

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE RIUDOMS 2022-2028

Document 2. PLÀNOLS

29 d'abril del 2022



50

CRÈDITS

Direcció Facultativa



Sergi Pedret Llauredó
Alcalde de Riudoms

Núria Mas Folch
Primera tinent d'alcalde

Equip redactor



Jordi Castelló i Santamaria
Ambientòleg. Director de Vaic Mobility

Carlos Domínguez Puig
Enginyer de Camins, Canals i Ports

Gerard Fernández Gómez
Arquitecte

Marc Nadal Agustí
Enginyer de Camins, Canals i Ports

Inés Llimona Torrente
Estudiant de Geografia, Medi Ambient i
Planificació Territorial

CONTINGUTS

Anàlisi

Anàlisi de l'àmbit d'estudi

AA1. Situació

AA2. Equipaments del casc urbà

AA3. Densitat de població

AA4. Pendants de la xarxa viària

AA5. Planejament

Anàlisi de la mobilitat a peu

AP1. Condicions d'accessibilitat de la via pública

AP2. Punts de comptatge de vianants

AP3. Intensitats de circulació de vianants

AP4. Itineraris de mobilitat activa

AP5.1. Existència de passos de vianants

AP5.2. Existència de guals en els creuaments de vianants

AP5.3. Visibilitat dels creuaments de vianants

AP5.4. Seguretat dels creuaments de vianants

AP5.5. Creuaments de vianants en itineraris escolars

AP5.6. Jerarquia viària dels creuaments de vianants

Anàlisi de la mobilitat en bicicleta

AB1. Punts de comptatges de bicicletes i VMP

AB2. Intensitat de circulació de bicicletes i VMP

Anàlisi de la mobilitat en transport públic

AT1. Oferta de transport públic existent

Anàlisi de la mobilitat en vehicle privat motoritzat

AV1. Punts de comptatge de vehicles privats motoritzats

AV2. Intensitat de circulació de vehicles privats motoritzats

AV3. Intensitats de circulació de vehicles privats motoritzats a l'eix de l'Avinguda Pau Casals

AV4. Anàlisi de l'aparcament al casc urbà. Rotació

AV5. Anàlisi de l'aparcament al casc urbà. Ocupació

Proposta

Proposta per a la millora de la mobilitat a peu

PP1. Proposta de xarxa bàsica per a vianants

PP2. Actuacions de millora a la xarxa de vianants

Proposta per a la millora de la mobilitat en bicicleta

PB1. Proposta de xarxa bàsica per a bicicletes

PB2. Proposta d'aparcaments segurs per a bicicletes

Proposta per a la millora de la mobilitat en vehicle privat motoritzat

PV1.1 Jerarquia viària. Anella horària (alternativa escollida)

PV1.2. Jerarquia viària. Anella antihorària

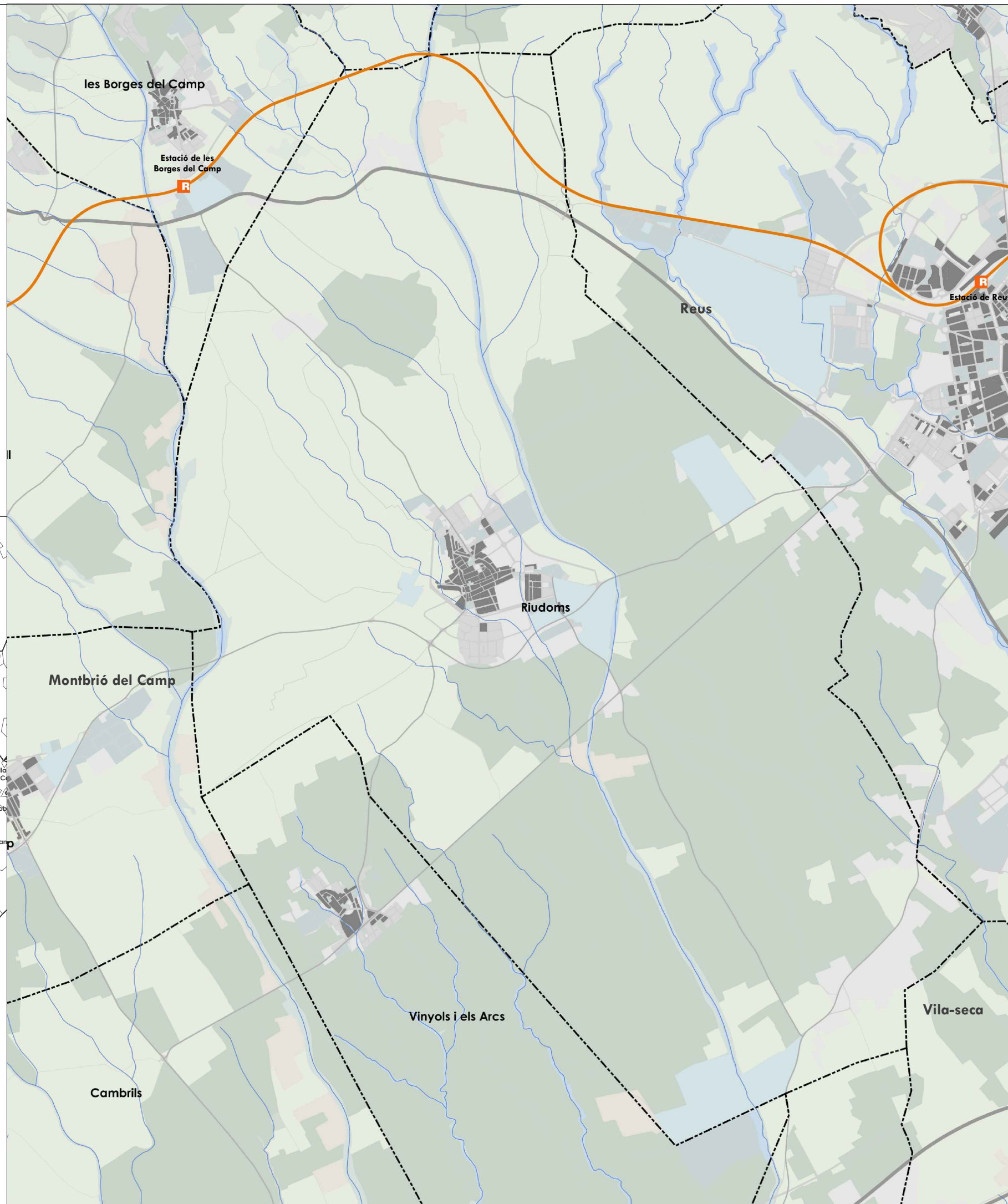
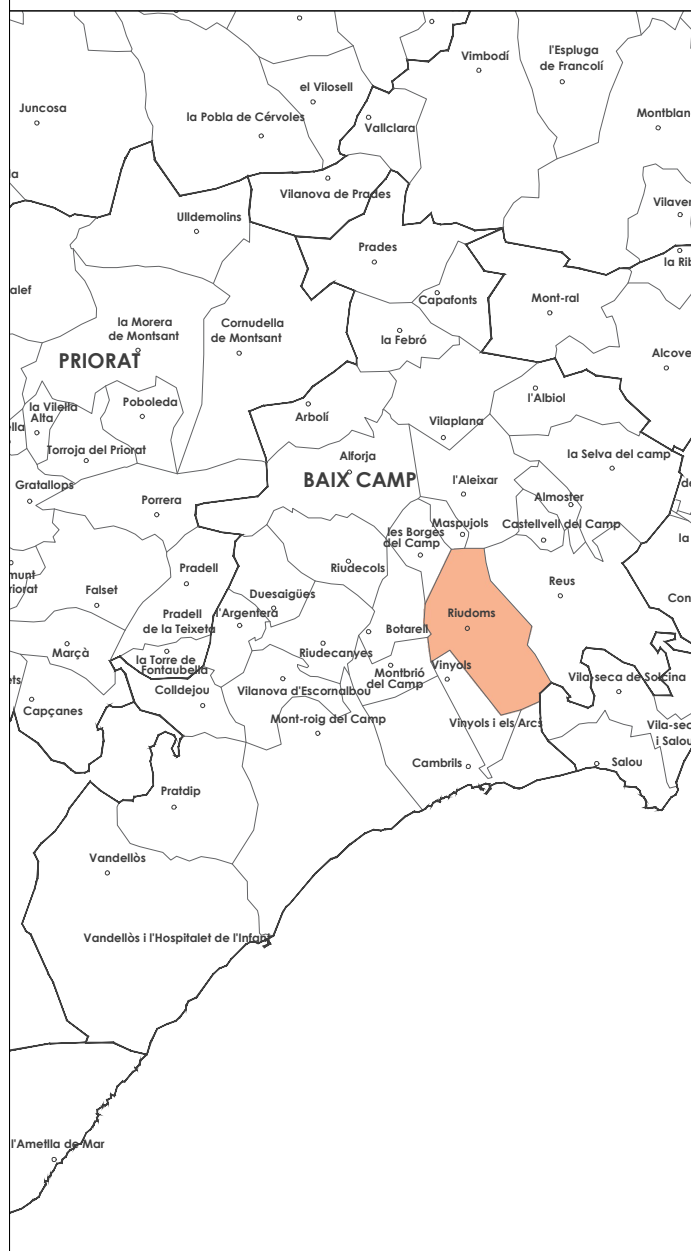
PV1.3. Proposta de senyals de limitació de velocitat i radars pedagògics



Situació

Estacions i línies de transport

Xarxa ferroviària



Font: ICC | VAIC Mobility





Equipaments

EQUIPAMENTS ADMINISTRATIUS

- 001 Ajuntament / Registre civil / OAC
- 002 Julgut de pau
- 003 Oficina de la Diputació de Tarragona
- 004 Dipòsit municipal
- 005 Espai destinat a events

EQUIPAMENTS DOCENTS

- 011 Llar d'infants municipal "Picarols"
- 012 Escola Beat Bonaventura Gran
- 013 Escola "Cavaller Arnau"
- 014 IES "Joan Guinjoan i Gispert"
- 015 Escola municipal de música
- 016 Les Escoles Velles
- Centre d'entitats i formació

EQUIPAMENTS SANITARIS

- 021 CAP de Riudoms
- 022 Farmàcies

EQUIPAMENTS ESPORTIUS

- 031 Instal·lacions esportives municipals
- 032 Piscines municipals
- 033 Camp de Futbol Vell / Skatepark
- 034 Zona esportiva "La Sorll"

EQUIPAMENTS DE COSSOS DE SEGURETAT

- 041 Guàrdia municipal

EQUIPAMENTS CULTURALS I SOCIALS

- 051 Biblioteca
- 052 Casal Riudomenc / Teatre auditori
- 053 Casal de cultura "Antoni Gaudí"
- 054 Antic col·legi de les monjes
- 055 Mercat municipal / Llar de jubilats
- 056 Casa Pairal d'Antoni Gaudí
- 057 Casa del Beat Bonaventura Gran
- 058 Residència i centre de dia
- 059 Espai cultural "La Cisterna Vella"
- 060 Vila romana de La Mola

EQUIPAMENTS DE CULTE I RELIGIOSOS

- 061 Cementiri municipal
- 062 Tanatori
- 063 Església parroquial de Sant Jaume
- 064 Capella de Verge Maria
- 065 Ermita de Sant Antoni

EQUIPAMENT AMBIENTAL

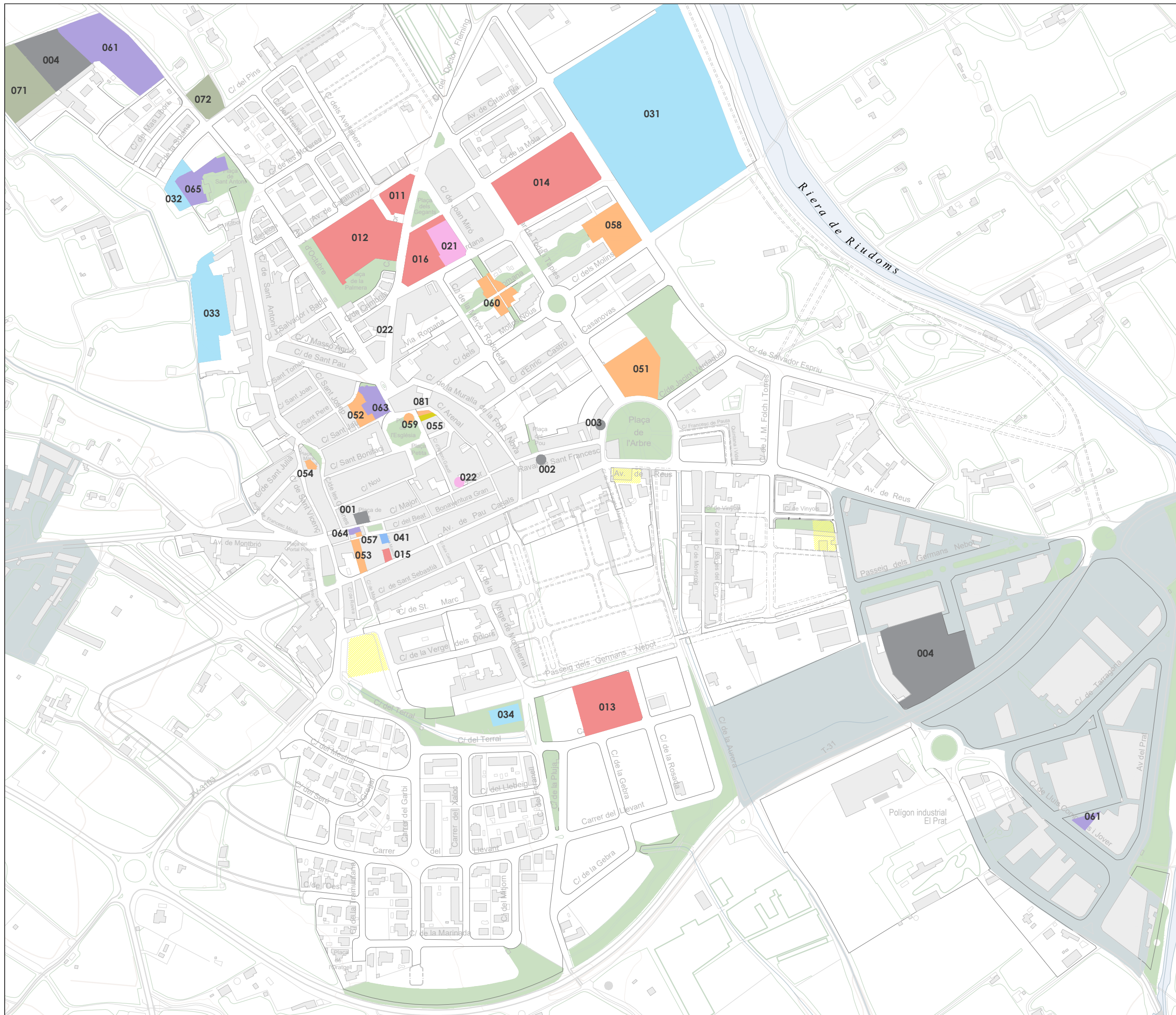
- 071 Deixalleria
- 072 Dipòsit d'aigua municipal

