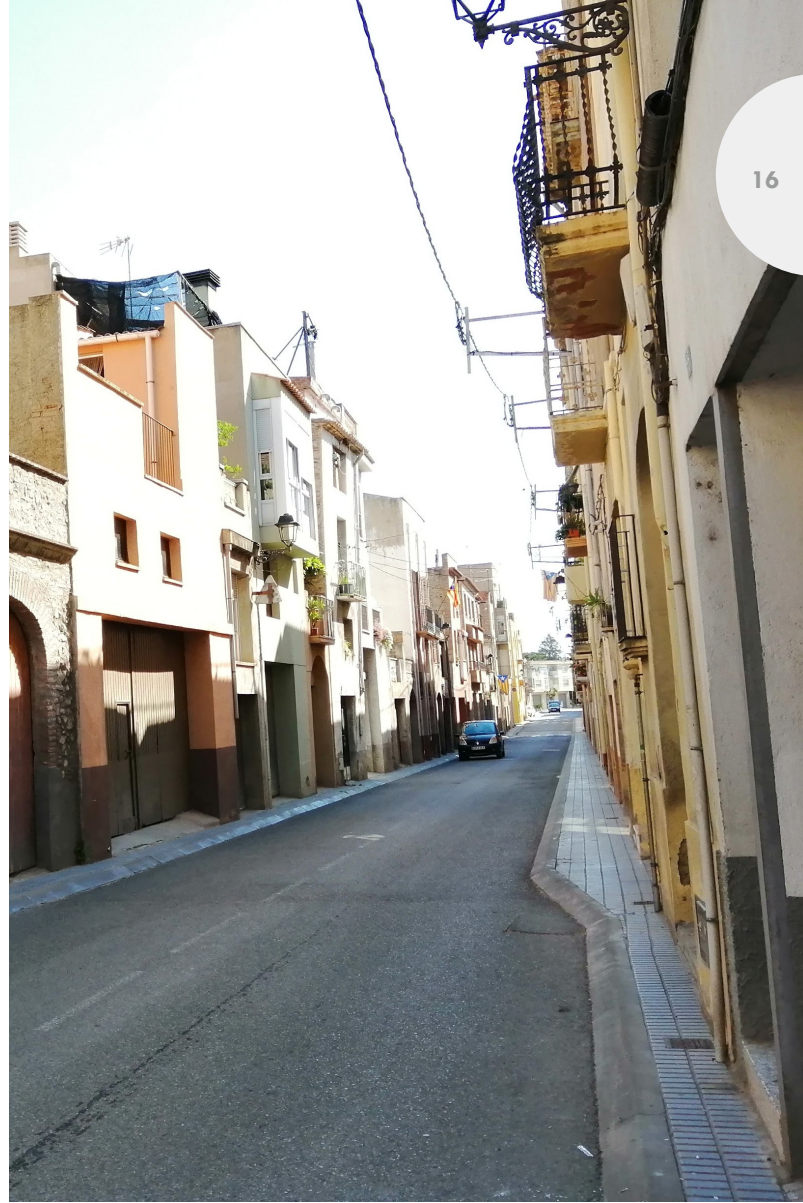


Font: VAIC Mobility



ACCESSIBILITAT

Pel que fa a l'accessibilitat dels itineraris a peu, Riudoms es caracteritza per tenir una **bona part de voreres amb amplades que no compleixen l'ordre VIV/561/2010 d'accessibilitat**: amplada mínima lliure de pas d'1,80 metres amb estretaments puntuals en zones urbanes consolidades d'1,50 metres.



ACCESSIBILITAT

- **Nucli antic:** la majoria dels carrers s'han anat transformant a plataforma única. Tanmateix, els vials que delimiten el nucli antic presenten **amplades insuficients** de voreres: Avinguda Pau Casals, carrer Sant Antoni, carrer Sant Pau i Font de la Muralla Nova.



ACCESSIBILITAT

- **Eixample:** es caracteritza per **amplades de voreres no accessibles**. Pràcticament **no s'ha transformat cap carrer a plataforma única**.