EQUIPAMENTS COMERCIALS

- 081 Mercat municipal

ZONES VERDES

Font: Planejament i web de l'Ajuntament de Riudoms





Densitat de població

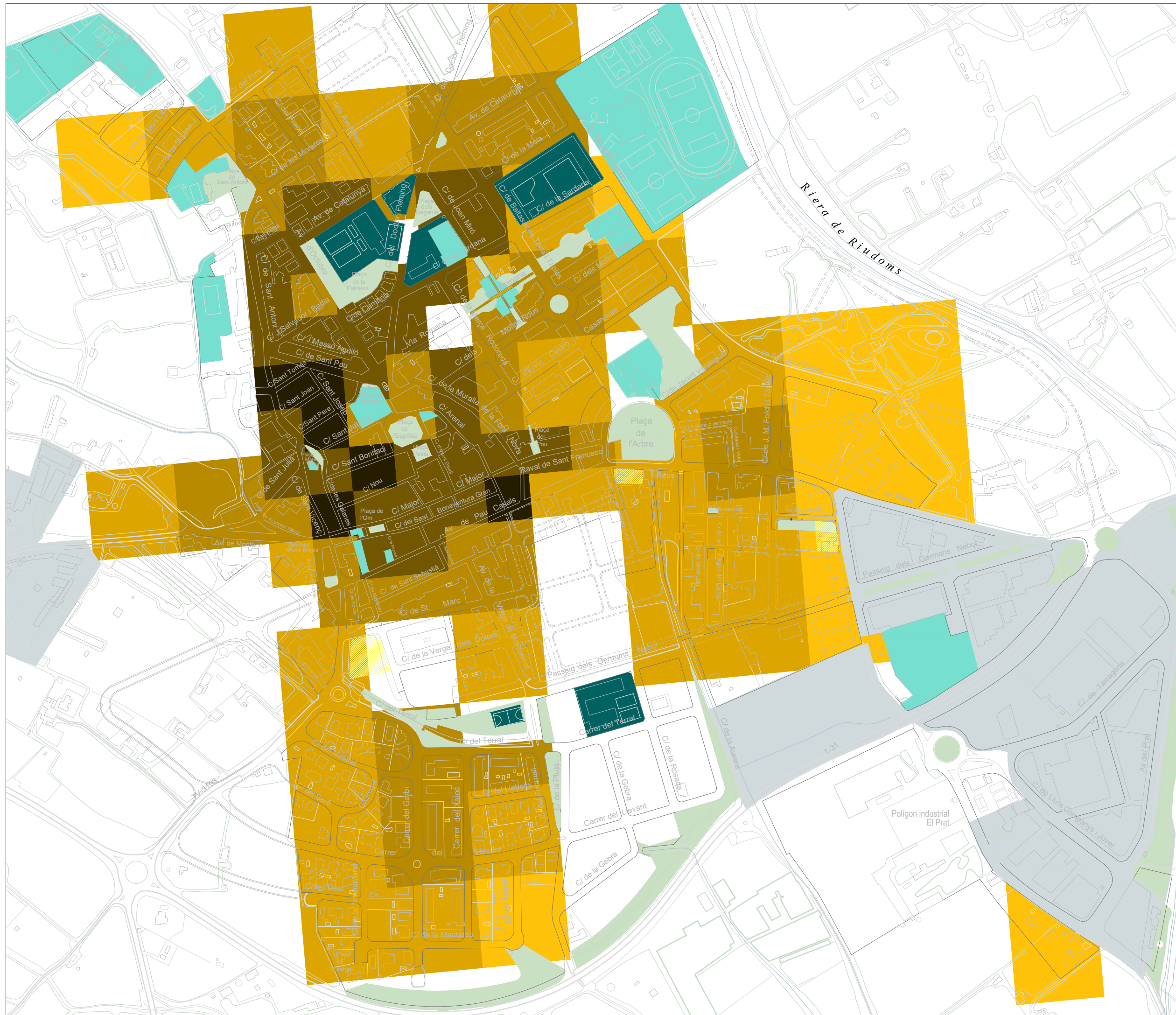
Densitat per parcel·la (hab./m²)

- < 2
- 2 - 6
- 6 - 13
- 13 - 28
- 28 - 55

Equipaments

- Educatius
- Altres
- Planejament
- Espais verds

Polígons d'activitat econòmica



Font: IDESCAT Població de Catalunya
georeferenciada 2016





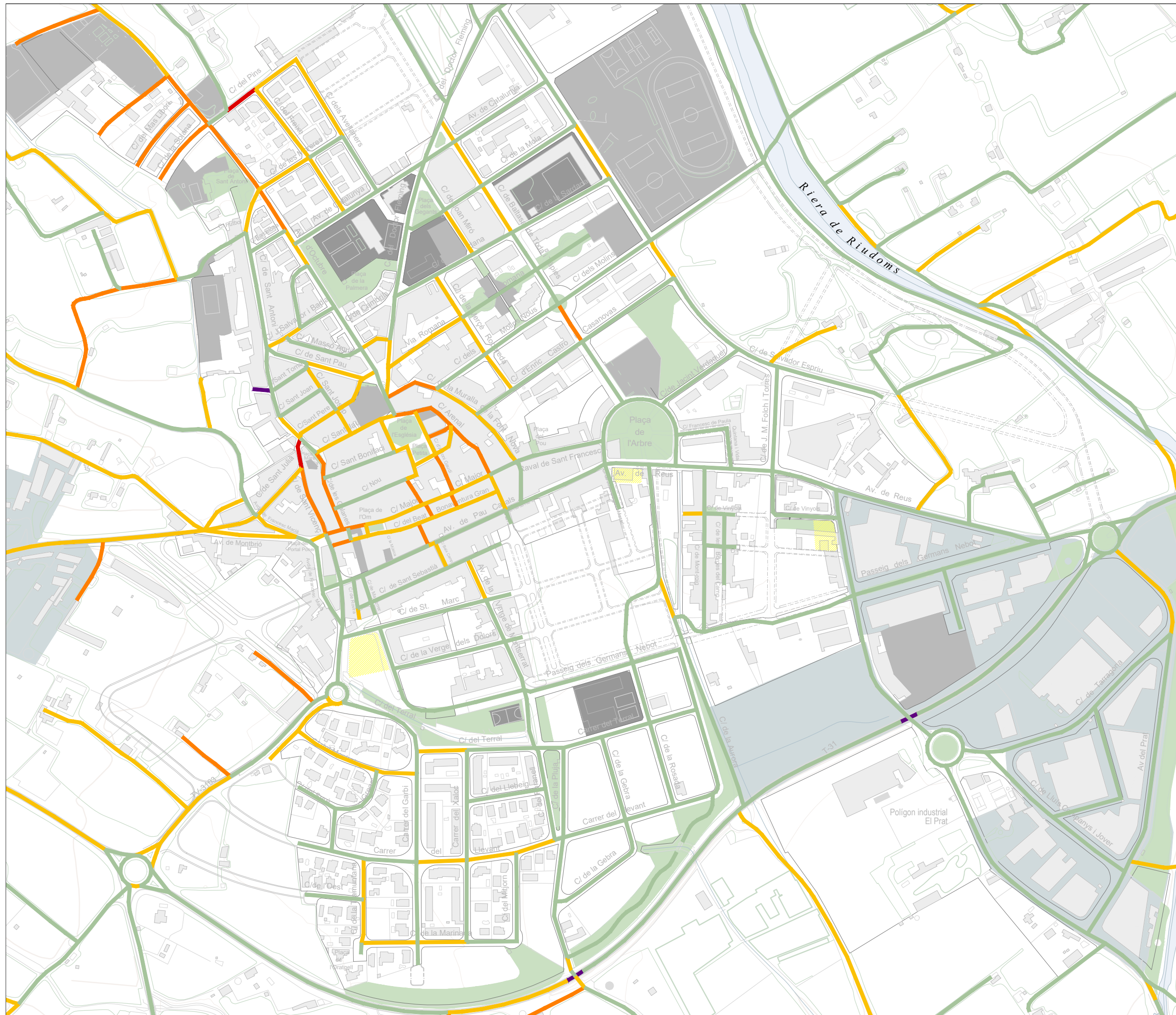
Pendents de la xarxa viària

Pendents (%)

- < 2
- 2 - 5
- 5 - 8
- 8 - 12
- > 12

Equipaments

- Educatius
- Altres
- Planejament
- Espais verds
- Polígons d'activitat econòmica



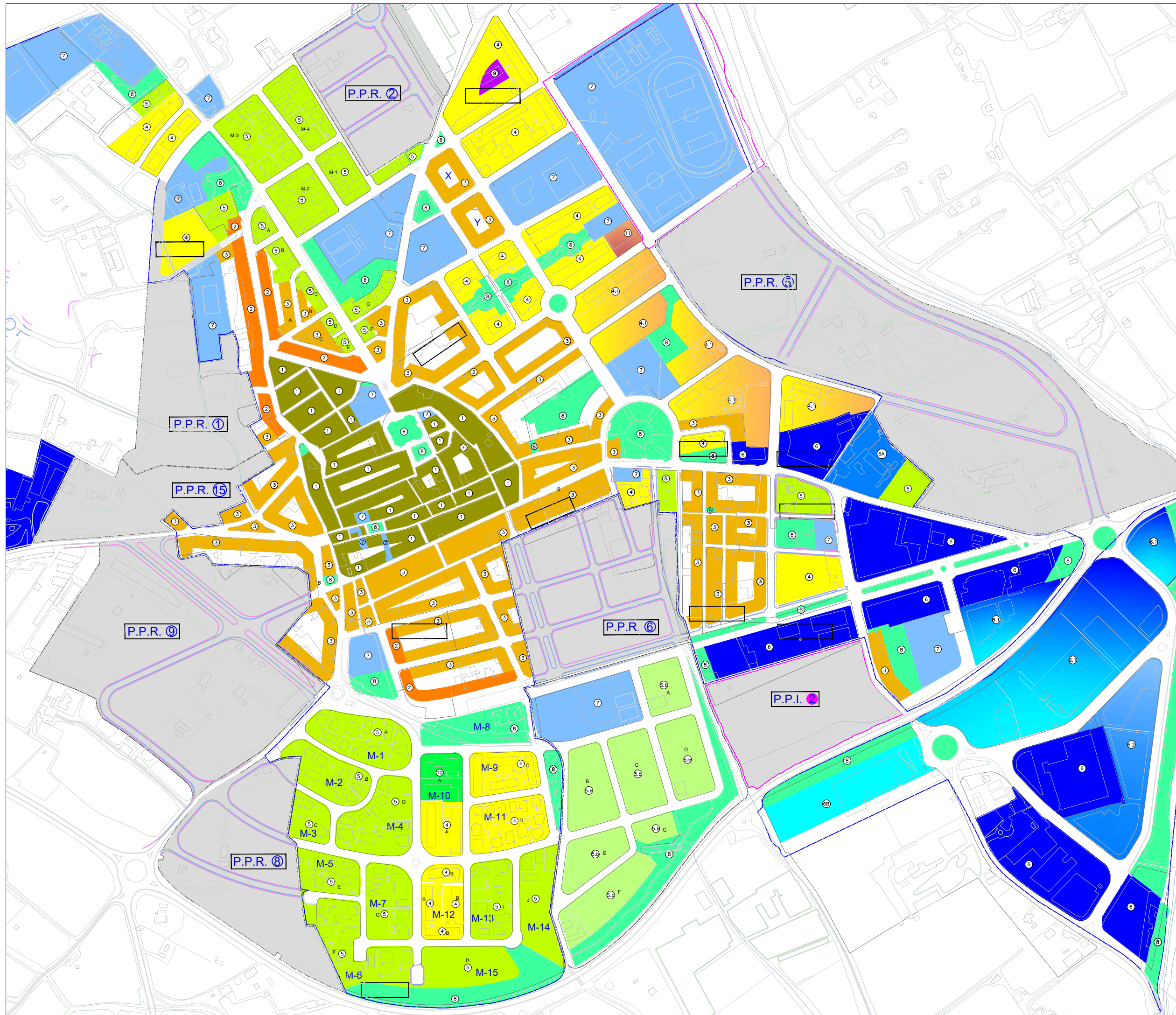
Font: VAIC Mobility





Planejament




	Clau 1	NUCLI ANTIC
	Clau 2	EIXAMPLE ANTIC
	Clau 3	NOU EIXAMPLE
	Clau 4	CASES EN FILERA
	Clau 4.1	FONT NOVA
	Clau 5	CIUTAT JARDÍ
	Clau 5.b	H. UNIFAM. AÏLLAT
	Clau 6	INDUSTRIAL
	Clau 6 A	INDÚSTRIA EN TRANSFORMACIÓ
	Clau 6 B	CAS PARCEL·LA MÍNIMA
	Clau 6.1	GRAN INDÚSTRIA
	Clau 6.2	PETITA I MITJANA INDÚSTRIA
	Clau 7	EQUIPAMENT
	Clau 8	VERD PÚBLIC
	Clau 9	VERD PRIVAT
	Clau 10	BLOC AÏLLAT
	Clau 11	GERIÀTRIC







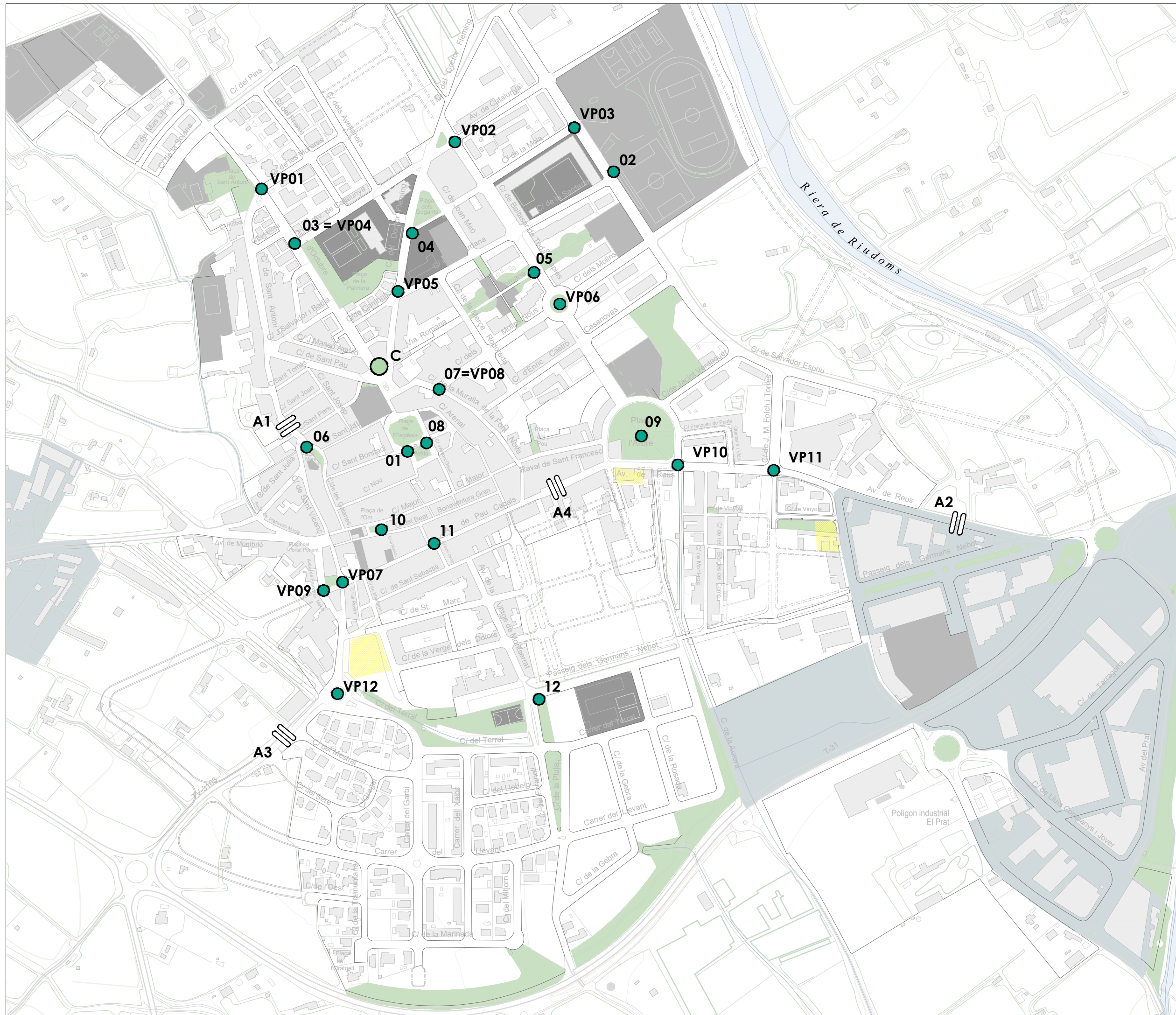
Font: Ajuntament de Riudoms



Punts de comptatges de bicicletes i VMP

-  Video 24h dia laborable
-  Aforament manual.
45' dia laborable
-  Aforador automàtic en secció
24h dia laborable

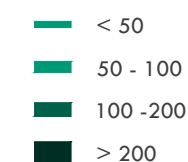
- Equipaments**
-  Educatius
 -  Altres
 -  Planejament
 -  Polígons d'activitat econòmica



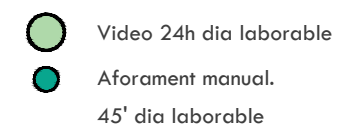
Font: VAIC Mobility

Intensitat de circulació de bicicletes i VMP

IMD bicicletes i VMP (bicicletes i VMP/dia)



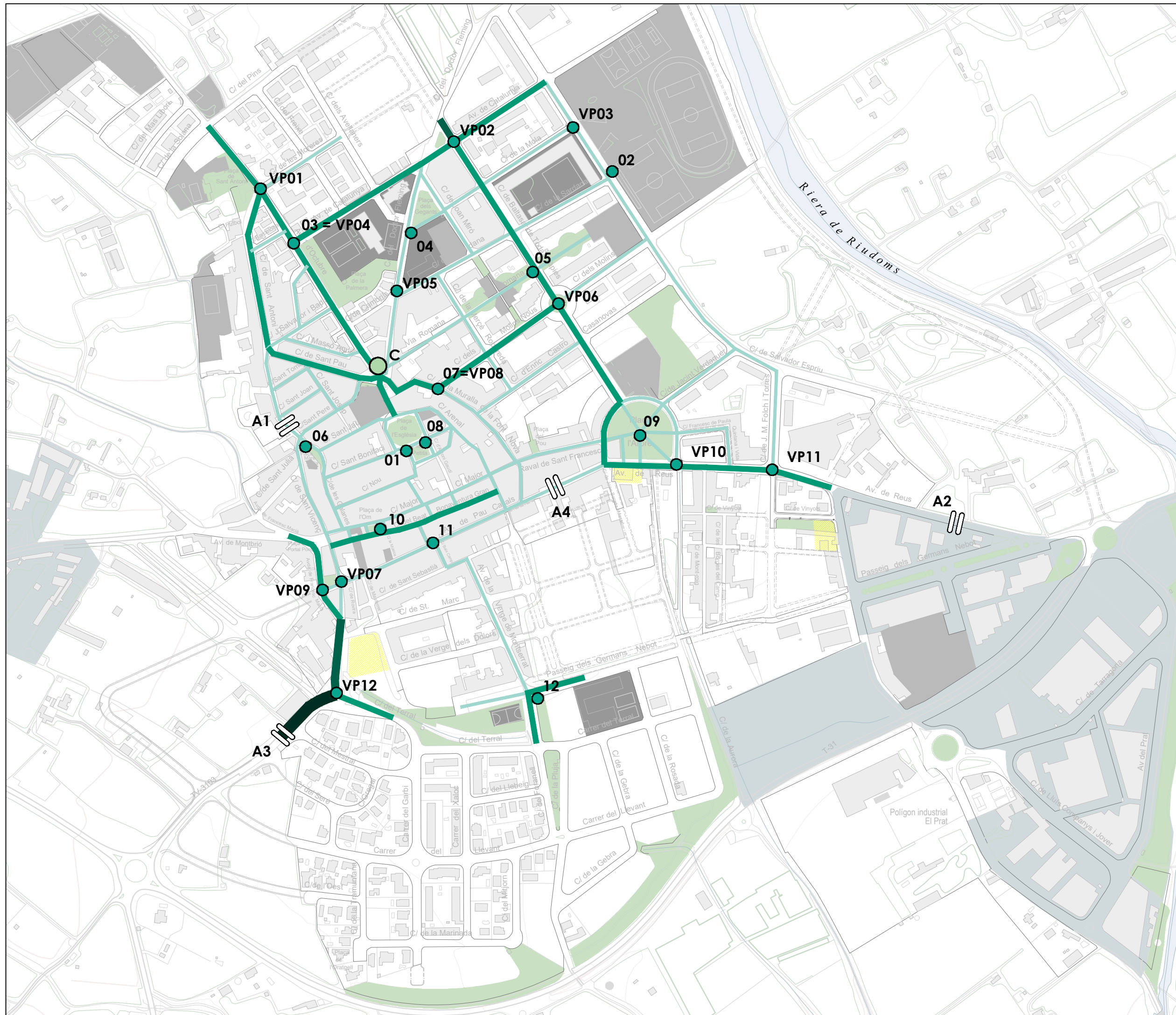
Punts de comptatge de bicicletes



Equipaments



■ Polígons d'activitat econòmica





Condicions d'accessibilitat de la via pública

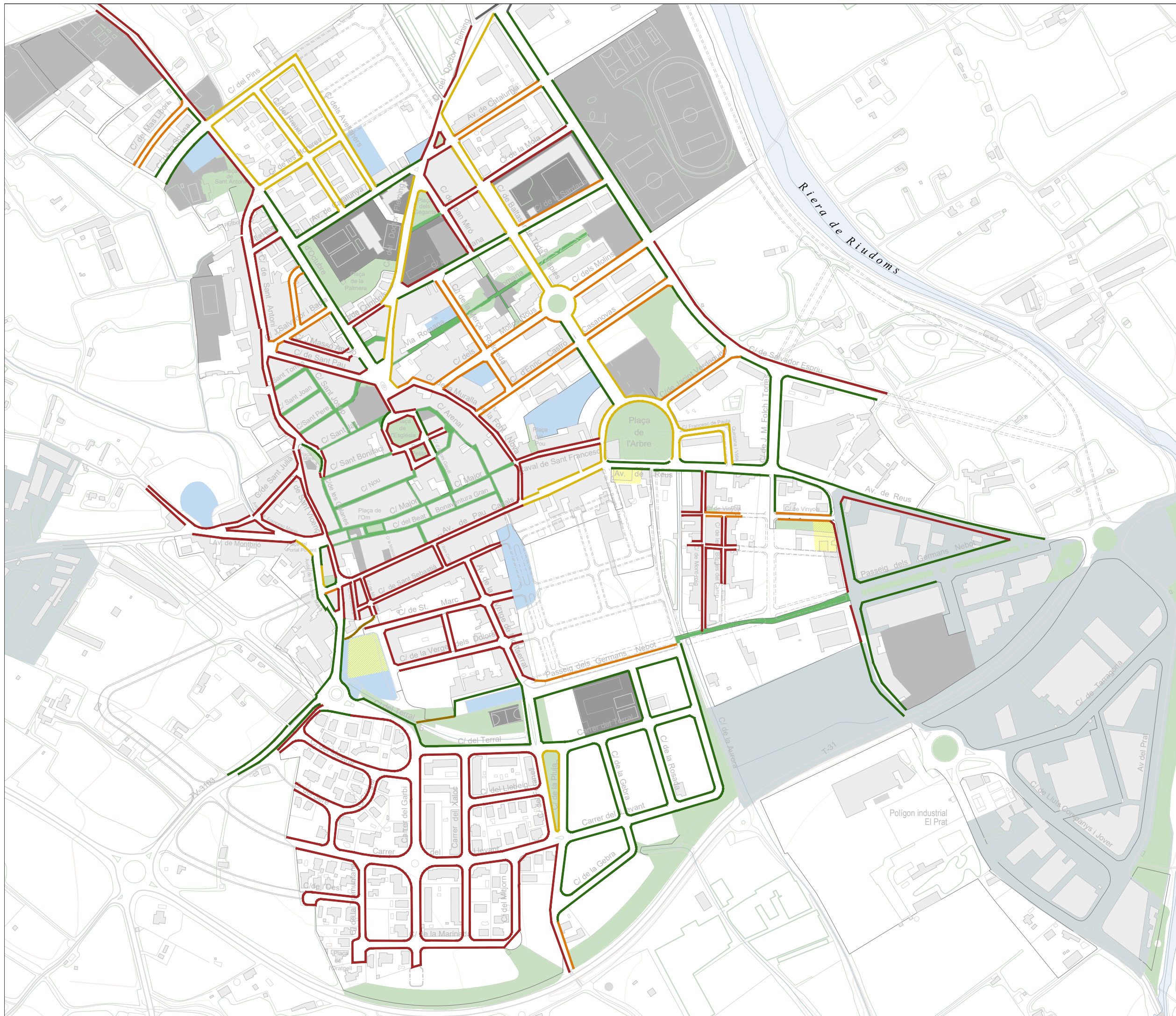
Amplada de vorera

- Plataforma única
- Majors de 2,0 m.
- De 1,5 a 2,0 m.
- De 1,0 a 1,5 m.
- Inferiors a 1,0 m.

- Camí
- Sense voreres

Equipaments

- Educatius
- Altres
- Planejament
- Espais verds
- Plataformes úniques
- Polígons d'activitat econòmica
- Aparcaments públics fora de calçada





Font: VAIC Mobility



Punts de comptatge de vianants

Punts de comptatge de vianants

-  Video 24h dia laborable
-  Aforament manual. 45' dia laborable

Equipaments

-  Educatius
-  Altres
-  Planejament
-  Espais verds
-  Plataformes úniques
-  Polígons d'activitat econòmica
-  Aparcaments públics fora de calçada



Itineraris de mobilitat activa

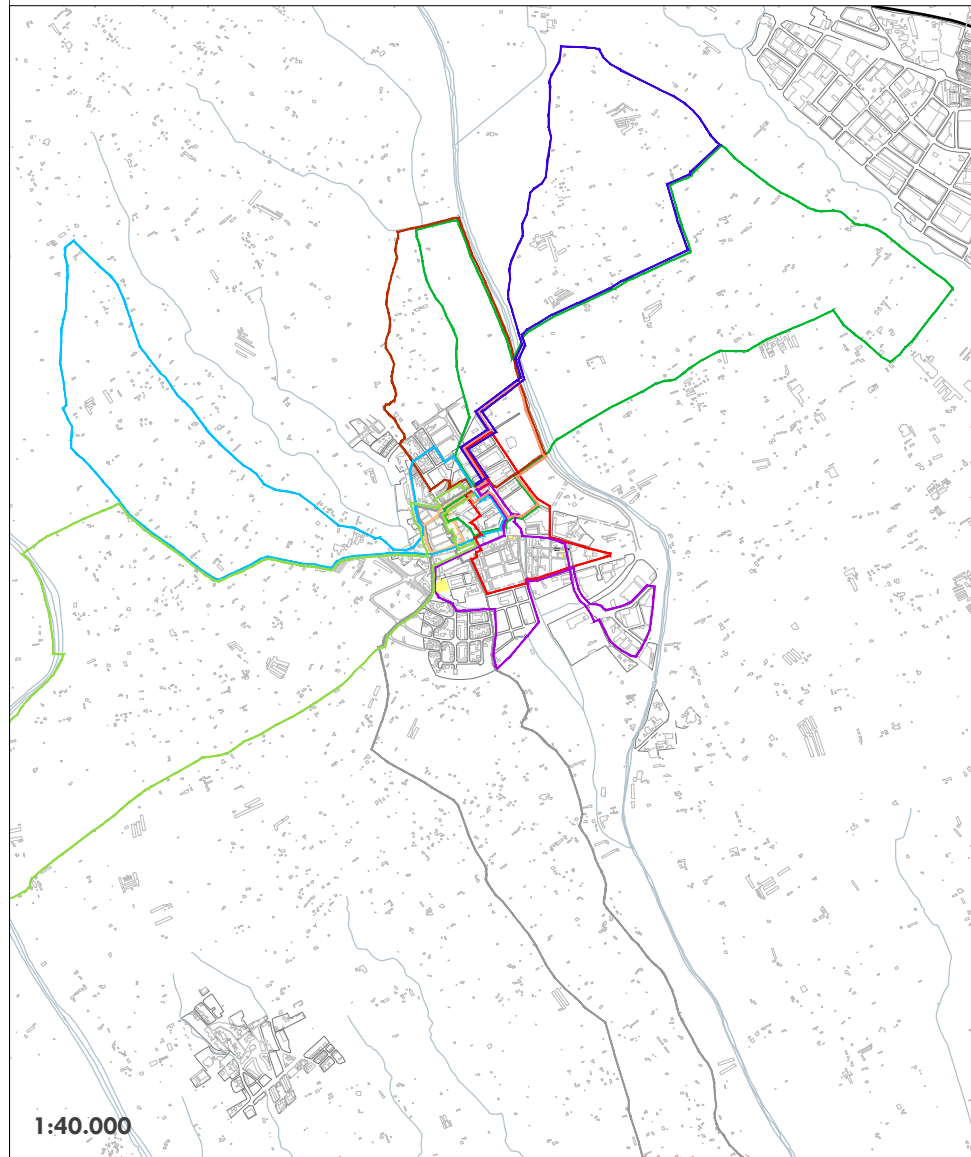
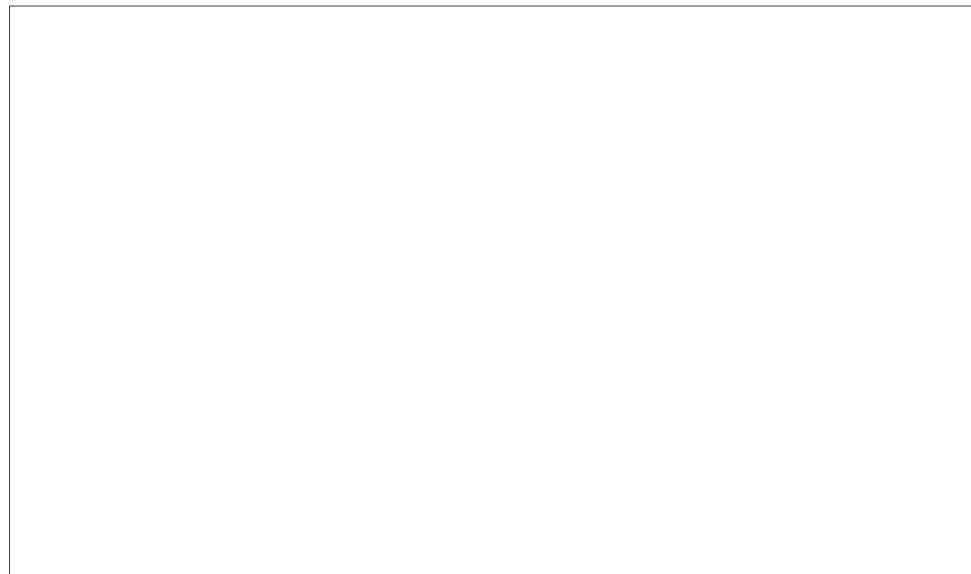
Recorreguts de lleure