ACCESSIBILITAT

- **Cases en filera:** es caracteritza per tenir amplades de voreres amb condicions heterogènies d'accessibilitat.
 - Carrers amb **voreres accessibles:** Salvador Espriu, Sardana, Josep Maria Folch i Torres, part est de l'Avinguda Pau Casals.
 - Els carrers **Baltasar de Toda i Tàpies i Doctor Fleming** tenen amplades de voreres entre **1,5 i 2,0 metres**.
 - Destaca l'eix de la **Via Romana** en **plataforma única**.
 - La **resta de carrers** tenen amplades de voreres **no accessibles**.



ACCESSIBILITAT

- **Ciutat jardí (entorns avingudes 1 d'Octubre i Catalunya):** es caracteritza per **amplades de voreres accessibles.**



ACCESSIBILITAT

- **Ciutat jardí (Molí d'en Marc):** es caracteritza per **amplades de voreres no accessibles.**



ACCESSIBILITAT

- **Ciutat jardí (sector est en procés de desenvolupament):** es caracteritza per tenir **amplades de voreres accessibles.**



Intensitats de circulació de vianants

IMD Vianants dies laborables
(vianants/dia)

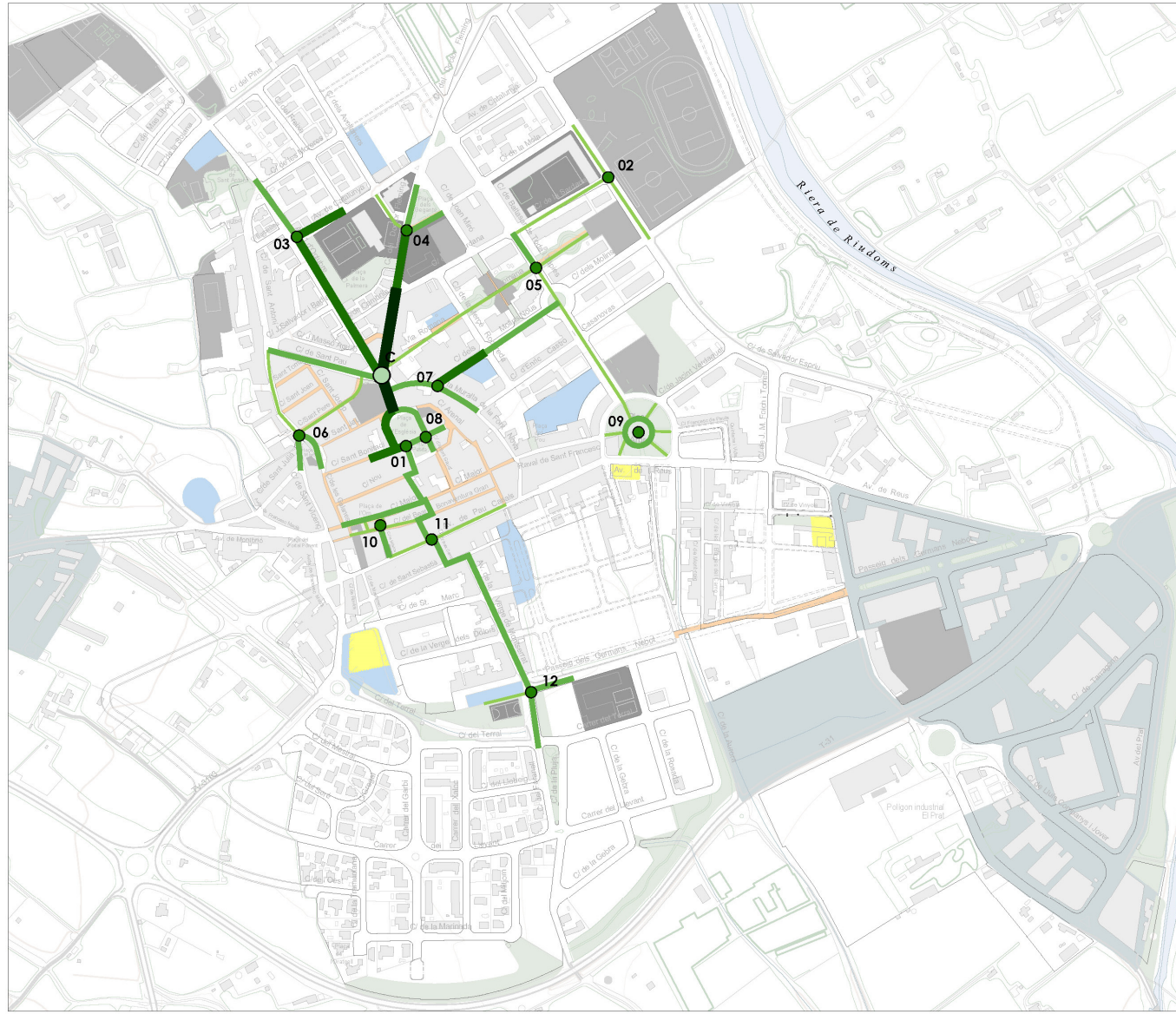
- < 200
- 200 - 500
- 500 - 1.000
- > 1.000