- 1Km
- 2Km
- 3Km
- 4Km
- 5Km
- 6Km
- 7Km
- 8Km
- 9Km
- 10Km

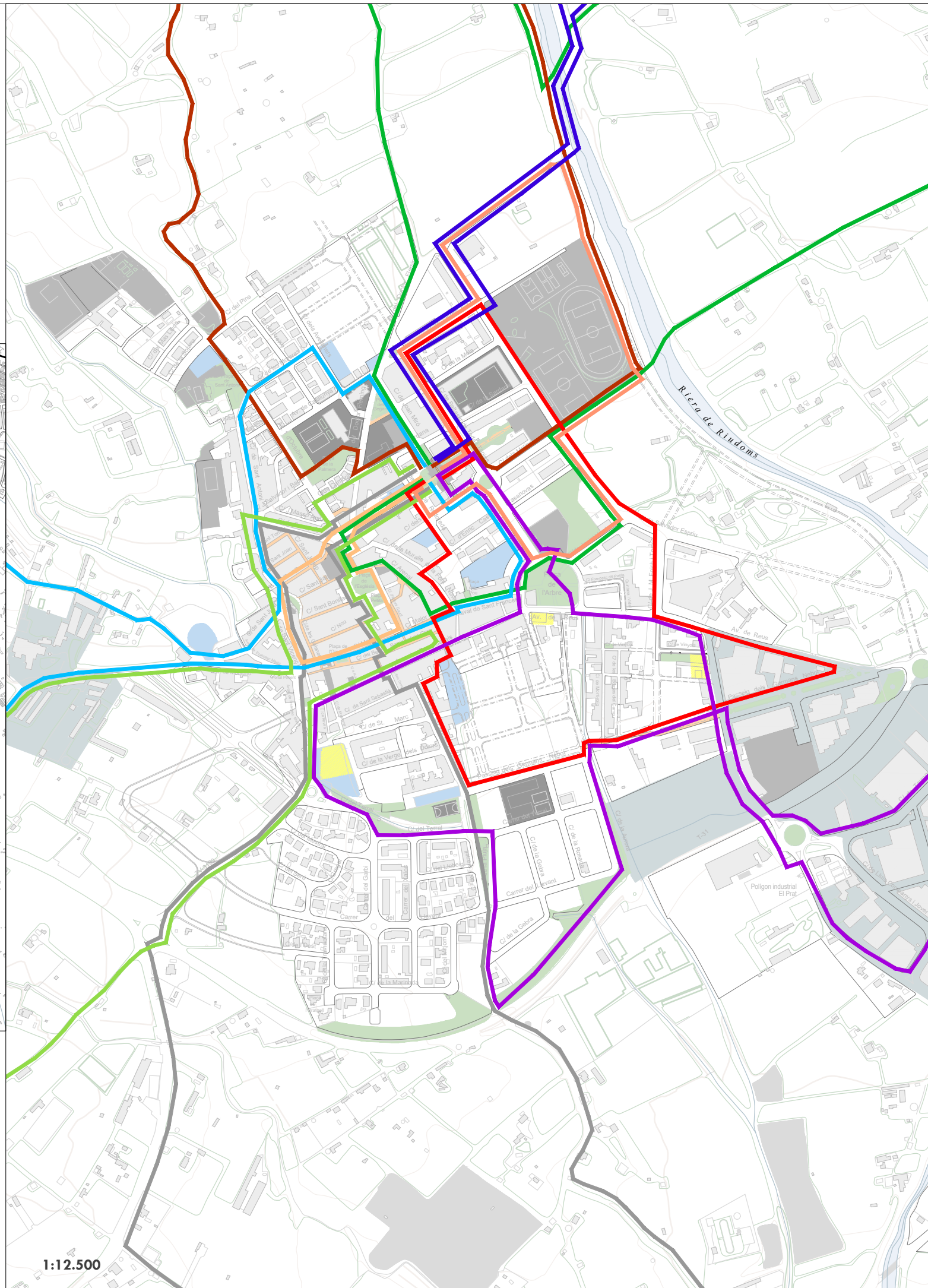
Equipaments

- Educatius
- Altres
- Planejament
- Espais verds
- Plataformes úniques
- Polígons d'activitat econòmica
- Aparcaments públics fora de calçada

Font: VAIC Mobility



1:40.000



1:12.500

Existència de passos de vianants

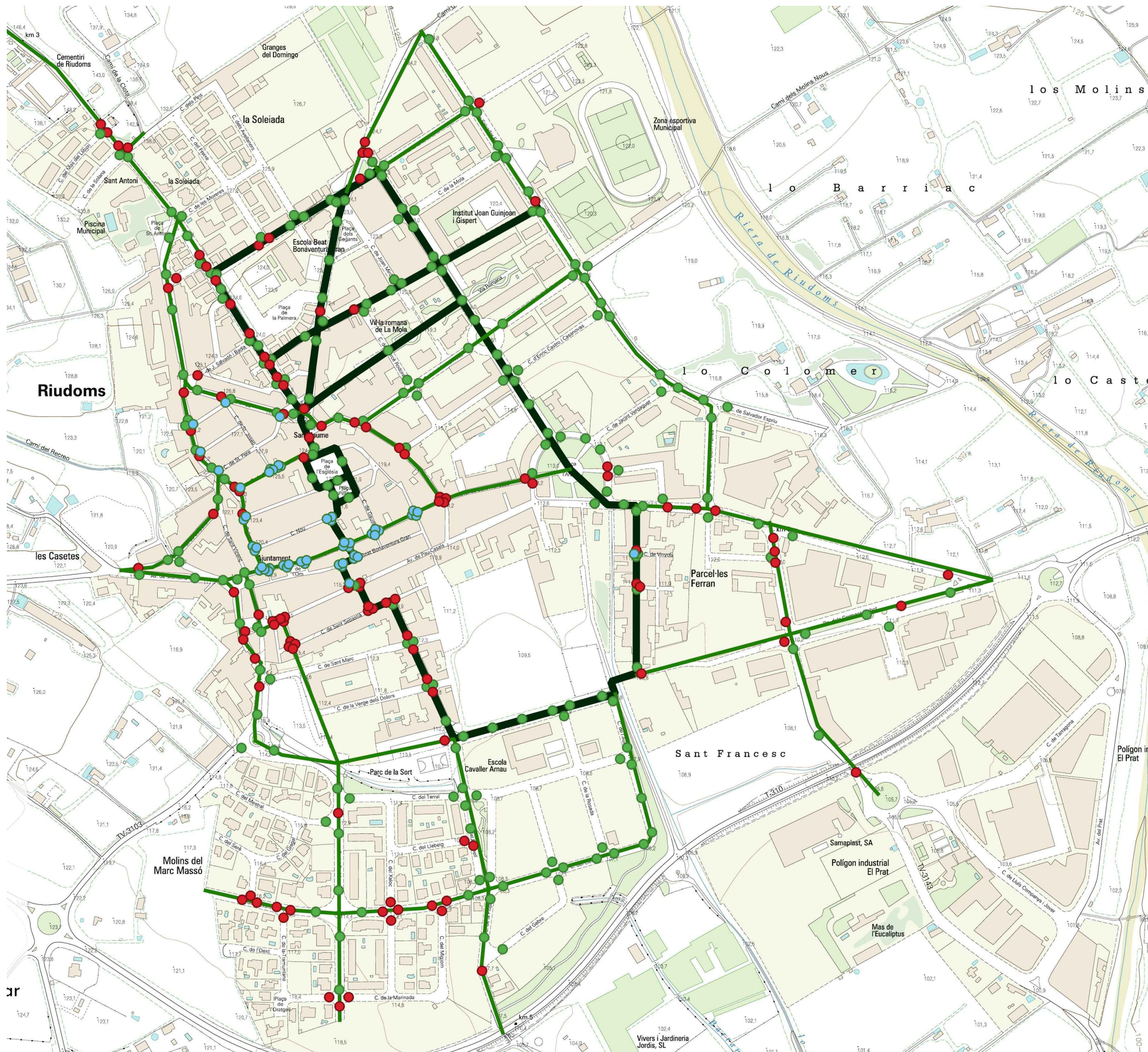
- Plataforma única
- Existent
- Inexistent

- Xarxa de vianants
- Xarxa de vianants - Camí escolar

Equipaments

- Educatius
- Altres
- Planejament
- Espais verds
- Plataformes úniques
- Polígons d'activitat econòmica
- Aparcaments públics fora de calçada

Font: VAIC Mobility



Existència de guals en els creuaments de vianants

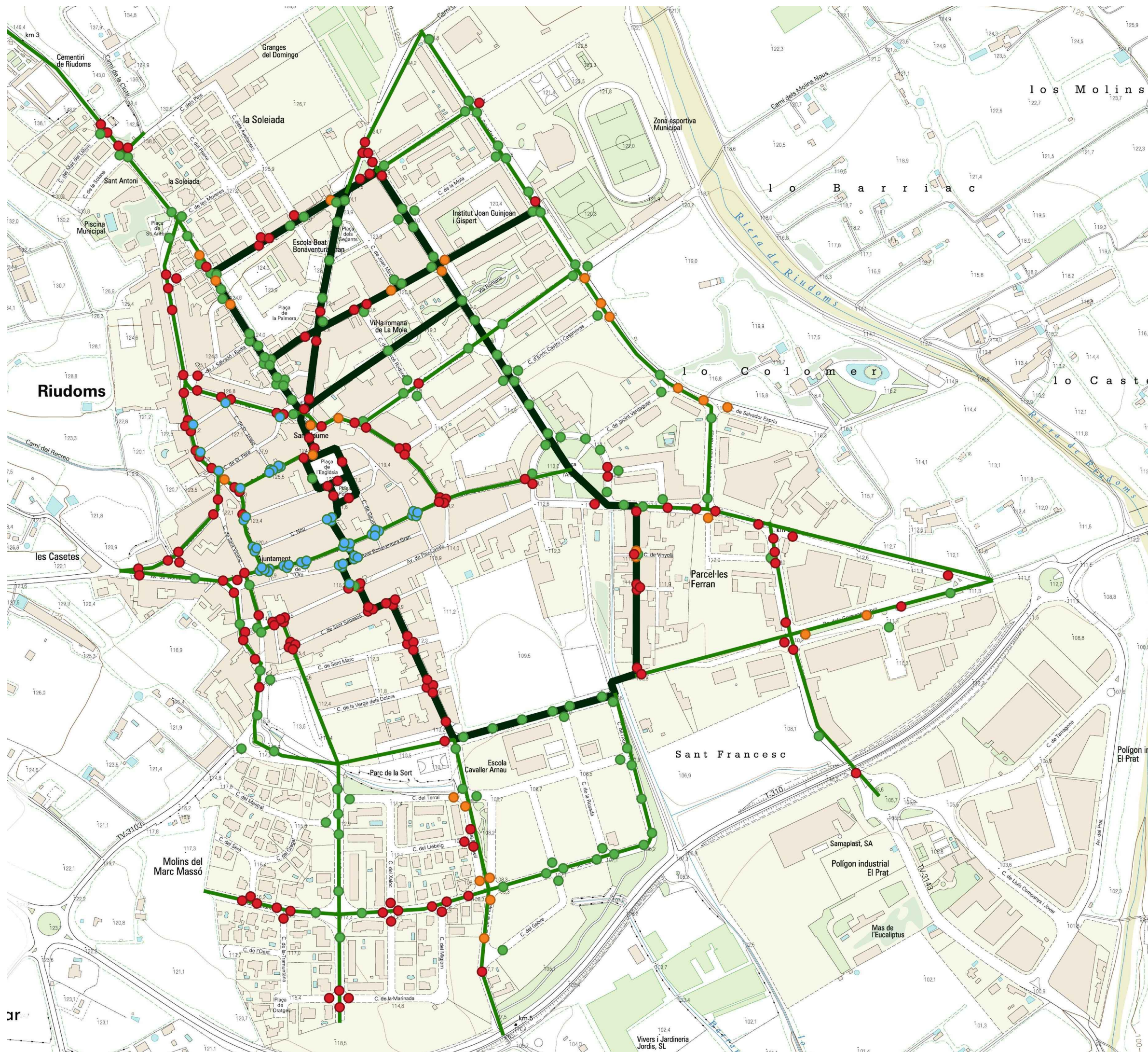
Guals

- Plataforma única
- 2 guals
- 1 gual
- Sense guals

- Xarxa de vianants
- Xarxa de vianants - Camí escolar

Equipaments

- Educatius
- Altres
- Planejament
- Espais verds
- Plataformes úniques
- Polígons d'activitat econòmica
- Aparcaments públics fora de calçada