Punts de comptatge de vianants

- Video 24h dia laborable
- Aforament manual. 45' dia laborable

Equipaments

- Educatius
- Altres
- Planejament
- Espais verds
- Plataformes úniques
- Polígons d'activitat econòmica
- Aparcaments públics fora de calçada



INTENSITATS DE CIRCULACIÓ DE VIANANTS

Els carrers amb una major **intensitat mitjana diària (IMD) de vianants** són:

- Carrer Doctor Fleming i accés a la Plaça de l'Església des de la Plaça Arnau de Palomar: + 1.000 vianants/dia feiner.
- Avinguda 1 d'Octubre, carrer Molins Nous, Avinguda Catalunya: 500-1.000 vianants/dia feiner.
- Carrer Sant Pau, carrer Major, Muralla de la Font Nova, Plaça de l'Església, Plaça Petita, Av. Verge de Montserrat: 200 – 500 vianants/dia feiner.

Destaca la "Y" formada per l'**Av. 1 Octubre, Doctor Fleming** i les **places de l'Església i Arnau de Palomar**, que s'estén a través del nucli antic fins a l'**Av. Verge de Montserrat** cap a l'escola Cavaller Arnau.



Itineraris de mobilitat activa

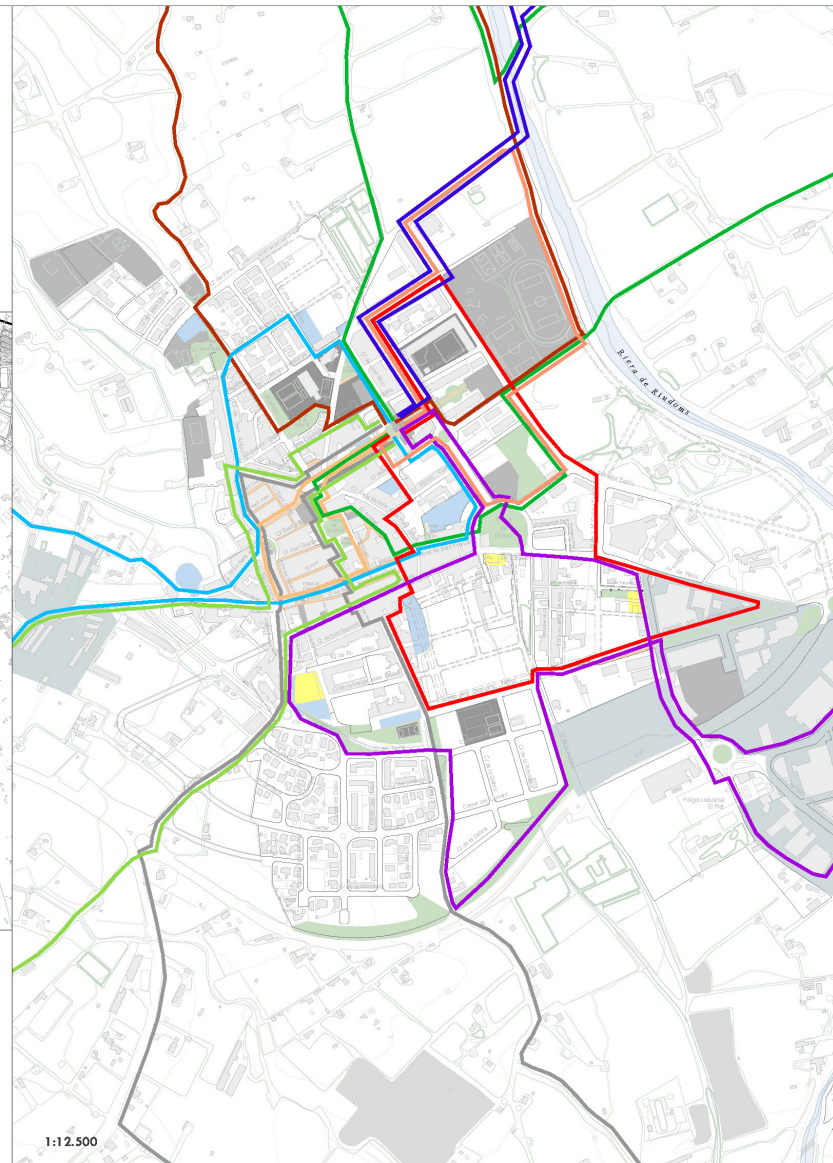
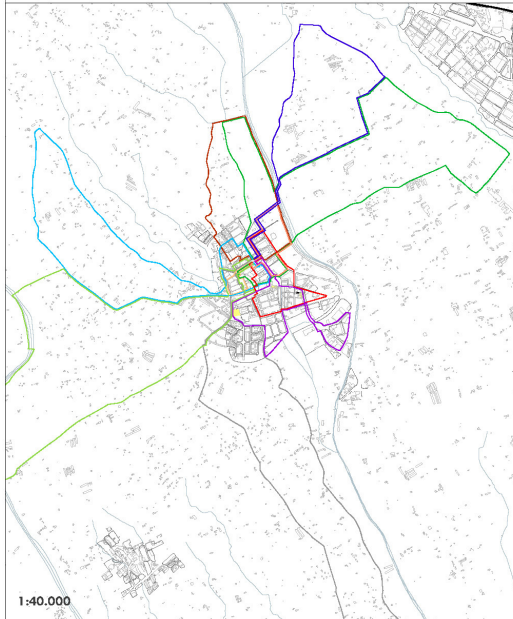
Recorreguts de lleure

-  1Km
-  2Km
-  3Km
-  4Km
-  5Km
-  6Km
-  7Km
-  8Km
-  9Km
-  10Km

Equipaments

-  Educatius
-  Altres
-  Planejament
-  Espats verds
-  Plataformes úniques
-  Polígons d'activitat econòmica
-  Aparcaments públics fora de calçada

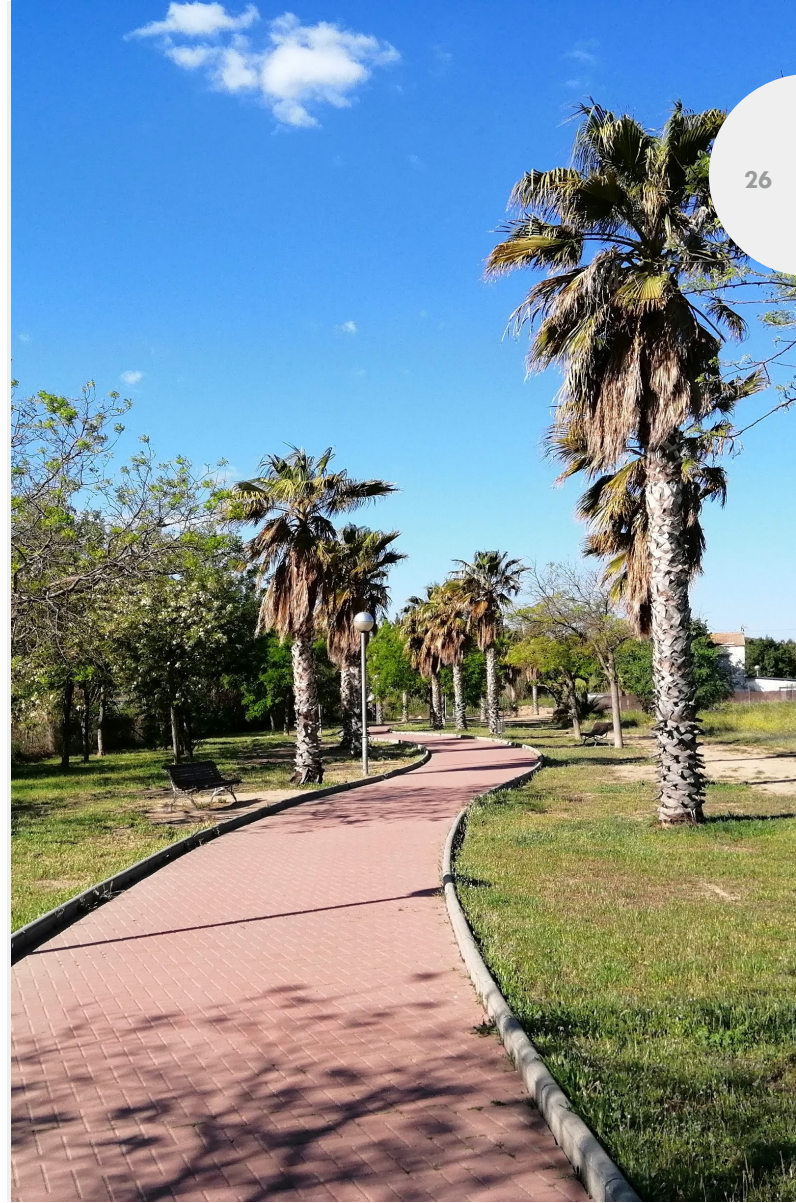
Font: VAIC Mobility



ITINERARIS DE MOBILITAT ACTIVA

El terme municipal de Riudoms disposa de diversos itineraris de mobilitat activa classificats en funció de la seva longitud. Aquests itineraris connecten amb el casc urbà, i principalment discorren pels següents carrers:

- Via Romana: 4 itineraris.
- Baltasar de Toda i Tàpies, Salvador Espriu, Av- Francesc Macià – Sant Vicenç, Molins Nous: 3 itineraris.
- Carrer Major, Av. Pau Casals, Raval de Sant Francesc, Sant Pau, Pg. Germans Nebot, Jacint Verdaguer, camí de les Passeres: 2 itineraris.
- L'eix nord-sud places Arnau de Palomar – Església – Petita – Enamorats – Fadrins – Maragall – Baix Camp – Av. Verge de Montserrat – Pluja també acull 2 itineraris.



Intensitat de circulació de bicicletes i VMP

IMD bicicletes i VMP (bicicletes i VMP/dia)