Font: VAIC Mobility

Visibilitat dels creuaments de vianants

Visibilitat

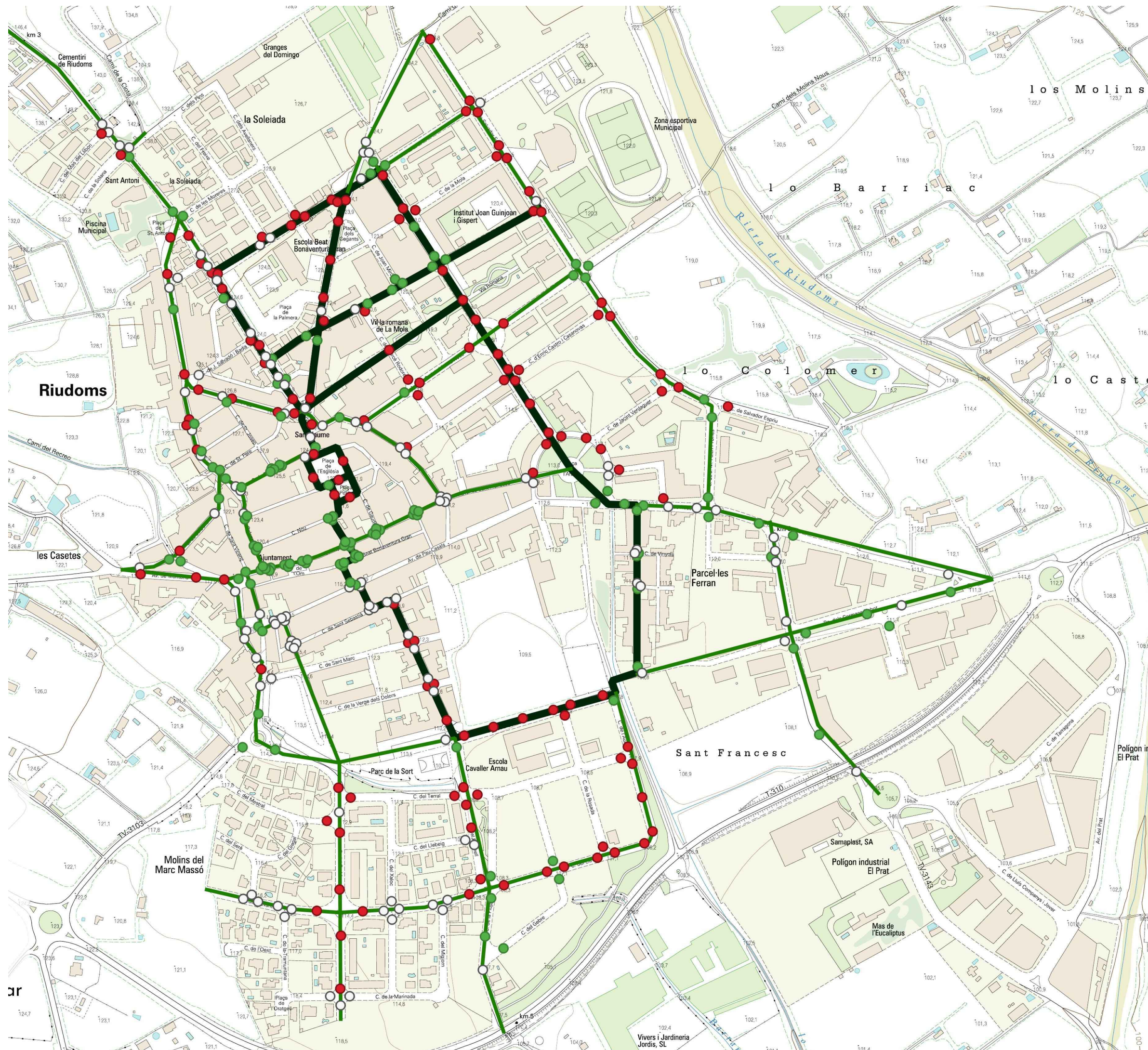
- Sí
- No
- Pas de vianants inexistent

- Xarxa de vianants
- Xarxa de vianants - Camí escolar

Equipaments

- Educatius
- Altres
- Planejament
- Espais verds
- Plataformes úniques
- Polígons d'activitat econòmica
- Aparcaments públics fora de calçada

Font: VAIC Mobility



Seguretat dels creuaments de vianants

Radis de girs adequats

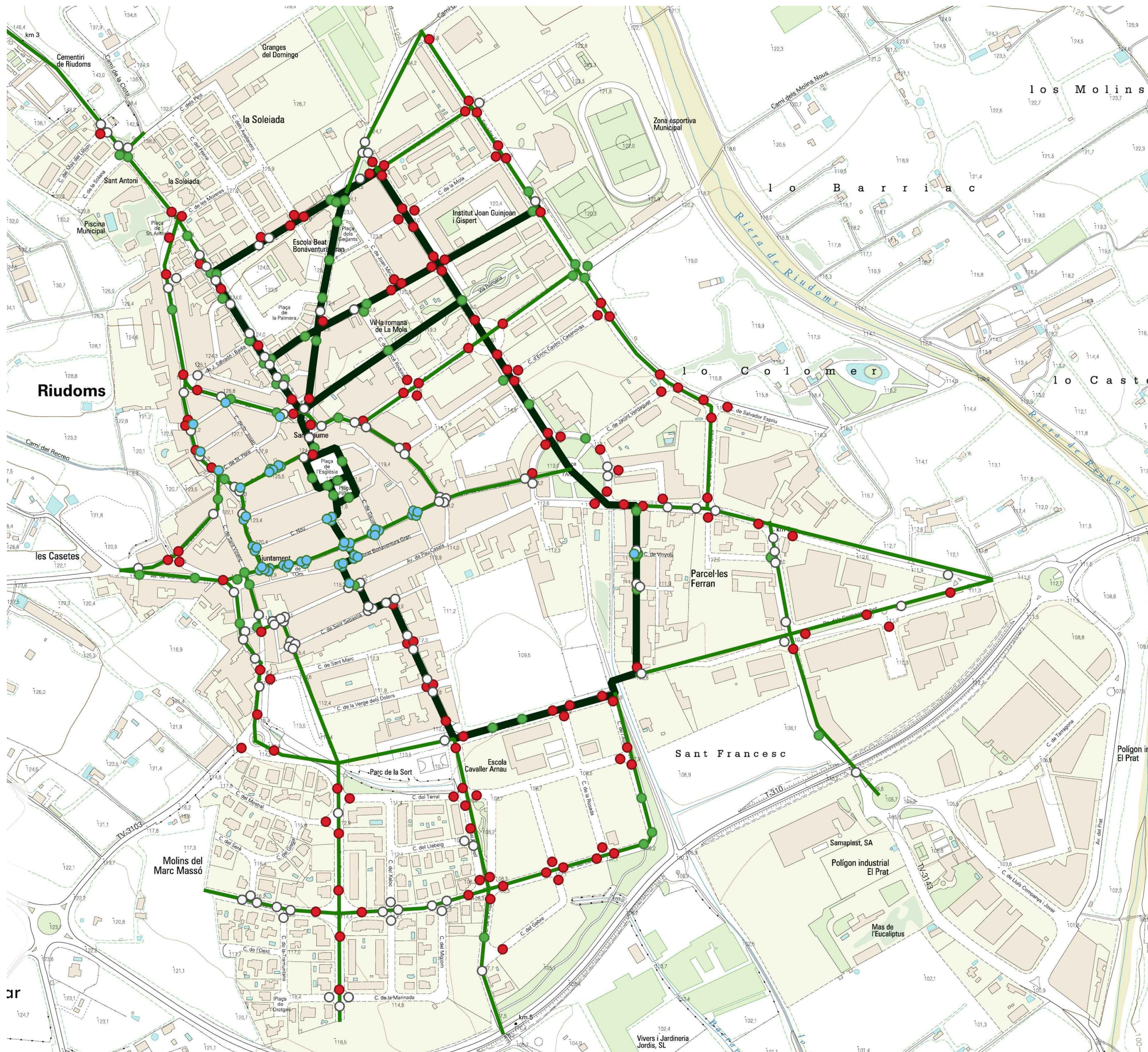
- Plataforma única
- Sí
- No

- Xarxa de vianants
- Xarxa de vianants - Camí escolar

Equipaments

- Educatius
- Altres
- Planejament
- Espais verds
- Plataformes úniques
- Polígons d'activitat econòmica
- Aparcaments públics fora de calçada

Font: VAIC Mobility



Creuaments de vianants en itineraris escolars

Pas en camí escolar

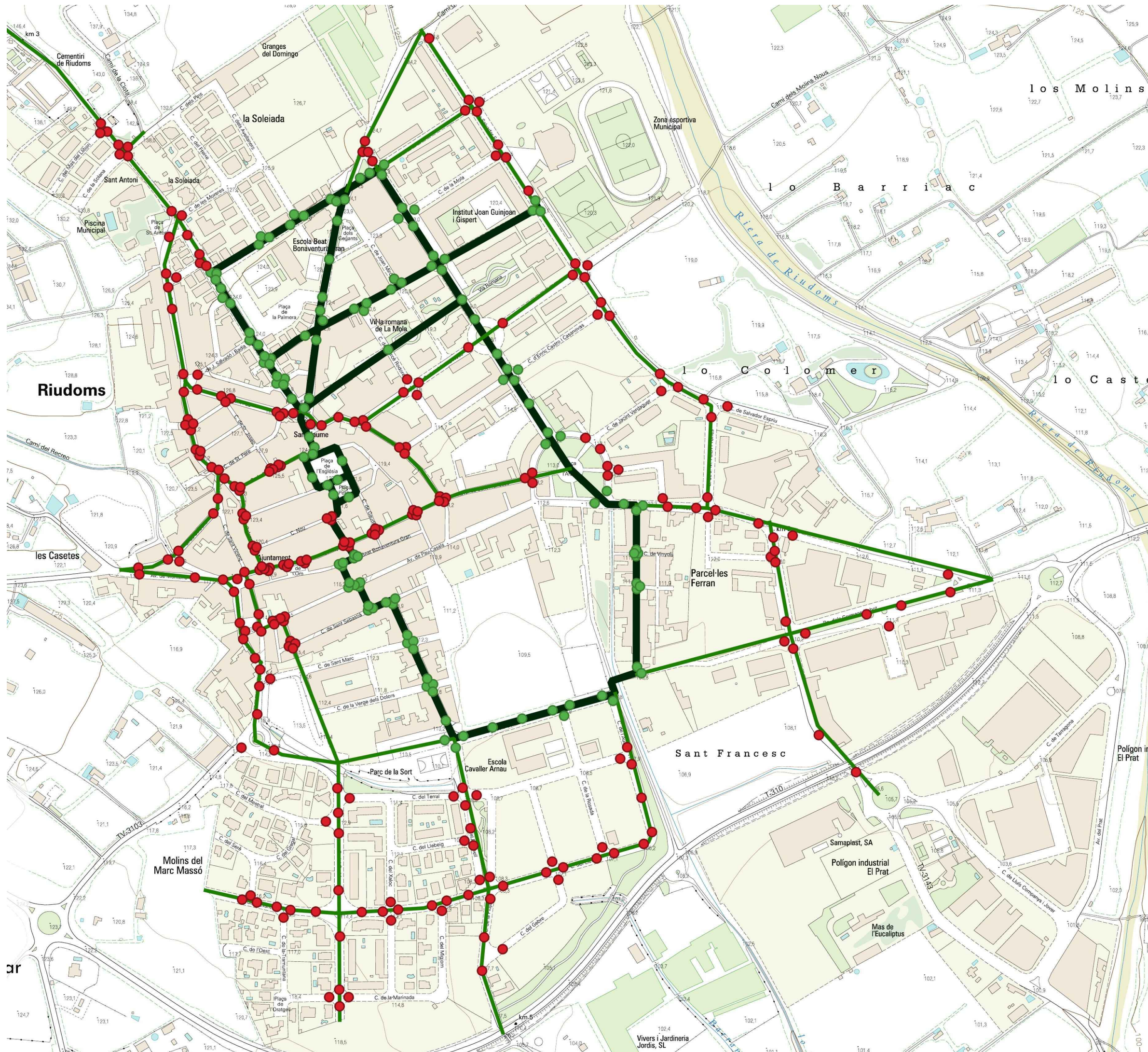
- Sí
- No

— Xarxa de vianants
— Xarxa de vianants - Camí escolar

Equipaments

- Educatius
- Altres
- Planejament
- Espais verds
- Plataformes úniques
- Polígons d'activitat econòmica
- Aparcaments públics fora de calçada

Font: VAIC Mobility



Jerarquia viària dels creuaments de vianants

Jerarquia viària

- No bàsica en plataforma única
- No bàsica
- Bàsica

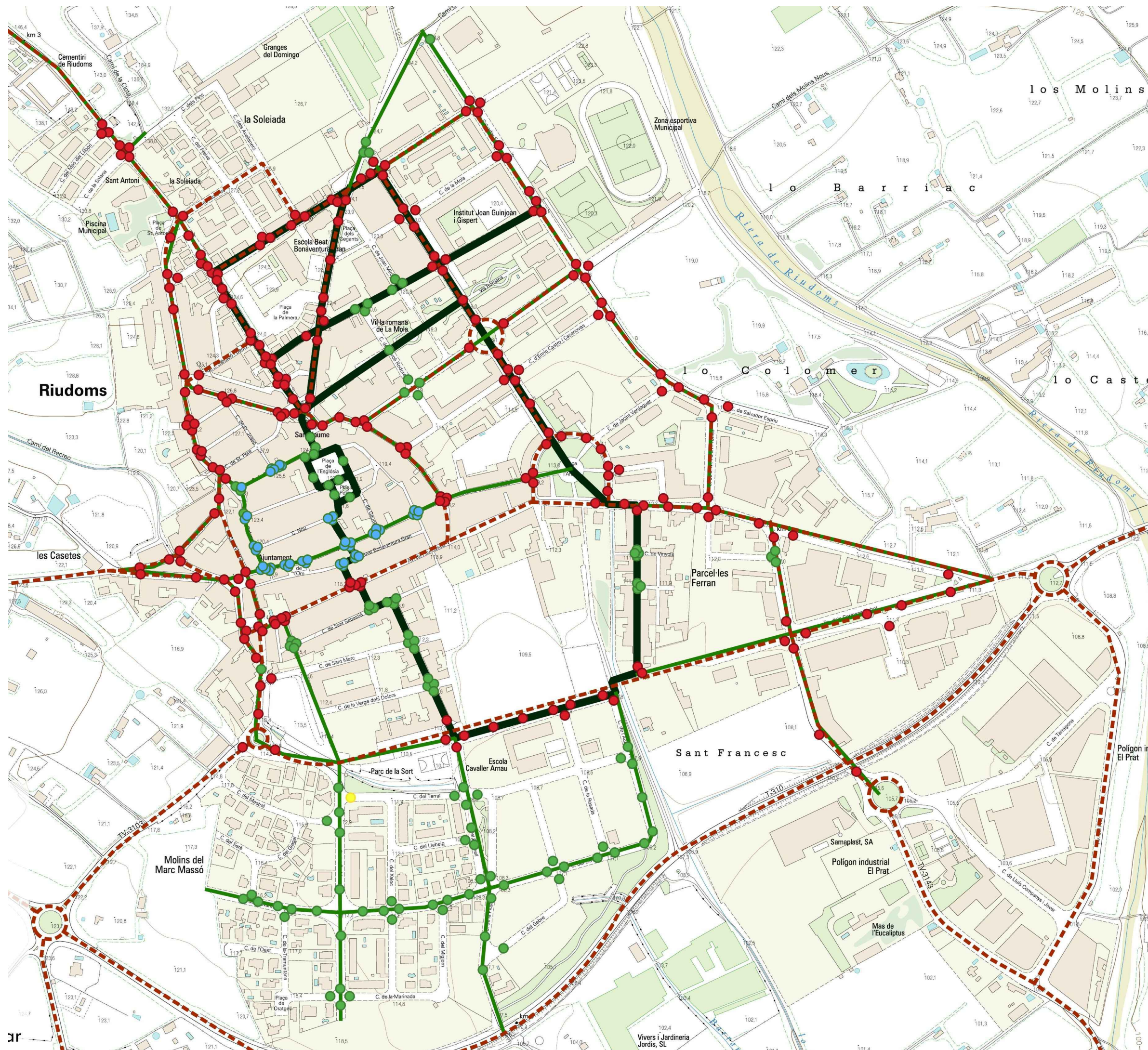
- - - Xarxa bàsica

— Xarxa de vianants

Equipaments

- Educatius
- Altres
- Planejament
- Espais verds
- Plataformes úniques
- Polígons d'activitat econòmica
- Aparcaments públics fora de calçada

Font: VAIC Mobility





Oferta de transport públic existent

Parades

Bus interurbà

Línia Pratdip-Reus-Tarragona

Sentit Reus

Sentit Montbríó

Cobertura transport públic

1.000m Radi Bus interurbà

Equipaments

Educatius

Altres

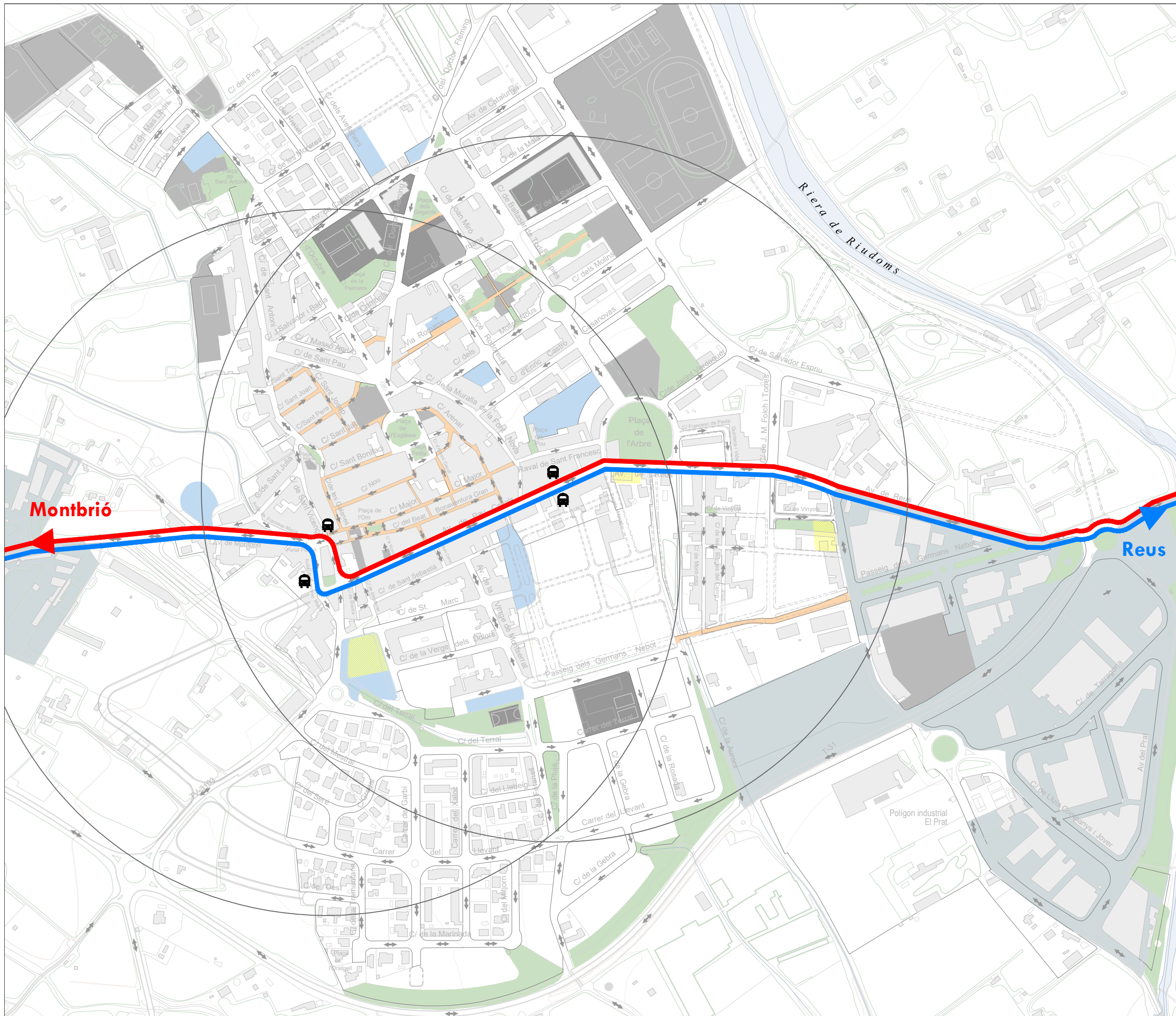
Planejament

Espais verds

Plataformes úniques

Polígons d'activitat econòmica

Aparcaments públics fora de calçada



Montbríó




Reus

Font: VAIC Mobility





Punts de comptatge de vehicles privats motoritzats

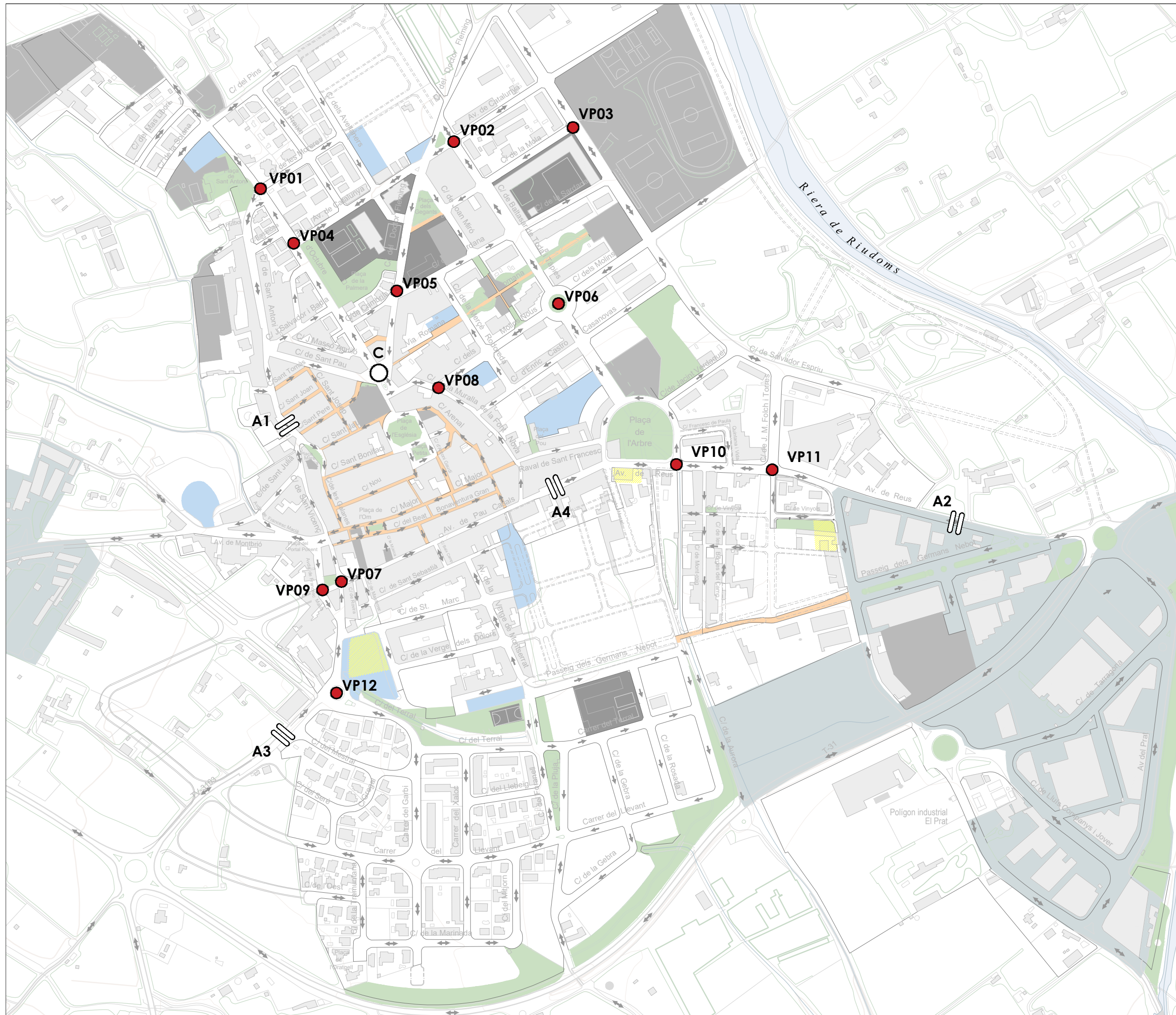
Punts de comptatge de vehicles privats

-  Video 24h dia laborable
-  Manual. 45' dia laborable
-  Automàtic en secció

Equipaments

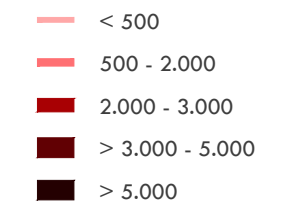
-  Educatius
-  Altres
-  Planejament
-  Espais verds
-  Plataformes úniques
-  Polígons d'activitat econòmica
-  Aparcaments públics fora de calçada

Font: VAIC Mobility

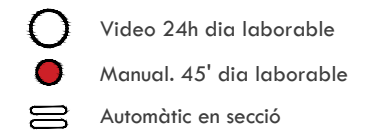


Intensitat de circulació de vehicles privats motoritzats

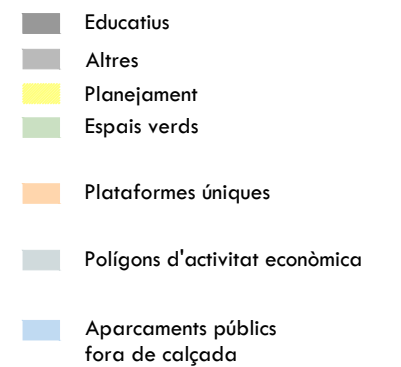
IMD Vehicle privat dies laborables
(vehicles/dia)