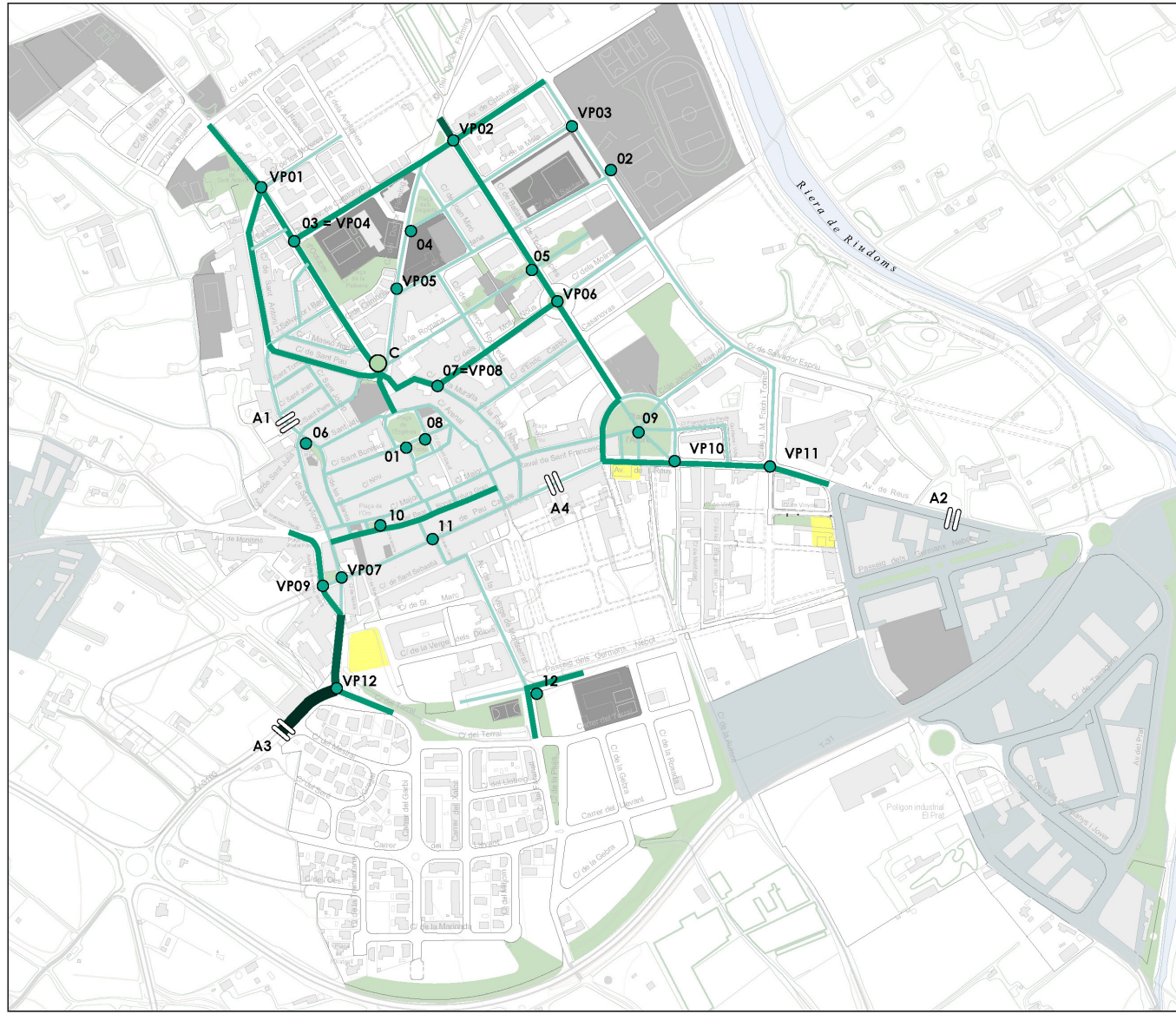
- < 50
- 50 - 100
- 100 - 200
- > 200

Punts de comptatge de bicicletes

- Video 24h dia laborable
- Aforament manual, 45' dia laborable

Equipaments

- Educatius
- Altres
- Planejament
- Espais verds
- Polígons d'activitat econòmica



INTENSITATS DE CIRCULACIÓ DE BICICLETES I VMPS

S'observa un **77% de bicicletes** i un **23% de VMPS**.

Els carrers amb una major **intensitat mitjana diària (IMD) de bicicletes i VMPS** són:

- Carretera TV-3103: + 200 bicis i VMPS/dia feiner.
- Av. Francesc Macià: 100-200 bicis i VMPS/dia feiner.
- Carrer Major, Sant Pau, Av 1-Octubre, Muralla de la Font Nova, Via Romana, Av. Pau Casals, Baltasar de Toda i Tàpies, Av. Catalunya: 50-100 bicis i VMPS/dia feiner.