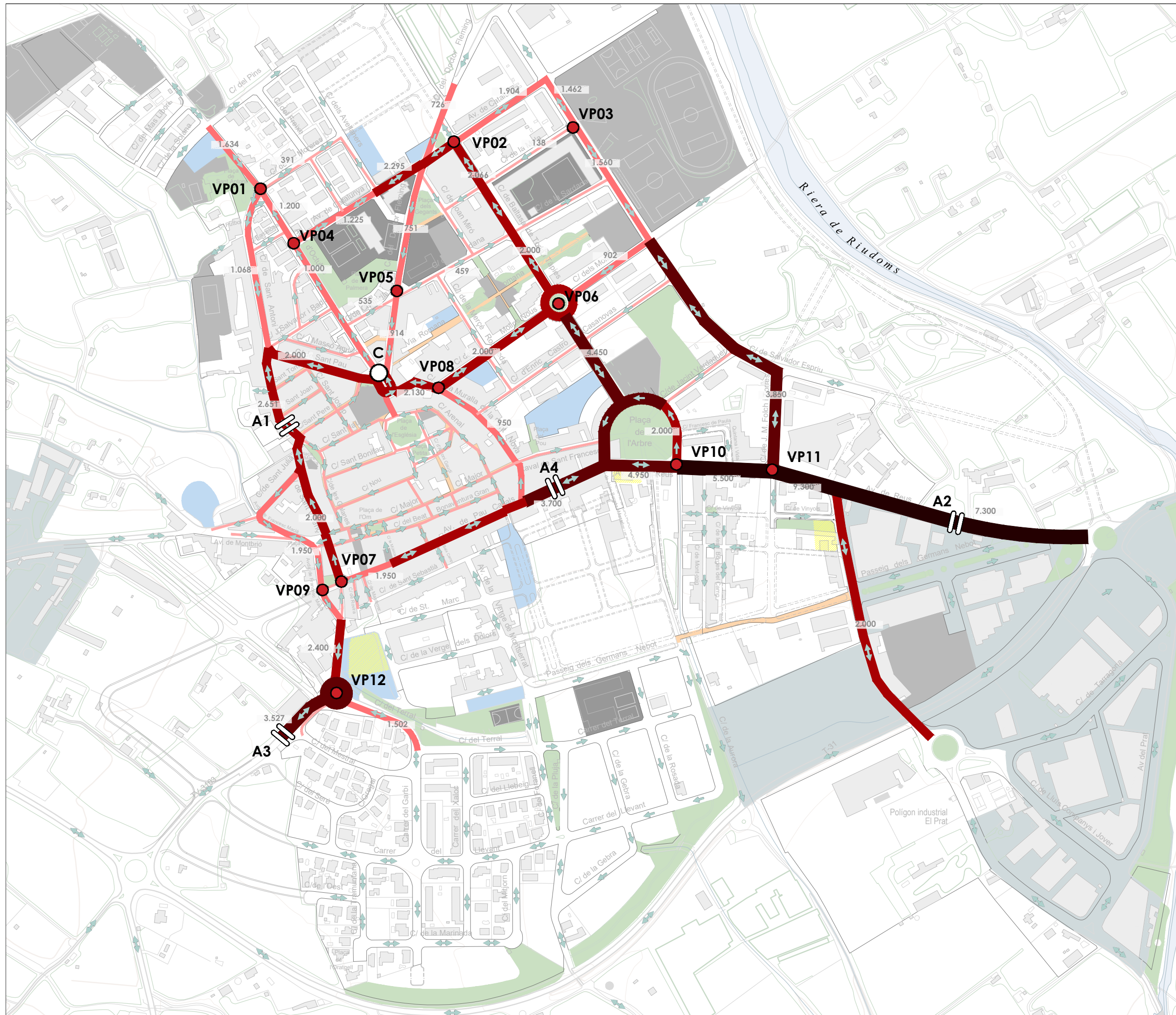
Punts de comptatge de vehicles privats



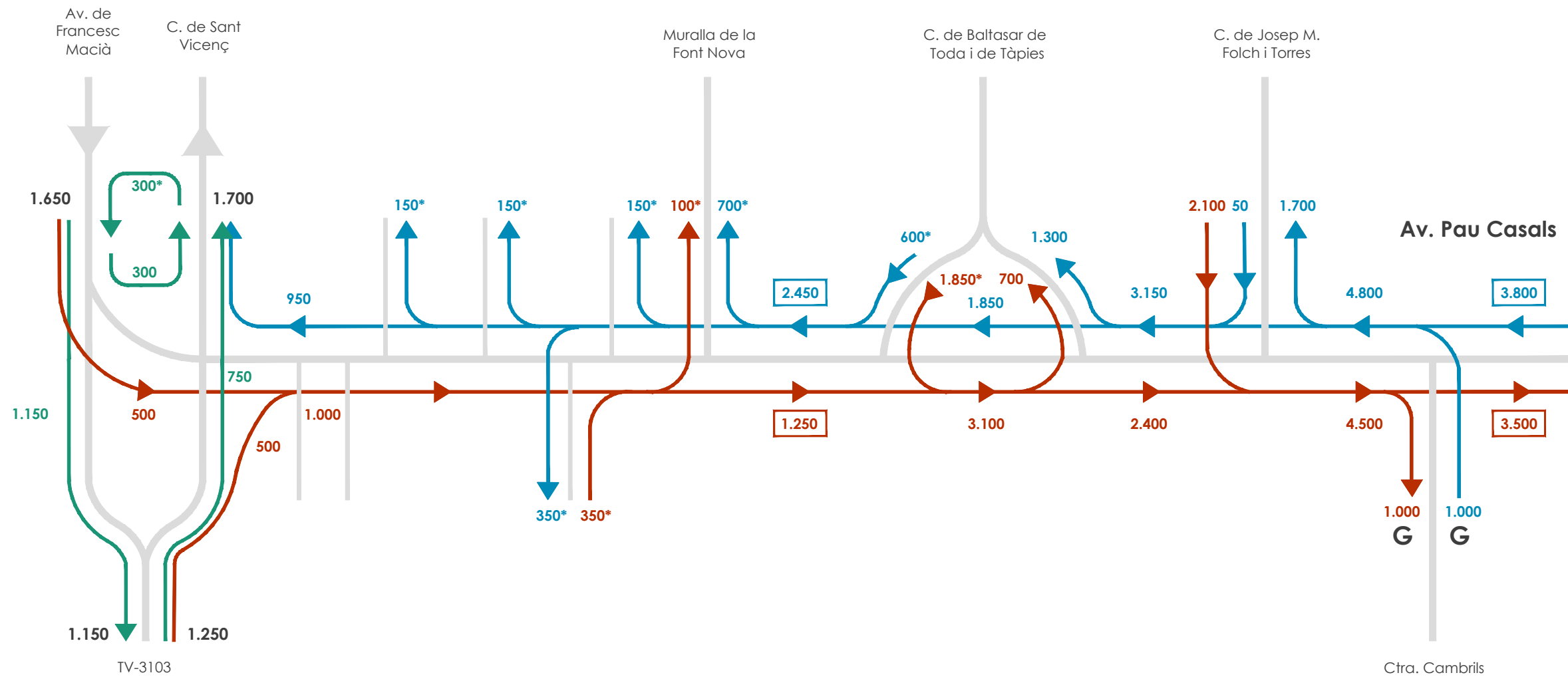
Equipaments



Font: VAIC Mobility



Intensitats de circulació de vehicles privats motoritzats a l'eix de l'Avinguda Pau Casals



- IMD sentit Montbrío
- IMD sentit Reus
- IMD altres

- n Aforaments automàtics
- n* Estimació
- G** Aforament de la Generalitat

Font: VAIC Mobility

Anàlisi de l'aparcament al casc urbà. Rotació

Aparcaments:

Estudi de rotació de matrícula

- Públics fora de càrrega
- En càrrega

Estudi d'inventari d'ocupació

- Públics fora de càrrega
- No estudiats
- Previst

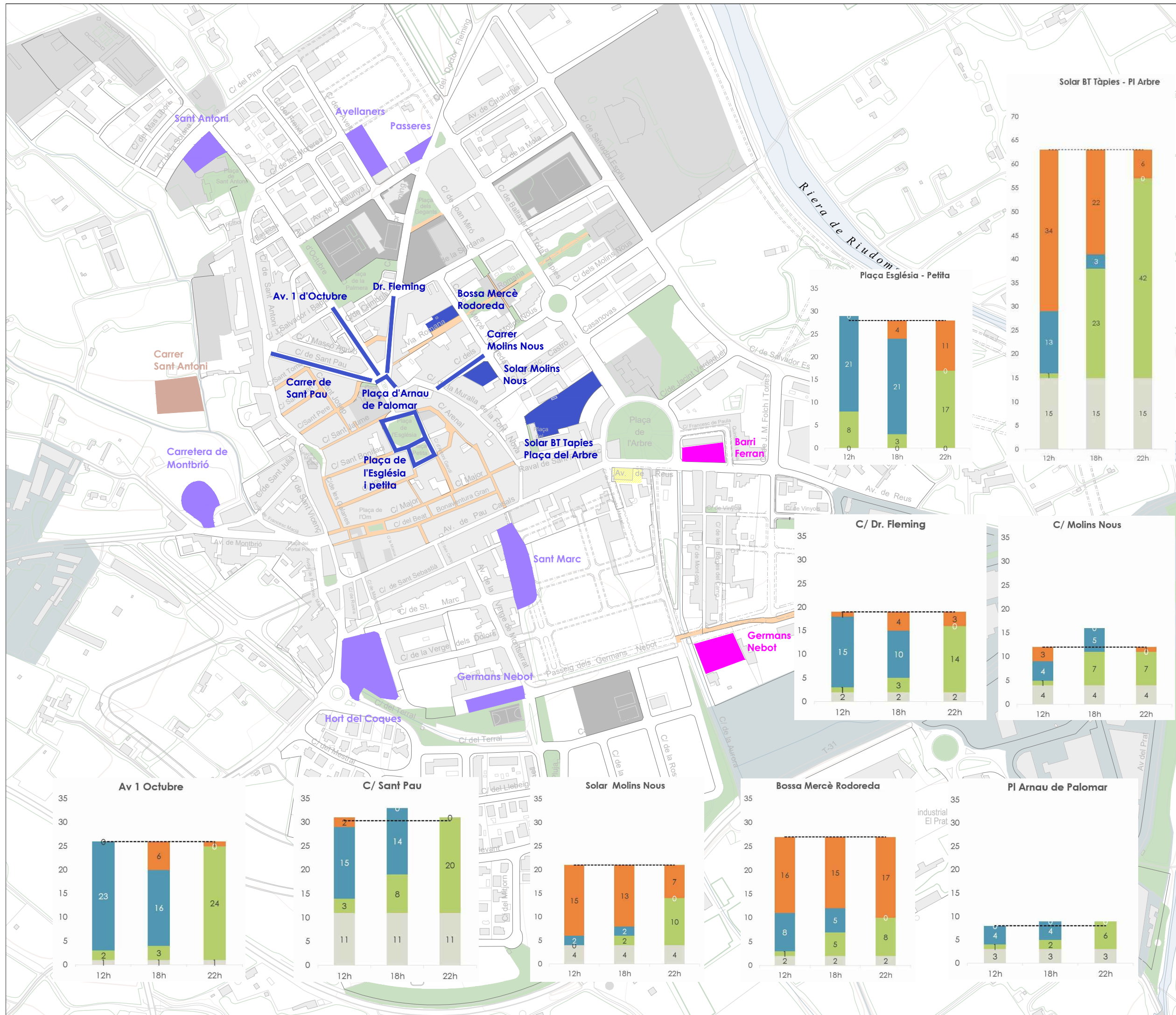
Equipaments

- Educatius
- Altres
- Planejament
- Espais verds
- Plataformes úniques
- Polígons d'activitat econòmica

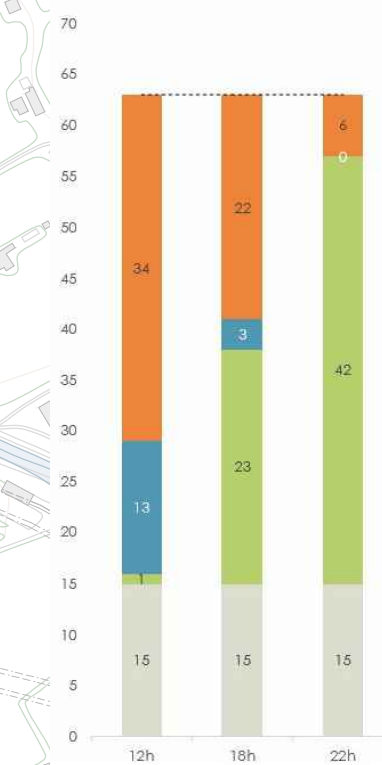
Gràfics aparcament

- Ocupat
- Lliure
- No Resident
- Resident amb rotació
- Resident sense rotació

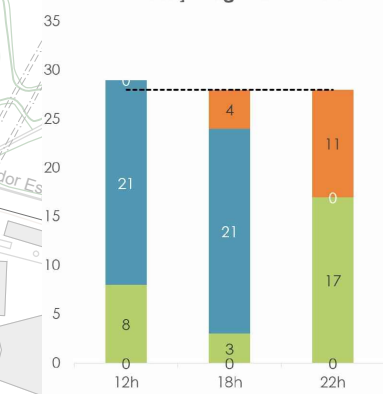
Font: VAIC Mobility



Solar BT Tàpies - PI Arbre



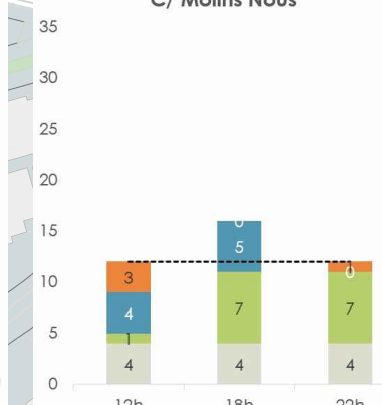
Plaça Església - Petita



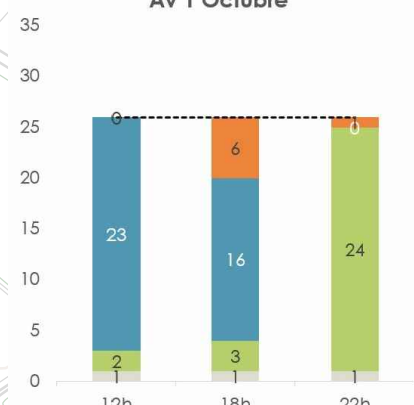
C/ Dr. Fleming



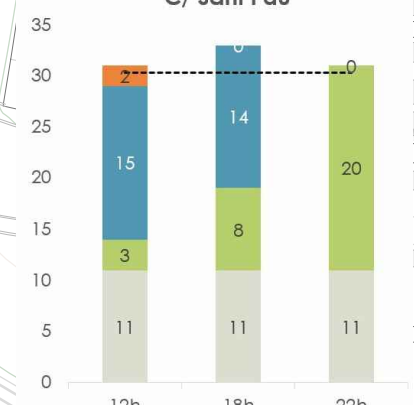
C/ Molins Nous



Av 1 Octubre



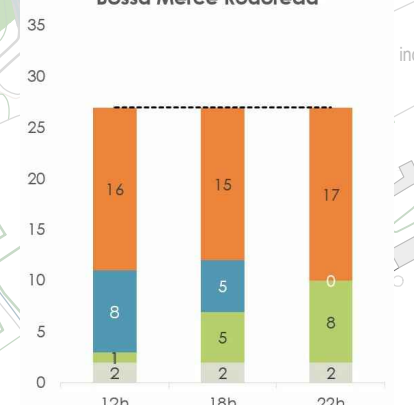
C/ Sant Pau



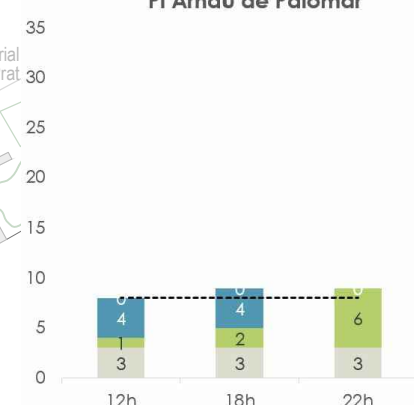
Solar Molins Nous



Bossa Mercè Rodoreda



PI Arnau de Palomar



Anàlisi de l'aparcament al casc urbà. Ocupació

Aparcaments:

Estudi de rotació de matrícula

- Públics fora de calçada
- En calçada

Estudi d'inventari d'ocupació

- Públics fora de calçada
- No estudiats
- Previst

Gràfics aparcament

- Ocupat
- Lliure
- No Resident
- Resident amb rotació
- Resident sense rotació

Font: VAIC Mobility

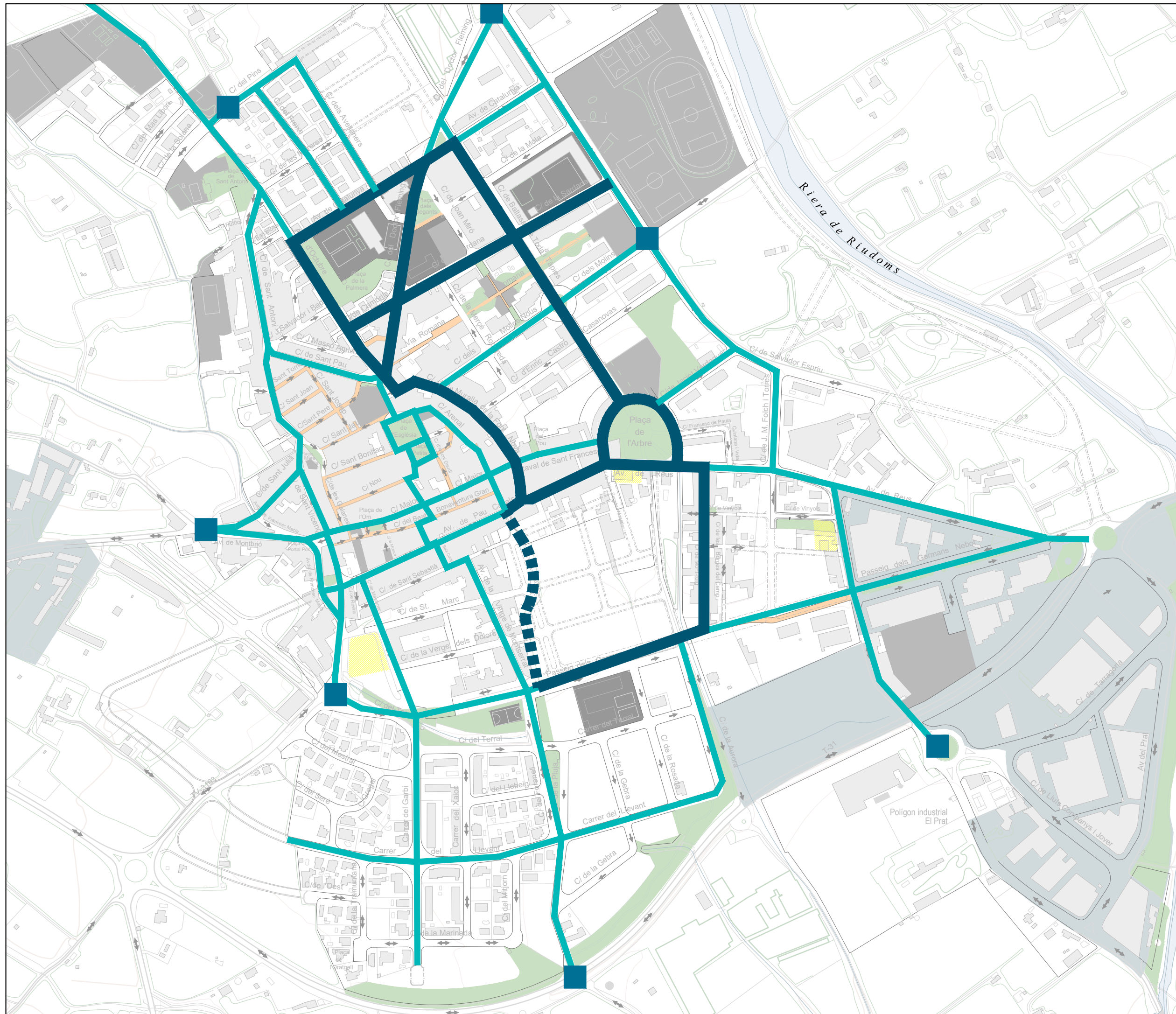




Xarxa bàsica de bicicletes

- Xarxa bàsica per bicicletes
- Eixos bàsics mobilitat escolar
- Accessos xarxa mobilitat activa
- Xarxa existent
- Xarxa proposta

- Equipaments
- Educatius
 - Altres
 - Planejament
 - Espais verds
 - Plataformes úniques
 - Polígons d'activitat econòmica





Proposta d'aparcaments segurs per a bicicletes

Aparcament segur per a bicicletes

Xarxa bàsica per bicicletes

Eixos bàsics mobilitat escolar

Accessos xarxa mobilitat activa

Xarxa existent

Xarxa proposta

Equipaments

Educatius

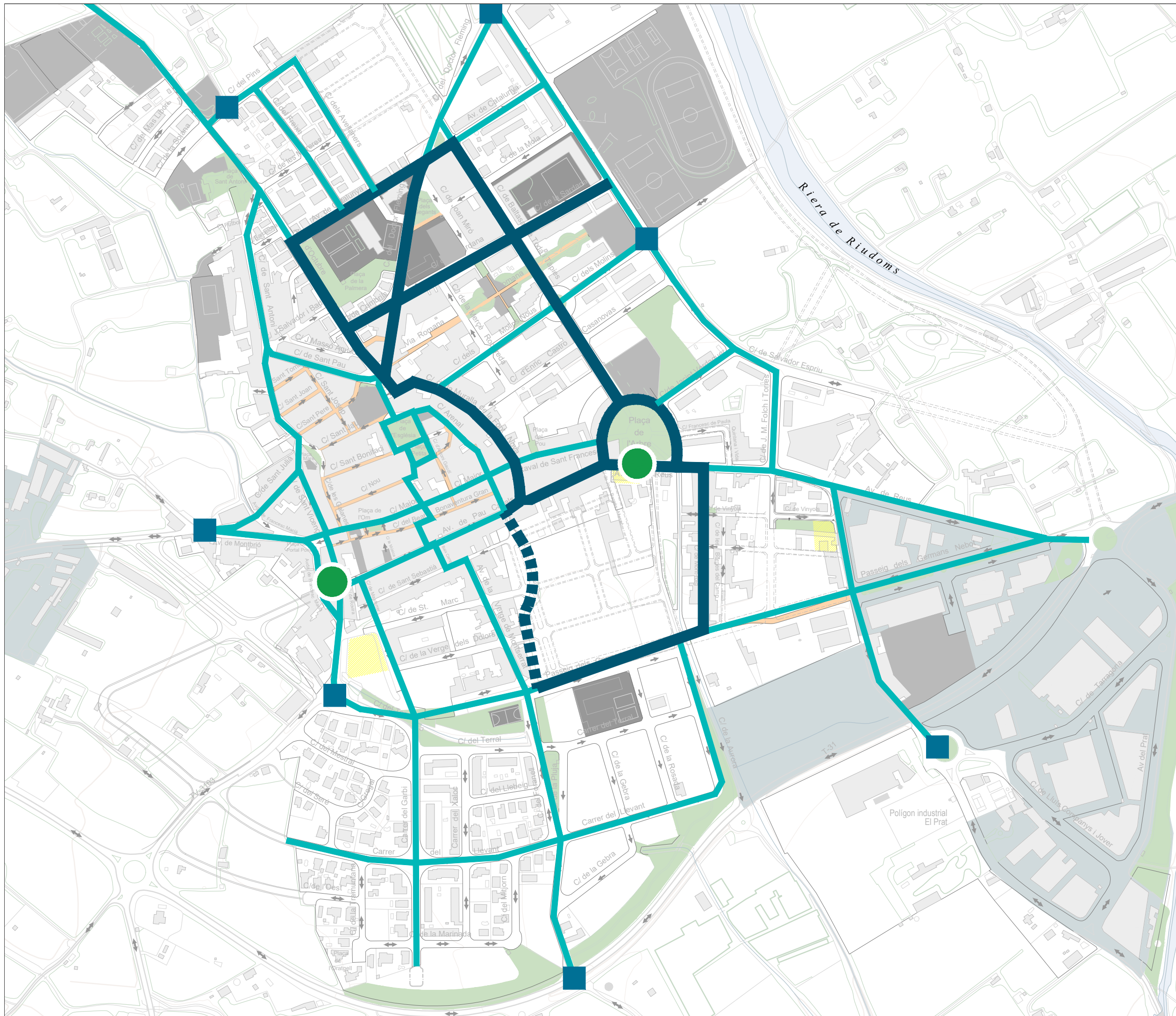
Altres

Planejament

Espais verds




Plataformes úniques

Polígons d'activitat econòmica





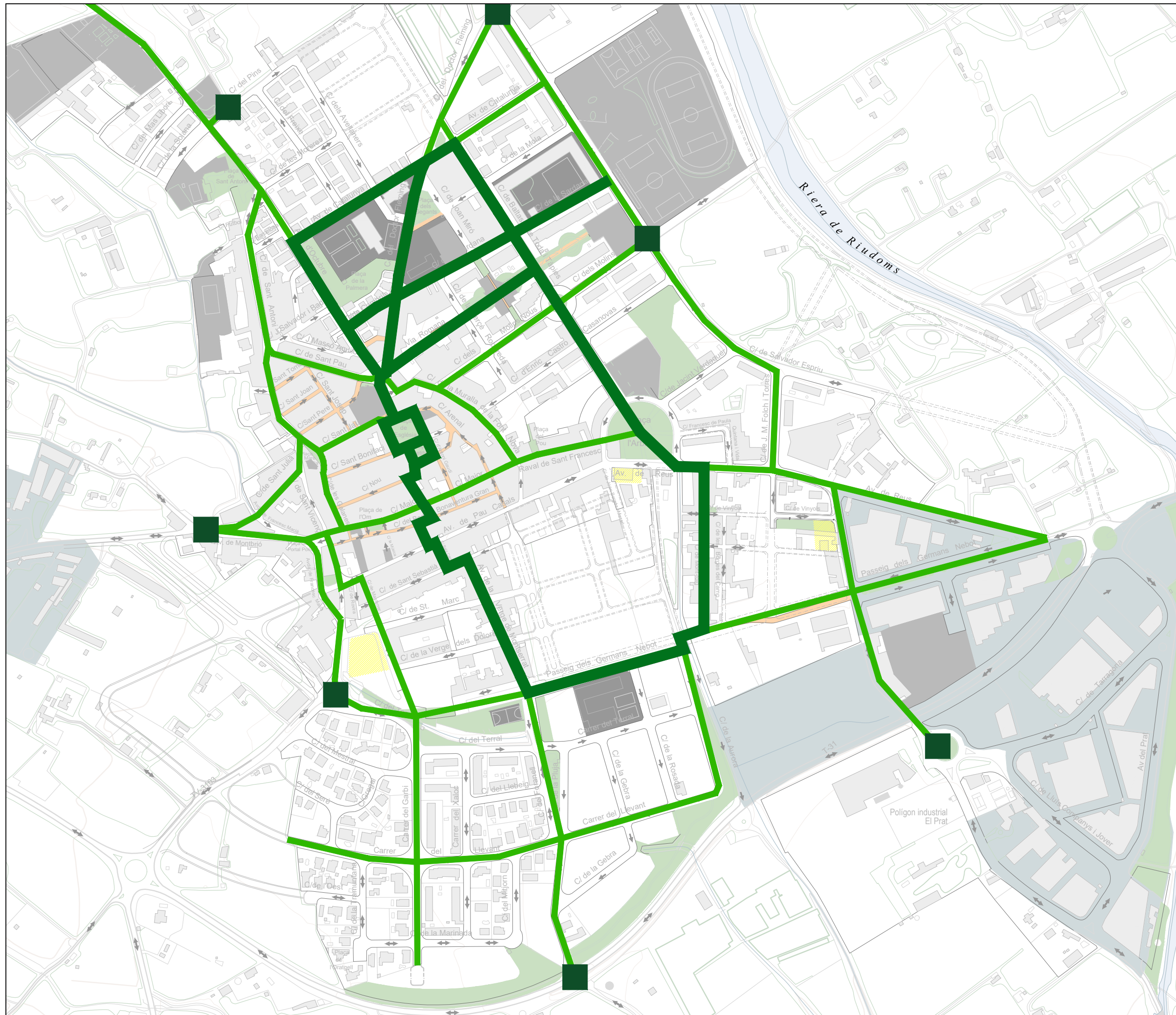


Proposta de xarxa bàsica de vianants

-  Xarxa bàsica per a vianants
-  Eixos bàsics mobilitat escolar
-  Accessos xarxa mobilitat activa

Equipaments

-  Educatius
-  Altres
-  Planejament
-  Espais verds
-  Plataformes úniques
-  Polígons d'activitat econòmica





Actuacions de millora a la xarxa de vianants

- Prioritat 01
- Prioritat 02
- Prioritat 03

Amplada de vorera

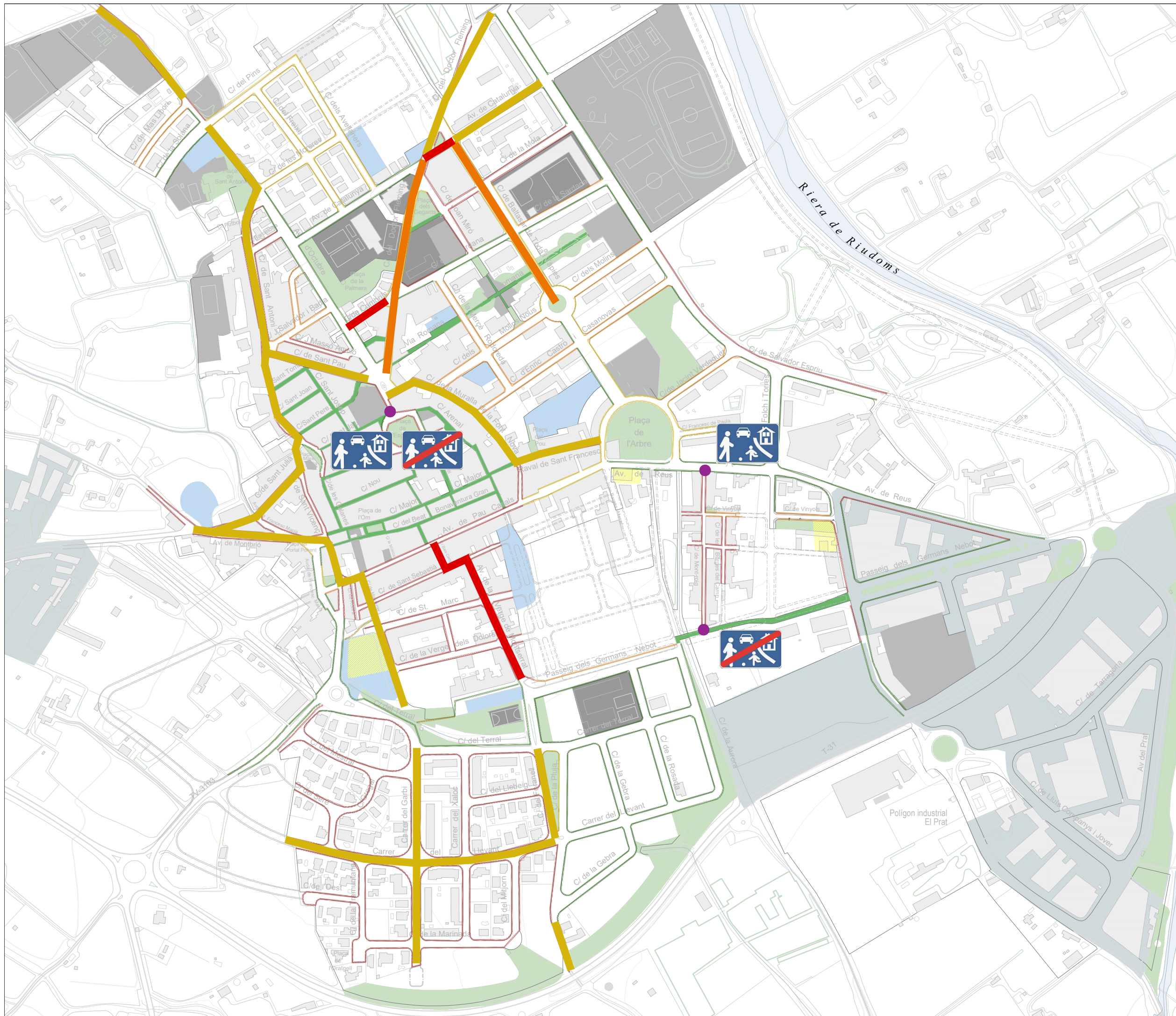
- Plataforma única
- Majors de 2,0 m.
- De 1,5 a 2,0 m.
- De 1,0 a 1,5 m.
- Inferiors a 1,0 m.

- Camí
- Sense voreres

Equipaments

- Educatius
- Altres
- Planejament
- Espais verds
- Plataformes úniques
- Polígons d'activitat econòmica
- Aparcaments públics fora de calçada

Font: VAIC Mobility





Jerarquia viària. Anella horària (alternativa escollida)

Jerarquia viària
Vehicle privat motoritzat

- Xarxa bàsica
- Sentits de circulació
- Canvi de sentit de circulació
- Xarxa existent
- Xarxa proposta






- Equipaments
- Educatius
 - Altres
 - Planejament
 - Espais verds
 - Plataformes úniques
 - Polígons d'activitat econòmica











Jerarquia viària. Anella antihorària

Jerarquia viària
Vehicle privat motoritzat

-  Xarxa bàsica
-  Sentits de circulació
-  Canvi de sentit de circulació
-  Xarxa existent
-  Xarxa proposta

- Equipaments
-  Educatius
 -  Altres
 -  Planejament
 -  Espais verds
 -  Plataformes úniques
 -  Polígons d'activitat econòmica



Proposta de senyals de limitació de velocitat i radars pedagògics

 Trams velocitat 20Km/h

Jerarquia viària
Vehicle privat motoritzat

 Xarxa bàsica

 Sentits de circulació

 Canvi de sentit de circulació

 Xarxa existent

 Xarxa proposta

Equipaments

 Educatius

 Altres

 Planejament

 Espais verds

 Plataformes úniques

 Polígons d'activitat econòmica