Oferta de transport públic existent

Parades

 Bus interurbà

Línia Pratdip-Reus-Tarragona

 Sentit Reus

 Sentit Montbrí

Cobertura transport públic


 1.000m Radi
Bus interurbà

Equipaments

 Educatius


 Altres

 Planejament

 Espais verds

 Plataformes úniques

 Polígons d'activitat econòmica

 Aparcaments públics
fora de calçada

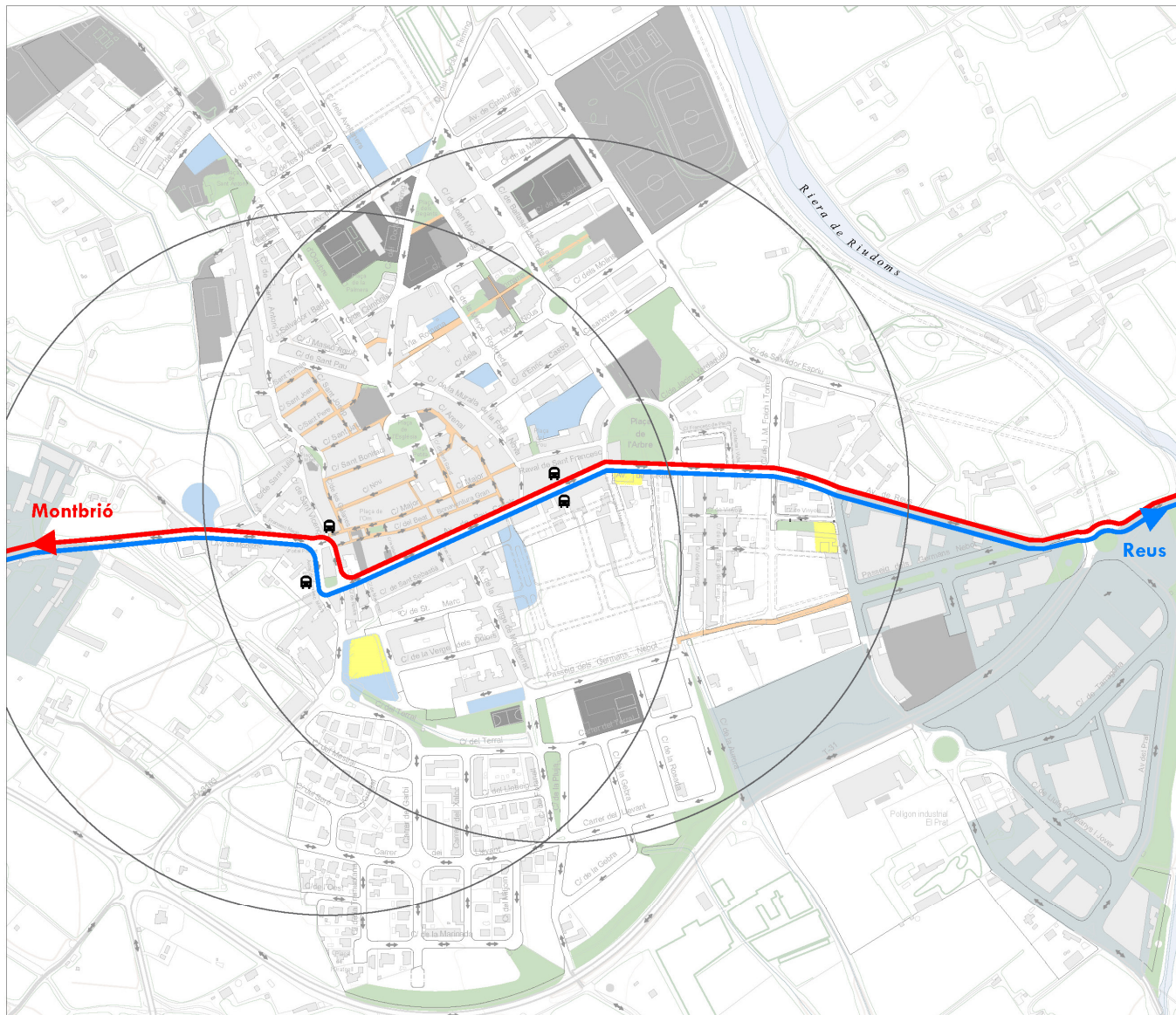
Font: VAIC Mobility

VAIC
MOBILITY



Juliol 2021
A3 1:5.000

ATI
01/01



OFERTA DE TRANSPORT PÚBLIC

Riudoms és servit per una sola línia de bus interurbà, que uneix Pratdip amb Reus i Tarragona passant per Riudoms.

Compta amb 12-13 expedicions per sentit en dia feiner, en horari de 6 a 21 hores, el que suposa aproximadament una freqüència aproximada d'un bus cada 60-90 minuts.

La parada a Riudoms es troba situada a la cruïlla de l'Avinguda Francesc Macià amb l'Avinguda Pau Casals.

El pas en doble sentit per l'Avinguda Pau Casals força els vehicles que circulen en sentit contrari a pujar a la vorera.

Es troba a faltar una parada que doni cobertura als polígons.

